

MEMORIAL ESTANISLAO REVERTER

53 RALLYE OURENSE RECALVI

13-14 JUNIO 2025



SUMARIO

3 Un total de 75 participantes

El Rally de Ourense de 2025 recupera el aroma de los rallys de antaño con formato compacto y exigente.

12 Terna de favoritos al triunfo final

El grupo de favoritos de este año van del dominador de los últimos años, "Cohete" Suárez hasta el local Javier Pardo pasando por Pepe López.

48 "Cohete" Suárez, el rival a batir

El piloto asturiano, vencedor de las últimas ediciones, llega como líder del Supercampeonato.

81 Escudería Ourense, élite del motor

A nivel organizativo Escudería Ourense ha logrado mantenerse en la élite del automovilismo nacional.



20 Dos frenéticos días en los que las carreteras de la provincia vivirán más que nunca la emoción de la gasolina y la goma quemada. Este año, el Rally de Ourense trae interesantes novedades como la bucle de tramos nocturnos del viernes y un total de 500 kilómetros de recorrido de los cuales 159 serán tramos cronometrados y pasos por Taboadela, A Merca, Celanova, Toén, Amoeiro, San Amaro, Cenlle, Ribadavia y Arnoia.



El piloto alaricano llega como segundo de la general y con ganas de ganar en casa.

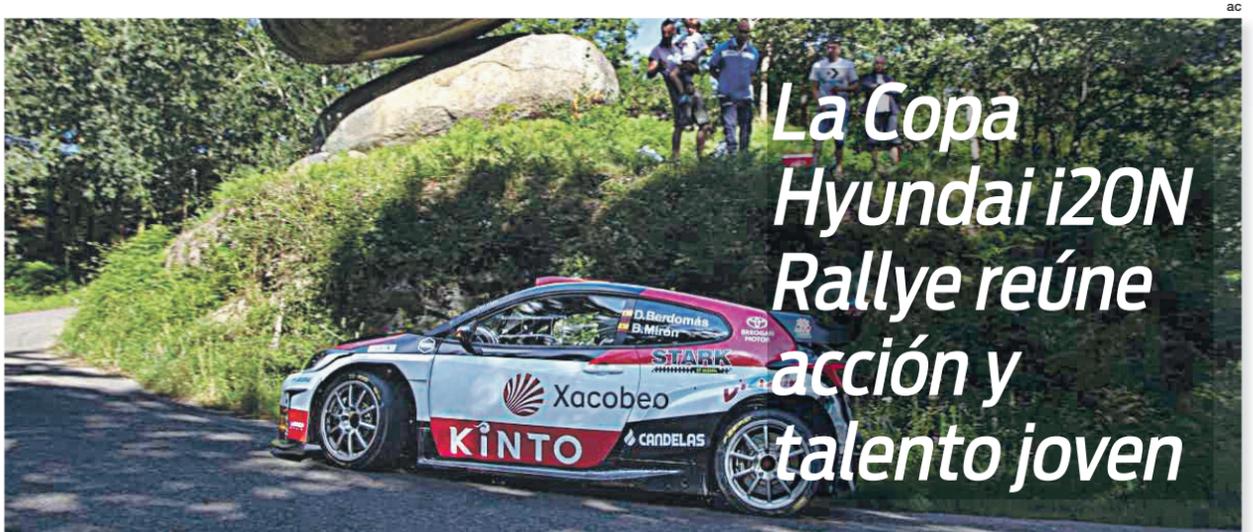


38 Pepe López es tercero en la clasificación del supercampeonato y llevaba tres años sin acudir a la prueba ourensana y lo hace ahora con la esperanza de batir a los favoritos "Cohete" y Javier Pardo.

Edita **La Región**
 Coordinación **Seve Nieves.**
 Colaboradores **Fernando Domínguez, José Luis Díaz y Javier Suárez.**
 Infografía **Milena Plata.**
 Fotografía **José Paz, Xesús Fariñas, Miguel Ángel, Iago Cortón, Lucía Otero, Martiño Pinal y Óscar Pinal.**
 Coordinación publicidad **Departamento comercial.**



Cerca de 40 equipos de la provincia participan en la prueba.



16 Ourense acogerá la segunda cita de la Copa Hyundai i20 N Rallye, una competición monomarca que promete acción y talento joven al volante de los Hyundai i20 N.

Descubre nuestros **Servicios!**

Vendemos:

- Pequeños Domésticos
- Gran Domésticos
- Maquinaria
- Accesorios
- Karcher

PRESENTACIÓN

Y ahora, tramos nocturnos

Cerca de ochenta equipos. Inscripción cerrada de cara a la edición 58 del Rally de Ourense, entre el jueves 12 -las diez de la noche está programada como hora de partida- y el sábado 14, un año más prueba valedera para el Supercampeonato de España. Al margen del calor, si una cosa garantiza la cita automovilística ourensana es emoción y un nivel de campeonato, plasmado esta vez en más de una decena de vehículos de la categoría Rally2, con todos los candidatos a la victoria, así como varias unidades R-GT. Se suman ocho equipos encuadrados dentro de la Copa Hyundai I20N, que se unen a los más de cuarenta del Trofeo Escudería Ourense.

Flotaba en el ambiente que se querían tramos nocturnos y Jano Fraga, el presidente de la Escudería Ourense, la encargada de la carrera, recogió el guante. "Cada año queremos dar una vuelta de tuerca a lo que hacemos y en esta edición el plato fuerte va a ser algo que venía siendo demandado por el público y por los pilotos, que es realizar parte de los tramos de noche, serán los tres últimos del viernes", adelantó durante la presentación en la Confederación de Empresarios.

Lo más importante, el re-

"EN ESTA EDICIÓN, EL PLATO FUERTE VAN A SER TRAMOS DE NOCHE, SERÁN LOS TRES ÚLTIMOS DEL VIERNES", ADELANTA JANO FRAGA

corrido, un año más con la dureza para pilotos y motores en el punto de mira. Esperan catorce tramos, que sumarán quinientos kilómetros de recorrido, ciento cincuenta y nueve de ellos cronometrados. Asimismo, no se entiende un Rally de Ourense sin novedades, están anunciadas para el sábado, la visita a cuatro nuevos concellos, algo que demuestra el impacto y repercusión que tiene la cita ourensana.

Un rally "referente do automobilismo en Galicia cuns organizadores que sempre buscan cousas novas, sempre inventan, un rally especial", en palabras del presidente de la federación gallega de automovilismo, Antonio Rodríguez Troitiño; "Facer Ourense é facer cousas que nos representan e o Rally de Ourense fainos sentir moi orgullosos a todos os ourensáns", remarcó el presidente de la Diputación, Luis Menor.

El asturiano José Antonio Cohete Suárez pone en juego tanto la victoria conquista-



Presentación de la edición 58 del Rally de Ourense.

LUIS MENOR: "FACER OURENSE É FACER COUSAS QUE NOS REPRESENTAN E O RALLY DE OURENSE FAINOS SENTIR MOI ORGULLOSOS"

da en la edición del año pasado como el liderato en el Supercampeonato nacional con el que llega ahora. Le pisa los talones un ourensano, el alaricano Javier Pardo, que al volante de un Skoda Fabia RS Rally 2 aspira a todo. Un madrileño, Pepe López, cierra el triángulo de los tres primeros.

El Rally de Ourense trasciende las fronteras provinciales, es ya una referencia a nivel nacional. Así lo re-

MEDINA: "ESTE ES EL RALLY QUE LA FEDERACIÓN TIENE COMO REFERENTE. ES UNA CARRERA QUE TIENE UNA ESENCIA ESPECIAL"

calcó Vicente Medina, presidente de la federación española. "Este es el rally que la Federación tiene como referente. Es una carrera que tiene una esencia especial, algo que no se puede contar, algo intrínseco a Ourense". Porque más de ochocientos esforzados conforman ese equipo organizativo que ha conseguido que la excelencia sea una rutina, trece concellos de la provincia esperan el rugir de los motores.

Nuevo Astra

Elegance 1.6T Hybrid 180 HP (132kW)



*CONSULTAR CONDICIONES
988 227 800

PROMOCIÓN

SÓLO UNA UNIDAD

PRECIO 22.490€

(*INCLUIDO MOVES)

ENCUÉNTRALO EN
Bétula Cars

Crta. de Madrid KM 234
San Cibrao das Viñas - Ourense

UN AÑO ATRÁS

Cohete, ¿no hay tres sin cuatro?

Una notable remontada en el segundo día de carrera catapultó a José Antonio Cohete Suárez hacia la victoria en la edición del año pasado del Rally de Ourense, la tercera del asturiano, que le hizo salir como líder del Supercampeonato de España, justo como llega ahora un año después.

Es una evidencia que Suárez le tiene cogido el gusto a la carrera ourensana, que ha dominado las dos últimas ediciones. Victoria incontestable además, el mejor en siete de los catorce tramos, solamente en una pasada se quedó fuera de los tres primeros clasificados.

“Estoy muy feliz por haber ganado en un rally muy complicado, no solo por los tramos tan exigentes, también por los rivales de tan alto nivel. Ha sido un rally sin errores que nos hace volver a casa para seguir trabajando. Es una victoria que vale mucho, con gente haciéndonos correr tanto. La verdad es que ha sido un rally en el que lo he pasado realmente bien”, subrayó en lo más alto del cajón instalado en el parque de San Lázaro. “Lo que toca ahora es disfrutar con el equipo y con los aficionados”, recalcó.

2021, 2023 y 2024, las tres ediciones en las que se marchó a Asturias con la rueda de afilador en la mochila. ¿Tiranía de Cohete? “Aquí siempre hay unos aficionados muy buenos que te empujan desde las cunetas, estoy seguro que haríamos peores tiempos si no fuera

por ellos. Son tres victorias aquí y está claro que estamos en un buen momento en Ourense. Lo que mejor me deja es ver como han disfrutado los aficionados, me han pasado vídeos que reflejaban lo bien que lo han pasado, solo puedo agradecer el apoyo recibido”, subrayó nada más conquistar la edición 57 de la carrera ourensana.

“El de Ourense es un rally de los imprescindibles en el Supercampeonato y creo que todo cambio que hagan va a estar acertado porque la escudería organizadora es muy profesional”, remachó antes de poner rumbo a Pontevedra, al Rías Baixas, la siguiente cita.

Un alaricano, Javier Pardo, volverá a ser la principal baza ourensana. Ya rozó lo más alto del podio hace un año -acabó segundo-, a poco más de un minuto de la victoria. Como todos los que han recorrido un solo metro de la prueba, Pardo quiso poner el acento en el buen hacer de los organizadores. “Quiero agradecer al equipo el trabajo que han hecho, los dos coches hemos quedado primero y segundo. Una vez más, los aficionados han estado muy presentes y la Escudería Ourense ha organizado un rally que ha estado de diez”, subrayó.

Un año atrás, completó el podio Alejandro Cachón, líder al término de la primera etapa, liderato que no pudo mantener por culpa de un trompo, primero, y de una penalización de un minuto, después, por utilizar hasta doce neumáticos.



Special Days
Clio y Captur

Del 16 al 21 de Junio
en **RODOSA OURENSE**
Descuentos hasta **5.000€**

RODOSA
www.rodosa.com



Unidades limitadas

PROGRAMA
DE AXUDA
AO DEPORTISTA

PROADE

- AXUDAR AOS DEPORTISTAS NA SÚA INCORPORACIÓN AO MUNDO LABORAL
- INFORMACIÓN E ORIENTACIÓN NOS TRÁMITES QUE POIDAN NECESITAR
- AXUDA NA CARREIRA DUAL
- ATENCIÓN PSICOLÓXICA GRATUÍTA AOS DEPORTISTAS

TENDES O NOSO APOIO



deporte.xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Evento	Lugar
05-05	10:00	Apertura de inscripciones	www.rallyeourense.es
29-05	09:00	Publicación del recorrido	www.rallyeourense.es
04-06	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
06-06	20:00	Publicación de la lista de inscritos	www.rallyeourense.es
Sábado 07-06	09:00 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos (opcional)	Secretaría-Parque San Lázaro
	09:00 a 01:00	Jornada de Reconocimientos	Tramos
Domingo 08-06	09:00 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos (opcional)	Secretaría-Parque San Lázaro
	08:00 a 20:00	Jornada de Reconocimientos	Tramos
Martes 10-06	16:00 a 21:00	Entrega documentación y Entrega GPS de reconocimientos (opcional)	Secretaría del Rallye- Expo
Miércoles 11-06	08:30 a 14:00	Entrega de documentaciones - Entrega GPS de reconocimientos	Secretaría del Rallye
	09:00 a 01:00	Jornada de Reconocimientos	Tramos
	16:00 a 22:00	Acreditación y Entrada de Asistencias al Parque	Expourense
Jueves 12-06	08:00 a 20:00	Jornada de Reconocimientos	Tramos
	09:00 a 13:00	Precintaje de elementos mecánicos	Zona Asistencia
	10:00 a 22:00	Acreditación y Entrada de Asistencias al Parque	Expourense
	15:00 a 21:00	Entrega e instalación GPS Rallye	Secretaria del Rallye
	16:00 a 21:00	Verificaciones Técnicas (<i>según convocatoria</i>)	Zona Paco Paz
	16:00 a 21:00	Recogida GPS reconocimientos OBLIGATORIA	Secretaría del Rallye
	18:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Expourense
	19:00	Publicación Lista Ceremonia de Salida	Tablón On-Line
	21:00	Publicación Lista de participantes con el orden y la hora de presentación al CH del tramo de calificación	Tablón On-Line
	21:15	Firma Autógrafos Pilotos Prioritarios	Parque de San Lázaro
	22:00	Ceremonia Salida 58 Rallye Ourense Recalvi	Parque de San Lázaro
Viernes 13-06	08:15 a 09:00	Re-verificación de anomalías	Expourense
	09:15 a 10:00	Shakedown pilotos Categoría 1 (2 pasadas máx.)	Pereiro de Aguiar
	10:30 a 11:00	Tramo cronometrado de calificación TCC	Pereiro de Aguiar
	11:15 a 12:45	Shakedown equipos inscritos	Pereiro de Aguiar
	11:15 a 12:00	Parque Cerrado TCC	Parque de San Lázaro
	11:45	Publicación Clasificación final TCC	Tablón On-Line
	11:45	Elección Orden de Salida Etapa 1 – Rueda de Prensa	Parque de San Lázaro
	14:00	Publicación lista de autorizados y orden de salida de la 1ª etapa	Tablón On-Line
	18:10	Salida de la 1ª Etapa	Expourense
Sábado 14-06	01:30	Publicación clasificación provisional de la 1ª Etapa	Tablón On-Line
	01:35	Publicación Lista y Hora Salida 2ª Etapa	Tablón On-Line
	01:40	Fin 1ª Etapa (1er participante)	Parque de San Lázaro
	08:32	Salida de la 2ª Etapa	Parque de San Lázaro
	18:20	Fin 2ª Etapa – Final Rallye	Parque de San Lázaro
	20:00	Entrega de Premios	Parque de San Lázaro
	19:30	Verificaciones Finales (inicio)	SEAT-Copersa
	20:00	2ª Reunión de Deportivos	Expourense
	20:30	Publicación de la Clasificación Provisional	Tablón On-Line
	21:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón On-Line



Cuidamos de la salud de las generaciones presentes y futuras



MÁS SALUD. MÁS VIDA. MÁS OURENSE.



Patrocinador oficial del
58 Rallye Ourense Recalvi



HOSPITALES
recoletas salud
OURENSE

LUIS MENOR PÉREZ
PRESIDENTE DA DEPUTACIÓN DE OURENSE

“O Rally é provincia”



A edición 58ª do Rally Ourense Recalvi é xa unha realidade na provincia de Ourense, na provincia do motor. Cada ano esta proba consegue superar á edición anterior e suma novos tramos que achegan pro primeira vez este espectáculo deportivo a catro municipios por primeira vez.

Podo afirmar con rotundidade que o Rally de Ourense é provincia. E a Deputación de Ourense sempre estará ao seu carón, reforzando o noso compromiso co deporte, aínda que esta celebración é moito mais que un evento deportivo. É parte da nosa identidade.

O Rally de Ourense leva 58 edicións forxándose como un dos nosos gran-

des tesouros no ámbito do patrimonio deportivo e turístico. Por iso, quero aproveitar este espazo para agradecerlle á Escudería Ourense o seu labor neste campo, o seu traballo e esforzo, así como o de todos aqueles voluntarios que nos permitiron disfrutar durante case 60 anos desta proba única no panorama deportivo.

Animo a todo o mundo a que se achegue á capital do automobilismo, onde respectando as indicacións de seguridade marcadas pola organización, de seguro disfrutarán dunha “festa singular”. Contribuamos entre todos a engrandecer a pegada do Rally de Ourense que tanto nos enche de orgullo e nos fai disfrutar.

DIEGO CALVO
CONSELLEIRO DE PRESIDENCIA, XUSTIZA E DEPORTES

“Ourense é unha cidade de récord”



A Xunta de Galicia celebrou o pasado marzo a entrega das súas Distincións ao Mérito Deportivo en Ourense, coa condecoración dunha deportista maiúscula e ourensá, como Támara Echegoyen, ademais doutros premios importantes, como ao equipo do Club Deportivo Ourense que na tempada 1967/1968 acadou 30 triunfos nos seus 30 partidos disputados.

É evidente que Ourense é unha cidade de récord e no seu rally encontra varios. É o máis lonxevo do

súper campionato nacional e o segundo evento máis antigo de toda a provincia. Un rally con moita historia e tradición dende que Lalao Reverter o impulsou.

Esta tradición e esta capitalidade son as que levan o Rally de Ourense, e a outras nove probas galegas, a ser parte imprescindible do calendario nacional e a seguir sendo referente para toda España. Do 13 ao 14 de xuño, o rally regresará ás estradas de dez concellos ourensáns, tanto de día como de noite, para incrementar a sona da súa maxia.

MANUEL AVIÑO
PRESIDENTE DE LA RFEDA

“Esta es una cita emblemática”



Es para mí un verdadeiro honor daros la bienvenida al 58º Rallye de Ourense Recalvi - Memorial Estanislao Reverter, una cita emblemática que, año tras año, reafirma su lugar como uno de los grandes eventos del automovilismo en nuestro país.

En este 2025, Ourense vuelve a ocupar un lugar destacado en el calendario del Supercampeonato de España de Rallyes (S-CER), siendo la tercera prueba puntuable de la temporada. Además, también será puntuable para Copa i20N Rallye, lo que proporcionará aún más emoción si cabe.

Gracias a la tecnología y al compromiso con la difusión del deporte, podremos disfrutar nuevamente de una

retransmisión en directo vía streaming tanto a través de DAZN de manera gratuita, donde el S-CER se estrena en la plataforma, como desde el canal de YouTube de la RFEDA, permitiendo a los aficionados seguir cada tramo desde cualquier rincón, como si estuvieran a pie de cuneta.

Me gustaría insistir en la importancia de la seguridad, una responsabilidad compartida entre todos. Como siempre digo, la seguridad de un rallye comienza por la de uno mismo.

No quiero concluir estas palabras sin reconocer el esfuerzo conjunto de todos los que hacen posible este rallye: instituciones, patrocinadores, equipos, medios de comunicación y, sobre todo, los aficionados.

¡Nos vemos en los tramos!

La mejor cobertura en directo con laregion.es y Telemiño

Un año más, La Región, a través de su edición impresa y en la página web (laregion.es), además del de televisión Telemiño, realizarán una cobertura completa de todo lo que sucederá y ya ha sucedido en el Rally de Ourense Recalvi.

La cobertura en La Región en las páginas del periódico será extensa, y el lunes día 16 de junio se publicará el Especial Post-Rally, con todas las

fotografías de los participantes y los aficionados.

En la web **laregion.es** los aficionados al motor podrán obtener la más inmediata y completa información en directo, novedades de la prueba, incidencias de carrera, seguimiento de los tramos, declaraciones de los participantes y las clasificaciones actualizadas al minuto. Todo a través de la sección dedicada especialmente a la carrera ourensana en la web y a través de

todos los perfiles en redes sociales, que realizarán un seguimiento constante del rally. Además, los aficionados podrán acceder a galerías y álbumes de imágenes del público asistente, para que cualquier aficionado pueda buscarse en el rally, y de los pilotos y sus vehículos.

A través de **Telemiño** también se seguirá en directo el Rally de Ourense con una cobertura especial desde el primer minuto, con un

seguimiento exhaustivo y análisis en profundidad de cada tramo.

En plató, Iago Peleteiro irá comentando las imágenes que lleguen de los diferentes equipos de Telemiño, ubicados en puntos estratégicos de los tramos más espectaculares. La cobertura comenzó ayer con la ceremonia de salida en el Parque de San Lázaro.

Hoy viernes la retransmisión comenzará a las 18:00 horas hasta que finalice el



Telemiño da cobertura a todo lo que ocurra en la prueba ouren-

TC4 Taboadela 2 (que comenzará a las 22:30 horas). Mañana sábado, jornada intensiva, en la que Telemiño retomará la emisión en directo a las 10:00 horas para cerrar tras la ceremonia de entrega de premios. El lunes 16 será el

estreno del programa “Especial Rally 2025”, con un resumen de lo ocurrido durante la prueba.

MÁS EN LA WEB
El rally minuto a minuto



Emociones, reencuentros, celebraciones, momentos familiares, cenas de amigos, charlas infinitas, sobremesas... Cientos de historias compartidas que lo convierten en algo...

Más que un vino.



¿Quieres compartirlo con nosotros?

RESERVAS Y MÁS INFO



Enoturismo:
Visita guiada y
cata de vinos.

• MEDALLA DE ORO •
BERLINER WEIN TROPHY 2025



JANO FRAGA

“Somos muy frikis de lo nuestro”

Llega la edición 58 del Rally de Ourense. “Somos la escudería decana del campeonato de España, de las cincuenta y siete anteriores solo dejamos de organizar una, la primera, que corrió a cargo de la comisión de fiestas del barrio de A Ponte. Eso nos llena de orgullo”, subraya Jano Fraga, el presidente de la Escudería Ourense.

“La idea es partir siempre de cero”, dijo hace justo un año. Éste llegan con los tramos nocturnos... “Es algo que nos demandaban tanto pilotos como aficionados, a los que nos acercamos a los cincuenta años, o aquellos que los han superado, nos vuelven esos recuerdos de niños con tramos por la noche con la luz de los focos y los frenos al rojo vivo. Era como una asignatura pendiente. Igual que tenemos claro que la salida tiene que ser en el parque de San Lázaro, decidimos que la segunda parte del viernes, los tramos de Taboadela, A Merca, Celanova y la versión corta de Toén, se disputen a partir de las diez y media de la noche”, revela Fraga.

Tramos nocturnos y tramos nuevos, el que no innova se para, ¿no? “El afán por mejorar tiene que estar ahí año tras año, el afán por mejorar no es sumar 2+2, es innovar, darle una doble vuelta a todo. De lo que se trata también es de llevar con orgullo el nombre de Ourense por toda España. Los tramos, son nuevos Ribadavia-Arnoia y San Amaro-Cenlle. Teníamos claro que Ribadavia tenía que ser punto de partida, buscamos regresar a poblaciones emblemáticas a las que llevábamos tiempo sin ir, tramos con zonas estrechas y complejas que terminan con trazados anchos y rápidos”.

PELEA POR LA VICTORIA

Cohete Suárez ganó el año pasado, y el anterior, y en Lorca y en Córdoba, ¿todos contra él? “A ver, como buenos ourensanos nos gustaría que ganase Pardo, pero con Cohete tenemos una relación muy especial, es más



El abrazo entre Jano Fraga y Cohete Suárez.

se le adora, también le consideramos un piloto de casa. Aquí nadie ha olvidado que en un momento complicado de la escudería fue de los que más se volcó con nosotros. Más allá de eso, el noventa por ciento de las veces no tengo ni idea de como va el rally, solo son coches que suben y bajan, solo me interesa la seguridad, que no le pase nada ni a los pilotos ni a los aficionados”, relata.

PRESUMIR DE SALUD

Edición 58, lo que no quiere decir que el rally esté viejo, ¿verdad? “Una de las cosas de las que puede presumir la carrera es de salud, tenemos un equipo de organización muy joven, de las diez personas que componen la comisión de carretera tres tienen menos de treinta años. Menos de treinta años pero mucho conocimiento. No hace mucho estuvimos dieciséis miembros de esta escudería en la seguridad del Rally Islas Canarias, una carrera del campeonato del mundo. Somos un referente y tenemos el respeto y el cariño de este mundo. Estamos orgullosos”.



El presidente de la escudería, durante una entrevista.

“NOS GUSTARÍA QUE GANASE PARDO, PERO CON COHETE TENEMOS UNA RELACIÓN MUY ESPECIAL, ES MÁS SE LE ADORA”, RECALCA

Pasión, una palabra que no debe dejarse metida en un cajón y que guía el día a día de las cabezas pensantes de la carrera. “Tenemos un gran equipo, somos muy frikis de lo nuestro, pero friki no en el sentido despectivo, frikis de ser muy concien-

zudos, con un nivel de exigencia muy grande, con la intención de hacer la mejor prueba posible”.

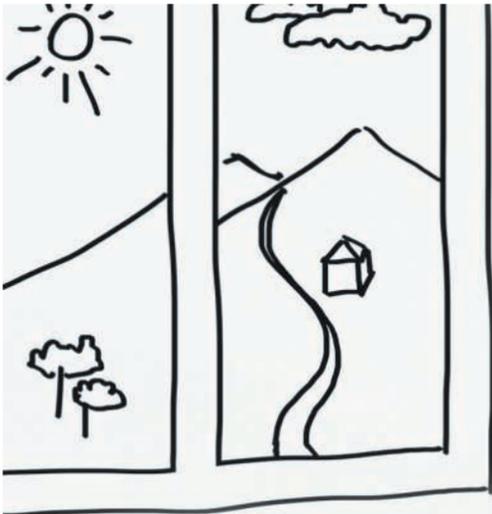
¿Espera Jano Fraga algo que no esperemos los demás? “Lo que espero es que todo transcurra sin incidentes, que no haya accidentes de los pilotos y que los aficionados se comporten como deben comportarse. Todo lo demás queda en un segundo plano para mí. Si nos quedamos con el aspecto meramente deportivo, lo que espero es que sea un Rally de Ourense muy disputado”, finaliza.



Fraga, en la presentación de la edición 58.



Presentación de la edición del año pasado.



centro
inmobiliaria

Vigo Ourense A Coruña

Si tu
CASA
es un
SUEÑO...



www.inmocentro.es



Síguenos en Facebook

CENTRO OURENSE
988 392 702

administracion@inmocentro.es
Calle Valle Inclán, 10 bajo

CENTRO VIGO
986 224 371

Calle Venezuela, 45

CENTRO CORUÑA
981 066 066

Calle Emilia Pardo Bazán, 1

VARIAS MARCAS Y EQUIPOS QUIEREN SITUAR A SUS PILOTOS EN LO MÁS ALTO DE LA CLASIFICACIÓN

Estos son los favoritos a la victoria

El Rally de Ourense ha logrado reunir a un total de 75 equipos inscritos, una cifra que confirma la buena salud del certamen. De ellos, 34 competirán en el Supercampeonato de España y 42 en el certamen autonómico gallego, configurando un cartel de lujo que asegura espectáculo, emoción y rivalidad en cada tramo.

Entre los principales aspirantes al triunfo se encuentra el dúo asturiano formado por José Antonio "Cohete" Suárez y Alberto Iglesias, representantes del Recalvi Team y habituales del podio en esta prueba. A bordo de su Skoda Fabia RS Rally2, Suárez parte como uno de los grandes favoritos, avalado por su experiencia y por los resultados cosechados en las últimas temporadas, donde ha sido uno de los referentes en Ourense.

No lo tendrá fácil. El piloto local Javier Pardo, también bajo los colores del Recalvi Team y acompañado por David de la Puente, competirá con idéntica montura, un Skoda Fabia RS Rally2. El alaricano, que conoce bien los tramos ourensanos, se perfila como un serio candidato a la victoria. Ambos equipos, además de compartir escudería y vehículo, representan a Skoda España en el Supercampeonato.

Otro nombre propio que llega con altas expectativas es el de Pepe López, quien junto a David Vázquez competirá con un Hyundai i20N Rally2 del equipo oficial Hyundai España, con asistencia técnica a cargo de la formación portuguesa Sports & you. El madrileño confía en que las últimas mejoras implementadas en su coche le permitan luchar de tú a tú con los Fabia de Skoda, en un enfrentamiento directo que puede marcar el devenir de la prueba.

Tampoco conviene perder de vista a Jorge Caglio y Javier Martínez, quienes pilotarán el Alpine A110 bajo la estructura del Recalvi Team. Aunque se trata de un vehículo con características diferentes, el Alpine ha de-



Javier Pardo y David de la Puente intentarán ganar la prueba de casa con el Skoda Fabia.



"Cohete" Suárez aguarda situarse en lo alto del podio.



López tratará de llevar el Hyundai i20 N a la victoria.

mostrado su potencial en determinadas condiciones de tramo, y la pareja ha sabido exprimirlo al máximo en anteriores participaciones.

A ellos se suma también la participación del coruñés Daniel Berdomás, quien junto a su copiloto Brais Mirón defenderá los intereses del JRT Motorsport también con un Hyundai i20N Rally2. Berdomás llega en plena forma tras haber conseguido el pasado fin de semana una destacada segunda posición en el Rally de Pontevedra.

El Citroën Rally Team

HA LOGRADO REUNIR A UN TOTAL DE 76 EQUIPOS INSCRITOS, 34 EN EL SUPERCAMPEONATO Y 42 EN EL AUTONÓMICO

también estará presente con dos pilotos que afrontan en Ourense su tercera prueba con el C3 Rally2: el burgalés Unai de la Dehesa y su copiloto Daniel Sosa. Ambos continúan su adaptación a este vehículo, con el objetivo de seguir sumando kiló-

metros y experiencia en el campeonato nacional.

Desde A Coruña regresan a Ourense Álvaro Muñiz y Néstor Casal, una dupla habitual en la cita gallega y que siempre ha mostrado su entusiasmo por esta prueba.

También hay participación internacional. El andorrano Joan Vinyes y el catalán Jordi Mercader volverán a competir con un Hyundai i20N Rally2, vehículo con el que ya han disputado varias pruebas este año en suelo español. Su experiencia y compenetración pueden jugar un papel importante.



Caglio y su Alpine esperan dar la batalla a los Rally2.

IMPORTANTE

- Situar-se en zonas elevadas
- Situar-se tras la cinta AMARILLA DE PÚBLICO
- Llegar 1:30 h, antes a los tramos para ubicarse correctamente
- Permanecer en el tramo hasta que la prueba termine
- Seguir las indicaciones de los comisarios de la prueba
- Si los tramos se abrieran entre la 1ª y 2ª pasada. SÓLO SE PERMITE CIRCULAR EN SENTIDO TRAMO
- En las curvas, el guardarrail no nos protege, no situarse tras él ya que puede convertirse en elemento peligroso en caso de salida.
- No aparcar dentro de los tramos cronometrados
- No situarse al mismo nivel de la carretera en zonas rápidas
- Nunca situarse en cotas más bajas del nivel de la carretera
- No situarse delante de muros, casas u objetos fijos al suelo.

PROHIBIDO PÚBLICO
Nunca situarse tras esta cinta

Cinta utilizada para zig-zag. No situarse entre ella

Zona exclusiva para prensa PRIORITARIA. Prohibido público

ZONA PÚBLICO
Situarse tras esta cinta

75/70'

SEGURIDAD 47 RGU
SEGURIDAD 1

SEGURIDAD 47 RGU
CINTAS 1

65/60'

SEGURIDAD 47 RGU
SEGURIDAD 2

SEGURIDAD 47 RGU
CINTAS 2

55/50'

SEGURIDAD 47 RGU
MEGAFONÍA

50/45'

SEGURIDAD 47 RGU
ADJUNTO

45/40'

SEGURIDAD 47 RGU
GUARDIA CIVIL

40/35'

RALLYE OURENSE 000

35/30'

DELEGADO DE SEGURIDAD

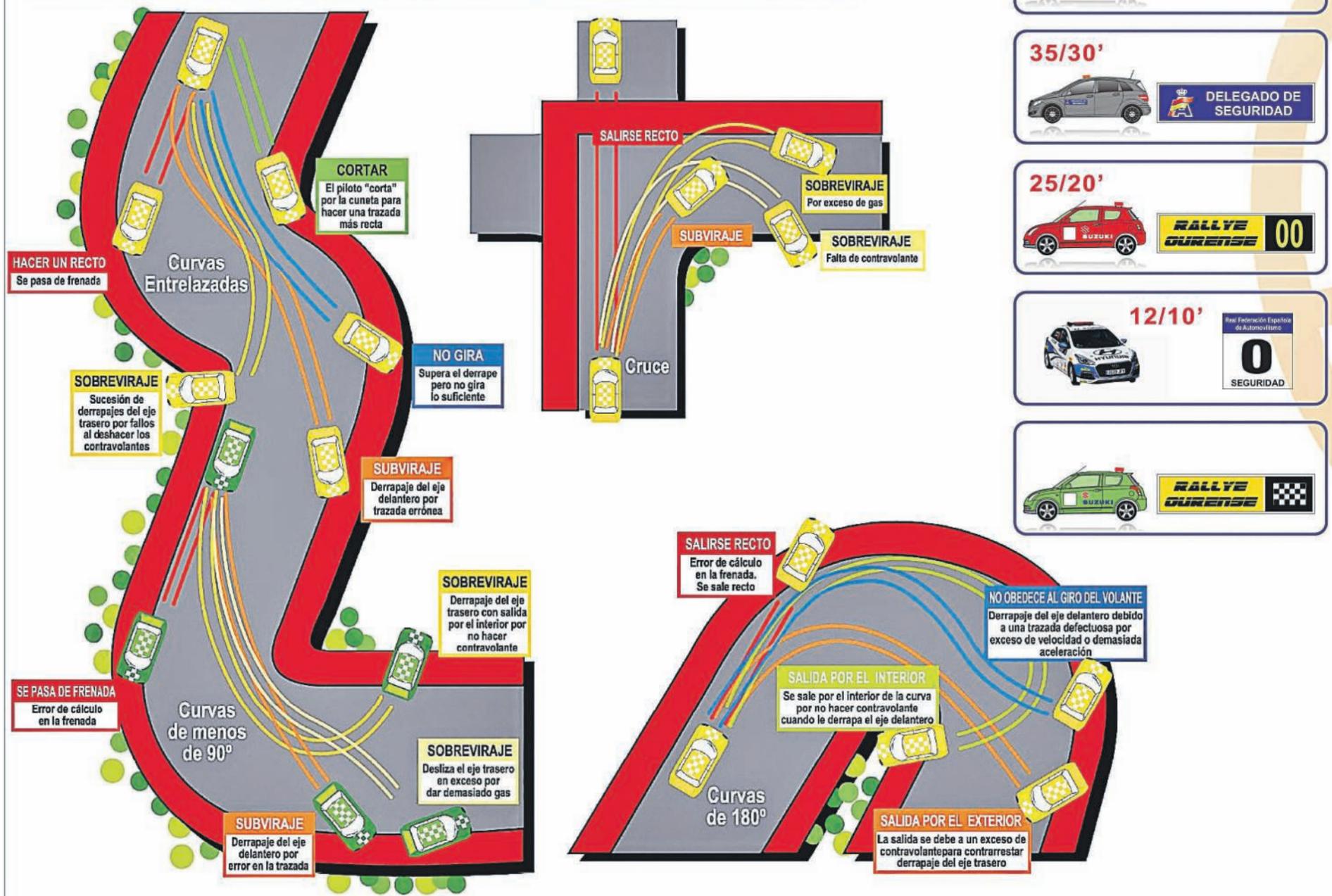
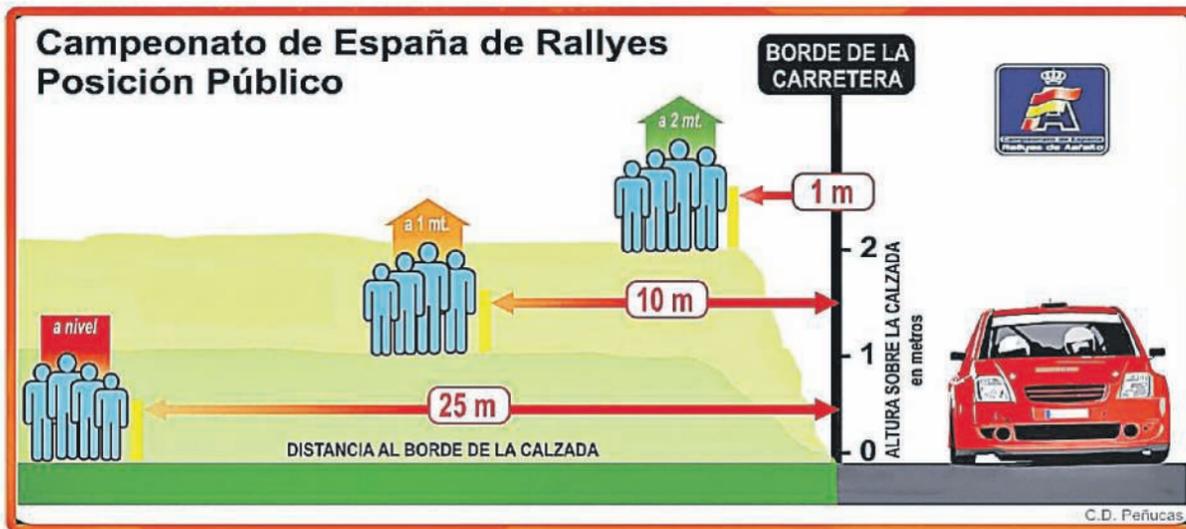
25/20'

RALLYE OURENSE 00

12/10'

Real Federación Española de Automovilistas
0
SEGURIDAD

RALLYE OURENSE



SEGURIDAD

Vivir el rally de forma segura

La seguridad de los aficionados y de los pilotos es una de las máximas preocupaciones de la organización, a cargo de la Escudería Ourense, en esta nueva edición del Rally de Ourense. Por ello, desde días antes a la celebración el equipo de la organización señala en los tramos los lugares en los que los asistentes pueden o no pueden estar para ver la prueba automovilística ourensana.

Tener un rally seguro es una de las máximas de la organización, que recomienda al público situarse en zonas elevadas o alejadas para poder ver si problema el paso de los coches. El público se podrá situar por detrás de las cintas amarillas colocadas por la organización. No se podrán colocar en las zonas que haya cinta roja, catalogada como una zona insegura por la organización. En todos los tramos habrá estas cintas colocadas en diferentes puntos para que la gente sepa en qué lugares se puede colocar o no.

Además, la organización también cerrará el tráfico en las carreteras por las que pasan los tramos a lo largo del viernes y del sábado. Al menos una hora y media antes del inicio de



El público sigue el paso de un participante en Amoeiro en el rally del pasado año.

A DESTACAR

- El público debe situarse detrás de las cintas amarillas.
- Prohibido situarse en las zonas con cinta roja.
- Prohibido circular desde hora y media antes del inicio del tramo.

cada tramo ya no se podrá circular por las vías que recorrerán los participantes en el rally ourensano.

Otros consejos de seguridad a tener en cuenta son:

-No se podrá circular por los tramos desde 30 minutos antes de que se inicie y especialmente cuando ya el primer participante haya tomado la salida.

-Ir preparados para las inclemencias meteorológicas, ya sea frío o mucho calor.

-Los menores deben estar bajo la supervisión de algún adulto.

-No invadir la carretera para animar a alguno de los equipos participantes.



Público en el tramo de Toén.

696 70 23 48

A MEDORRA, 55 NAVES - MEDORRA
32900 - O PEREIRO DE AGUIAR
(OURENSE)

www.aluminiosjrey.com

OFICINAS Y TALLERES

Parque Empresarial de O Pereiro de Aguiar
Manzana N°4 - Parcela N°26 · 32900 Ourense
Tif. 988 23 99 35 · Fax 988 23 99 35
info@aluminiosjrey.com

988 381 416 **663 264 662** - **649 915 770**

alvarezPULIDOSYPAVIMENTOS@GMAIL.COM

HORMICÓN PULIDO · HORMICÓN IMPRESO

san cibrao das viñas

Zona Universitaria Otero Pedrayo 6

20 AÑOS DE TEX-MEX EN OURENSE

Reservas al teléfono **988 237 585**

TROFEO JOSÉ LUIS OUTEIRIÑO

Pardo persigue el triplete



El alaricano Javier Pardo parte en la edición 58 del Rally de Ourense como uno de los candidatos

a conquistar la victoria en la clasificación general. Segundo quedó un año atrás, por detrás de Cohete Suárez. Pardo sí subió a lo más alto

del cajón en la clasificación del premio al mejor equipo ourensano, trofeo José Luis Outeiriño, las dos últimas ediciones, 2023, cuando to-

mó el relevo de Pablo Blanco, y 24.

El galardón, patrocinado por el periódico La Región, vio la luz por primera vez

en el 2019 con la intención de premiar al mejor equipo ourensano en la carrera. El trofeo es un homenaje a uno de los impulsores de la prue-

ba, José Luis Outeiriño, firme apoyo del rally desde sus inicios. En la imagen, Jano Outeiriño entrega el premio el año pasado.

Es tiempo de Rallye

Tiempo de apoyar y creer en aquellas iniciativas que generan actividad económica en Ourense



CEO Confederación empresarial de Ourense

Comprometidos con el Rallye de Ourense



COPA HYUNDAI I20 N RALLYE

La mejor escuela sobre asfalto

Ourense se prepara para acoger la segunda cita de la Copa Hyundai i20 N Rallye, una competición monomarca que promete acción y talento joven al volante de los Hyundai i20 N. Tras un emocionante inicio en el Rally Sierra Morena, en Córdoba, la emoción se traslada al asfalto ourensano.

Organizada por Hyundai España, es una iniciativa que busca impulsar a las nuevas promesas del automovilismo. Los participantes compiten con el Hyundai i20 N de 1.600 cc y 204 caballos, y que para poder participar es necesario tener menos de 26 años y no poseer un palmarés de relevancia en el automovilismo, lo que subraya el objetivo de la copa de ser una plataforma para talentos emergentes, todo ello con un vehículo con un precio muy ventajoso.

La Copa Hyundai i20 N Rallye se disputa íntegramente sobre asfalto, un terreno exigente que pondrá a prueba la habilidad de los pilotos. El calendario incluye seis citas, distribuidas estratégicamente a lo largo del año, comenzando con el Rally Sierra Morena, al que le sigue ahora el Rallye de Ourense Recalvi y a mediados de julio el Rally

ORGANIZADA POR HYUNDAI ESPAÑA, ES UNA INICIATIVA QUE BUSCA IMPULSAR A LAS NUEVAS PROMESAS DEL AUTOMOVILISMO

Recalvi Rías Baixas, en la comarca de Vigo.

El Rally Villa de Llanes, en Asturias, supondrá el inicio de la segunda parte del campeonato, al que le seguirá el Rallye RACC Catalunya Costa Daurada, a finales de septiembre, para finalizar con el Rally de La Nucía-Mediterráneo Trofeo Costa Blanca, entre los días 7 al 9 de noviembre.

PRESUPUESTO

Hyundai ha destinado un generoso presupuesto de 150.000 euros para premios, repartiendo incentivos en metálico hasta el décimo clasificado en cada prueba. Actualmente, la clasificación general provisional se encuentra encabezada por Arnau Bartes, con 25 puntos, siendo segundo Sergio López, con 20, Carlos Gómez, con 17 puntos es tercero.

Aitor Sorozabal es el cuarto, con 14 puntos, por los 12 de Alejandro Medín, los 10 de Pol Gómez, mien-



Los participantes posaron todos juntos en Córdoba antes de iniciar esta nueva temporada.

SE DISPUTA ÍNTEGRAMENTE SOBRE ASFALTO Y EL CALENDARIO INCLUYE SEIS CITAS, DISTRIBUIDAS ESTRATÉGICAMENTE

tras que Adrián Vázquez y Adrián Blanco acumula cada uno de ellos otros ocho puntos.

En cuanto a los premios por carrera, los pilotos tienen un gran aliciente. El 1º clasificado, gana 5.000 euros, por los 4.000 del segundo y los 3.000 euros de tercero, además de 2.000

LIDERA LA CLASIFICACIÓN ARNAU BARTES, CON 25 PUNTOS, SIENDO SEGUNDO SERGIO LÓPEZ Y CARLOS GÓMEZ ES TERCERO

del cuarto y 1.000 euros del quinto. A partir este puesto, todos los que finalicen el rally perciben 500 euros.

Los premios finales de la Copa son muy atractivos, impulsando la lucha por las primeras posiciones. El ganador logrará 18.000 euros, por los 12.000 del segundo y 10.000 del tercero.

M^{CARNES} MARABU

Todo tipo de carnes y productos elaborados

Lunes a Sábado - 9:00 a 14:00
y 17:00 a 21:00

988227795

C/ Benito Fernández Alonso, 3 32002, Ourense

CARROCERIAS DIGAL S.A.L.

ISOTERMOS - FRIGORÍFICOS REFRIGERANTES

San Cibrao das Viñas - 988 38 45 02

TRANSLOGICVÁZQUEZ

f i in

RD. trans Rent-a-car
671 194 737 - 637 144 535

IBERFURGO
ALQUILER DE FURGONETAS
(OURENSE) Ricardo Martín Esperanza Nº 59 San Cibrao

GUARDERÍA DE CARAVANAS Y BARCOS
ALQUILER DE VEHÍCULOS CON O SIN CONDUCTOR
GUARDAMUEBLES
SERVICIO DE MUDANZAS Y PORTES NACIONAL O INTERNACIONAL

www.iberfurgo.com
681 004 449
988 466 892

DE LAS CINCO COPAS EXISTENTES TAN SOLO UNA, LA HYUNDAI, ESTARÁ EN EL RALLYE DE OURENSE

Ausencia de varias monomarcas

El Rally de Ourense queda relegado en el calendario automovilístico nacional en lo que a monomarcas se refiere en la edición de este año 2025. De las cinco copas de promoción que participan este año en el Supercampeonato de España de rallies, solo una —la Hyundai i20 N—, ha confirmado su presencia en las carreteras de nuestra provincia. Una situación que contrasta con la notable participación de estas iniciativas en otras pruebas del calendario nacional.

Así, mientras citas como el Rally Rías Baixas o el Rally La Nucía contarán con las cinco copas monomarca, es decir con el pleno de todas ellas, lo que va a suponer una gran aportación a las lista de inscritos, otras, como el Rally de Llanes, verán competir a tres copas, mientras que el Princesa de Asturias y el

Cataluña, este último de tierra, contará con dos de estas categorías promocionales. mientras que Ourense, por su parte, queda como el único rally que solo acoge una de estas competiciones.

Diversos factores podrían explicar esta exclusión, desde la dureza del trazado ourensano hasta el escaso interés de las marcas por desplazar sus vehículos hasta la provincia. Sea como fuere, la realidad es que el Rally de Ourense ha perdido atractivo dentro de estas fórmulas de promoción que, en los últimos años, han servido de cantera y escaparate para jóvenes pilotos.

En cuanto a las copas monomarca de esta temporada, la Dacia Eco Cup contempla cinco pruebas puntuables, comenzando en el Rally de Narón y finalizando en el Ciudad de Valencia, ambas del Campeonato de España.

El Desafío Peugeot también suma cinco citas, todas en el marco del Supercampeonato. La Toyota Yaris Cup Spain incluye seis citas, algunas de ellas sobre tierra.

La Clio Trophy Spain, por su parte, combina eventos del Campeonato de España (La Llana y Valencia) y del Supercampeonato (Rías Baixas, Llanes y La Nucía).

La única que sí ha apostado por Ourense ha sido Hyundai, cuya copa promocional, la Hyundai i20N, también está presente en otras citas destacadas como Sierra Morena, Rías Baixas, Llanes, Cataluña y La Nucía.

La ausencia del resto de copas en Ourense deja en el aire una pregunta clave: ¿qué está fallando para que una prueba con tanta historia en el calendario español no logre atraer a las principales iniciativas promocionales del país?



La monomarca de Toyota combina pruebas de tierra y asfalto.

CONCURSO DE PINTURA RÁPIDA

28 DE JUNIO

PRIMER PREMIO: 1.000€
SEGUNDO PREMIO: 500€

bases e inscripciones en:
pontevella.com/actividades/concursopintura

INSCRIPCIONES:

PONTEVELLA
 Centro Comercial y Ocio

Fundación Cum Laude
GADIS

CH / TC	Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1º	Sección				
PRIMERA ETAPA - Viernes, 13 de junio de 2025												
1	CH 0	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						18:10	1ª SEC.			
		ZR 1 - Kms a próximo repostaje	(32,77)	(79,30)	(112,07)							
	CH 1	Soutomaior		13,41	13,41	00:22	36,57	18:32				
	TC 1	TABOADELA 1	12,36					18:35				
2	CH 2	A Merca		18,34	30,70	00:37	49,78	19:12				
	TC 2	A MERCA - CELANOVA 1	12,74				19:15					
3	CH 3	Moreiras		31,21	43,95	00:52	50,71	20:07				
	TC 3	TOÉN 1	7,67				20:10					
4	CH 3A	Parque de San Lázaro / Reagrupamiento 30'					12,64	20,31		00:40	30,47	20:50
5	CH 3B	Parque de San Lázaro / Salida 2ª Sección								21:20		
	CH 3C	Expourense / Entrada Asistencia		3,70	3,70	00:15	14,80	21:35				
6		Asistencia A - Expourense	(32,77)	(79,30)	(112,07)	00:30						
7	CH 3D	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje							22:05			
		ZR 2 - Kms a próximo repostaje	(32,77)	(77,34)	(110,11)							
8	CH 4	Soutomaior		13,41	13,41	00:22	36,57	22:27				
	TC 4	TABOADELA 2	12,36				22:30					
9	CH 5	A Merca		18,34	30,70	00:37	49,78	23:07				
	TC 5	A MERCA - CELANOVA 2	12,74				23:10					
10	CH 6	Moreiras		31,21	43,95	00:52	50,71	00:02				
	TC 6	TOÉN 2	7,67				00:05					
11	CH 6A	Expourense / Entrada Asistencia					14,38	22,05	00:35	37,80	00:40	
		Asistencia B - Expourense	(32,77)	(77,34)	(110,11)	0:45						
12	CH 6B	Expourense / Salida Asistencia							01:25			
	CH 6C	Parque de San Lázaro / Fin 1ª Etapa / Parque Cerrado					3,74	3,74	00:15	14,96	01:40	
SEGUNDA ETAPA - Sábado, 14 de junio de 2025												
13	CH 6D	Parque de San Lázaro / Salida 2ª Etapa							08:32			
	CH 6E	Expourense / Entrada Asistencia		3,70	3,70	00:15	14,80	08:47				
14		Asistencia C - Expourense	(0,00)	(7,44)	(7,44)	00:20						
15	CH 6F	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje							09:07			
		ZR 3 - Kms a próximo repostaje	(47,11)	(85,44)	(132,55)							
16	CH 7	Amoeiro		17,73	17,73	00:30	35,46	09:37				
	TC 7	AMOEIRO 1	13,32				09:40					
17	CH 8	San Amaro		20,38	33,70	00:42	48,14	10:22				
	TC 8	SAN AMARO - CENLLE 1	12,09				10:25					
18	CH 9	Ribadavia		11,18	23,27	00:32	43,63	10:57				
	TC 9	RIBADAVIA - ARNOIA 1	7,58				11:00					
19	CH 10	Sto. Tomé		18,33	25,91	00:37	42,02	11:37				
	TC 10	CARTELLE - TOÉN 1 (TC-PLUS)	14,12				11:40					
	CH 10A	Parque de San Lázaro / Reagrupamiento 60'					14,12	28,24	00:47	36,05	12:27	
20	CH 10B	Parque de San Lázaro / Salida 4ª Sección							13:27			
	CH 10C	Expourense / Entrada Asistencia		3,70	3,70	00:15	14,80	13:42				
21		Asistencia D - Expourense	(47,11)	(85,44)	(132,55)	00:30						
22	CH 10D	Expourense / Salida Asistencia / Repostaje							14:12			
		ZR 4 - Kms a final Rallye	(47,11)	(83,99)	(131,10)							
23	CH 11	Amoeiro		17,73	17,73	00:30	35,46	14:42				
	TC 11	AMOEIRO 2	13,32				14:45					
24	CH 12	San Amaro		20,38	33,70	00:42	48,14	15:27				
	TC 12	SAN AMARO - CENLLE 2	12,09				15:30					
25	CH 13	Ribadavia		11,18	23,27	00:32	43,63	16:02				
	TC 13	RIBADAVIA - ARNOIA 2	7,58				16:05					
	CH 13A	Castrelo de Miño / Reagrupamiento 30'					3,30	10,88	00:15	43,52	16:20	
26	CH 13B	Castrelo de Miño / Salida 5ª Sección							16:50			
	CH 14	Sto. Tomé		15,31	15,31	00:32	28,71	17:22				
27	TC 14	CARTELLE - TOÉN 2	14,12				17:25					
	CH 14A	Parque de San Lázaro / Fin Rallye / Parque Cerrado					16,09	30,21	00:55	32,96	18:20	
TOTALES RALLYE			159,76	333,51	493,27							

B BERMELLO

Más ofertas en www.bermello.com

“El mejor precio en primeras marcas”

Visita nuestras **tiendas** en:

- Centro Comercial Ponte Vella.
- Progreso, 111.
- Juan XXIII, 1.

988 140 014
Atención telefónica.

Conecta con nuestras **redes sociales.**

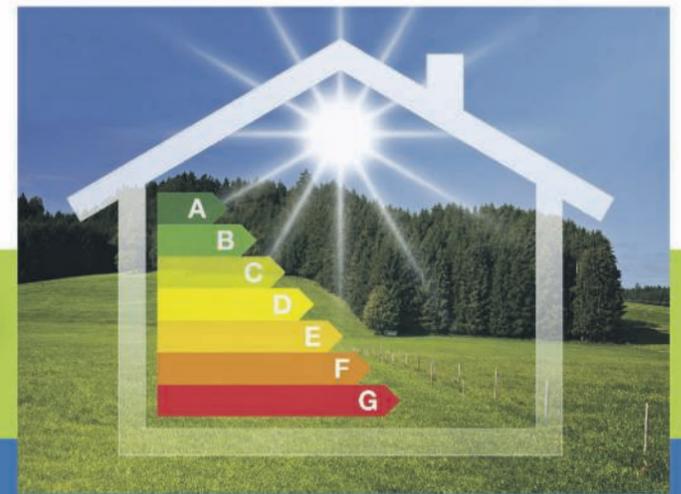


Nos comprometemos contigo.



Cuidamos de todos los tuyos y de tu hogar con la mejor atención personalizada.

Electrodomésticos con la **máxima eficiencia energética** para que disfrutes de un mayor ahorro en tu casa además de una actitud y un compromiso que contribuye con la mejora del medioambiente.



¡Gran ahorro energético!

Disfruta de la gama más amplia en ofertas en electrodomésticos.



Llega el Verano

- Televisores • Frigoríficos • Lavadoras
- Secadoras • Lavavajillas • Congeladores
- Microondas • Secadores de pelo
- Depiladoras • Freidoras de aire • Placas
- Hornos • Cocinas • Campanas
- Aspiradores • Cafeteras • Cepillos
- Estufas • Básculas • Radios
- Climatizadores • Teléfonos móviles
- Tablets • Monitores • Ordenadores
- Barras de sonido • Impresoras...



E-commerce
www.bermello.com

Logística optimizada.

Atención personalizada.

Extensión de garantía.

Reciclado viejo electrodoméstico.

Los mayores especialistas en electrodomésticos al servicio de Ourense. Todo lo que puedas necesitar lo encontrarás en nuestras tiendas.

SHAKEDOWN, REAGRUPAMIENTO Y ASISTENCIA

Los pilotos calientan motores

Aficionados y participantes llevaban días con los nervios a flor de piel, pero la espera terminó ayer con la ceremonia de salida de esta 58ª edición. Una vez más, el Parque de San Lázaro se convierte en el epicentro de los principales actos del evento, acogiendo el arranque oficial ayer como antesala de una competición que se concentrará en las jornadas del viernes 13 y sábado 14.

Este lugar tan emblemático de la ciudad será también testigo de las emociones al cierre del rally, con rostros de alegría entre los ganadores y expresiones de decepción entre quienes no logren alcanzar sus objetivos.

El shakedown (4,05 kilómetros) marca de forma espectacular el inicio del Rally de Ourense, uno de los even-

LA ZONA DE ASISTENCIA ESTARÁ SITUADA EN A DERRASA (PEREIRO DE AGUIAR)

tos deportivos más populares de la provincia. Por tercer año consecutivo, la cita se celebra en Pereiro de Aguiar, donde los pilotos afinan sus vehículos y toman contacto con el asfalto por primera vez, buscando esas primeras sensaciones cruciales.

Este tramo de pruebas es siempre un momento emocionante, ya que representa el primer contacto real de los competidores con uno de los recorridos más exigentes del campeonato.

La zona de asistencia esta-

rá situada en A Derrasa (Pereiro de Aguiar). La mañana será intensa: desde primera hora, el ambiente se impregnará del olor a gasolina.

Entre las 09,15 y las 10,30 horas rodarán los equipos prioritarios, con un máximo de dos pasadas. A las 10,30 horas tendrá lugar la sesión de clasificación que establecerá el orden de salida y a las 11,15 comenzará la tanda para el resto de los pilotos.

El punto de reagrupamiento de esta edición del rally será tanto para la jornada del viernes, en el Parque de San Lázaro, mientras que para la jornada del sábado será tanto en el Parque de San Lázaro como en Castrelo de Miño.

La asistencia técnica se llevará a cabo, como es habitual, en el recinto ferial de Expourense. Por su parte, el



Tramo shakedown en Pereiro de Aguiar.

COREN

DE LO BUENO, LO MEJOR

DISFRUTA A FONDO CON EL MEJOR RALLY DE OURENSE

El de castañas

Atención al cliente 988 369 402 | www.coren.es

PREMIO AL «MEJOR SABOR» OTORGADO POR GUILD OF FINE FOOD DE LONDRES

GALICIA CALIDADE

TABOADELA

Un tramo para ir abriendo boca



Taboadela fue el año pasado una de las principales novedades en cuanto a los tramos del Rally de Ourense.

Este año vuelve a repetir la experiencia y nada más y nada menos que para ser el primer tramo de esta edición. Los pilotos tendrán una doble pasa-

da por el tramo de Taboadela que comenzará a las 18,30 (primera pasada) y las 22,30 horas (segunda pasada).

El recorrido en este caso se-

rará de 12,36 kilómetros. Este tramo, que se disputará en la jornada de hoy, promete ser emocionante tanto por el trazado como por ser una de las

novedades de las últimas ediciones y por tanto aún desconocido para muchos pilotos. En consecuencia podría tener alguna influencia en la clasifi-

cación final. Por otra parte, la cercanía a Ourense hace que cuente con un numeroso público que querrá disfrutar de este tramo.

COTOGRADE XARDINERÍA S.L.

Desbroces · Particulares
Podas · Clubes deportivos

Adrián Bermúdez Fariñas · 666 035 667
Avda. de Santiago 68-2-E · 32001 Ourense

TANATORIO AS BURGAS, S.L.

TANATORIO CREMATORIO

Rúa do Canizo, 8 Seixalbo, Ourense · Rúa C, Polígono Barreiros - San Cibrao das Viñas Ourense

988 247 361 - contacto@tanatorioasburgas.es www.tanatorioasburgas.es

Muebles Vilamarín

N-525, km. 253 Bouzas - Vilamarín (OU)
988 30 35 98 / 626 034 086
mueblesvilamarin@hotmail.com
www.mueblesvilamarin.es

Muebles Lalín

C/ Puente, 34 bis. Lalín
986 78 11 61 / 626 034 086
muebleslalin@hotmail.com
www.muebleslalin.es

Jesús Veiras e Hijos S.L.

* INTERIORISMO * DESCANSO * FABRICACIÓN A MEDIDA

Talleres Pro-Fer

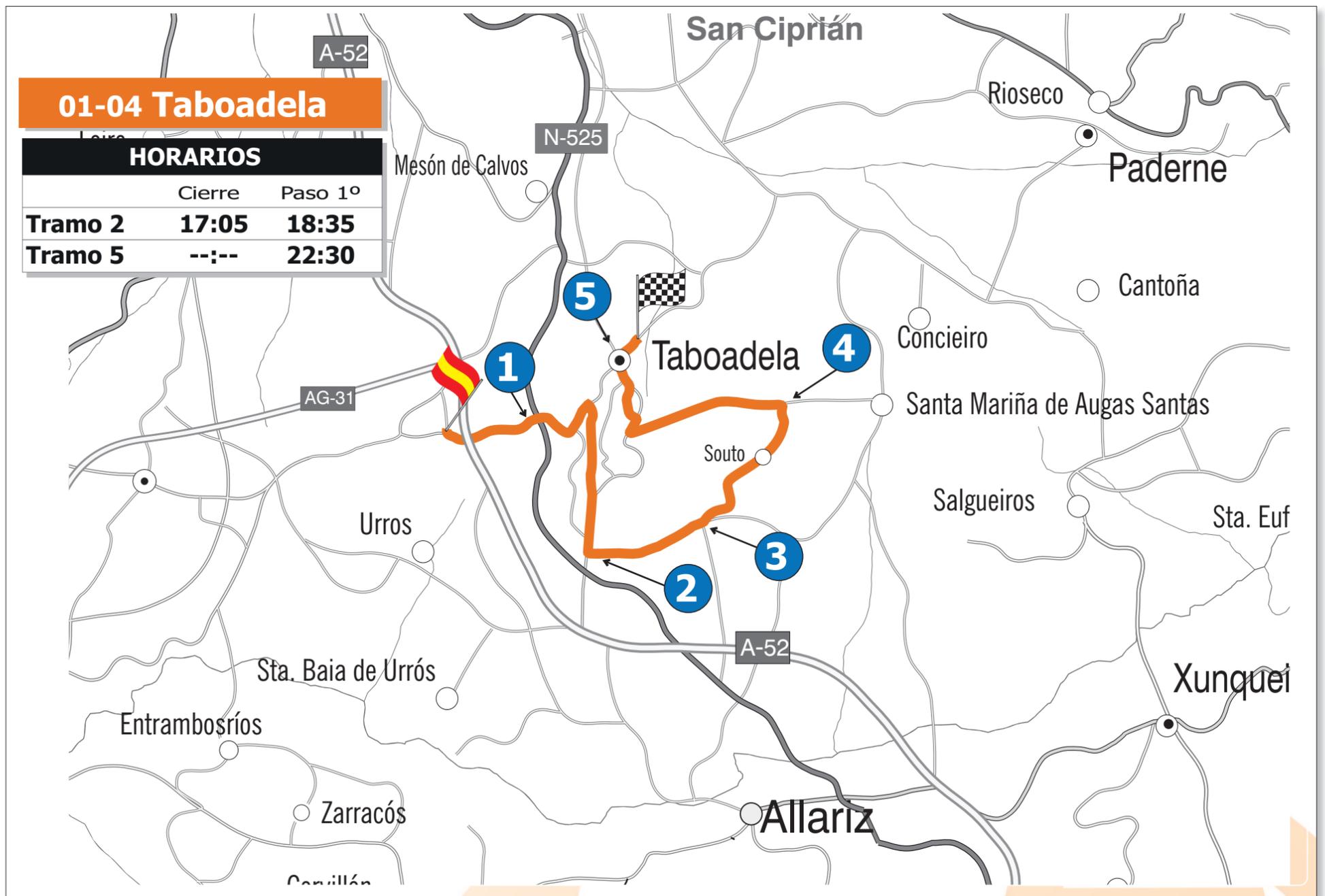
Juan Manuel Prol Vilanova

ELECTROMECAÁNICA

Carretera de Pereiras OU-515
Abeledo nº1 - Taboadela

Telfs. 988 294 074 / 638 675 191
jmpv73@hotmail.es

ACCESOS



Acceso 1

El primer acceso para el público en el Tramo de Taboadela es casi al principio del tramo, a la altura del kilómetro 0,58 del mismo, en Sotomayor. La mejor manera de llegar, desde la N-525 y tomando la OUR-CV-682.

Acceso 2

El segundo acceso está a la altura del kilómetro 3,33 del tramo en el lugar de Gundiás en la OUR-320.

Acceso 3

En el kilómetro 4,79 del tramo en el lugar de A Cal (Allariz).

Acceso 4

En el kilómetro 7,55 del tramo en Duci, en la carretera OU-0101.

Acceso 5

En el kilómetro 11,66 del tramo en Taboadela al que se llega a través de la OU-320

espiñeiro
materiales de construcción

En nuestro almacén disponemos de todo tipo de materiales para reparar y reformar tu piscina.

988 436 571
www.espineiro.com

Visita nuestra exposición en 32691, Taboadela, Ourense

A MERCA-CELANOVA

Un tramo con cambios de ritmo



El segundo tramo del Rally de Ourense en esta primera jornada será el de A Merca - Celanova. Los pilotos

deberán completar 12,74 kilómetros en cada una de las dos pasadas previstas, cuya primera pasada será a las 19,15 y la segunda, a las

23:10 horas. Este tramo, que debutó hace tres años en el recorrido del Rally de Ourense Recalvi, ha resultado ser

más decisivo de lo que a simple vista podría parecer al observar el mapa del rally. La segunda pasada es nocturna, lo que lo dota de una

gran espectacularidad. La concentración será fundamental desde el primer metro, ya que cualquier despiste puede traducirse

en la pérdida de segundos muy valiosos para aspirar al podio. Un tramo con muchos cambios de ritmo que no decepcionará al público.

masventana
Toldos
Estores
Pérgolas Bioclimáticas
Mosquiteras
Persianas



900 241 397

Ourense • Peña Trevinca, 18 • 988 24 13 97
www.masventana.es
masventana@masventana.es

ACCESOS



Acceso 1

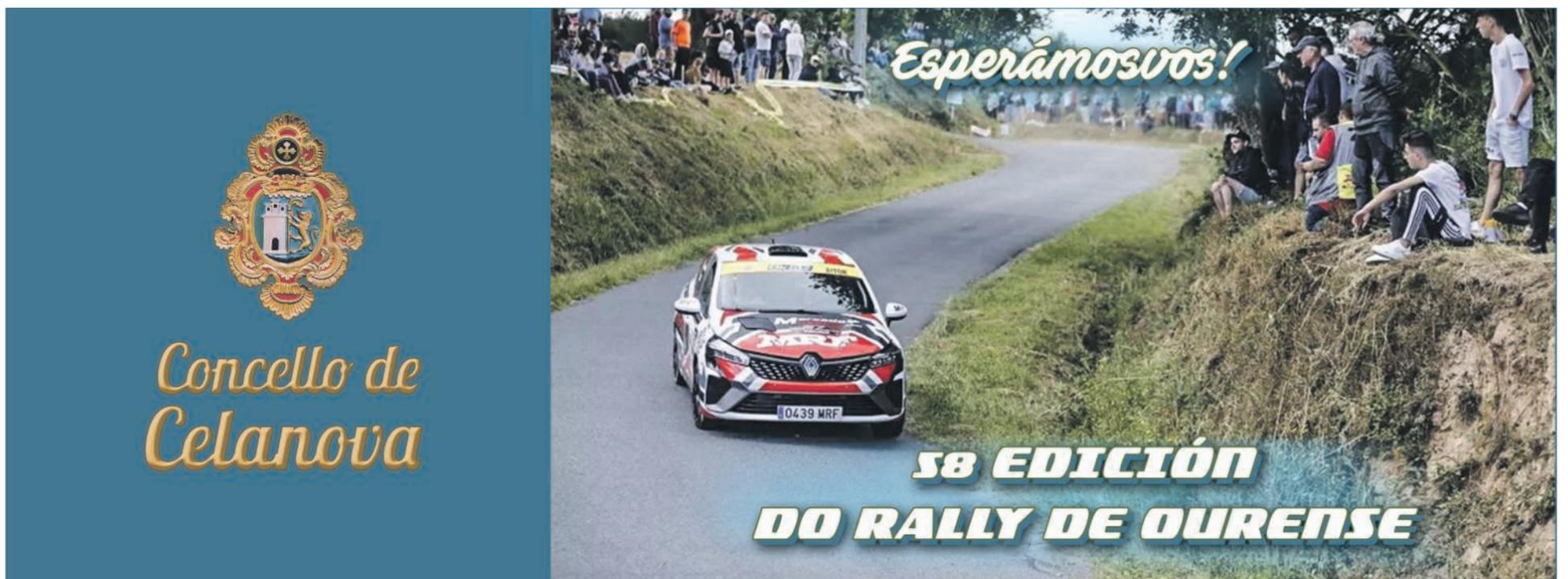
El primer acceso para el público se encuentra a la altura del kilómetro 0,35 del tramo en Proente (A Merca). Desde Ourense, la mejor manera de llegar es tomar la OU-540, la A-52 y luego la rúa Cruceiros hasta A Merca.

Acceso 2

A la altura del kilómetro 6,41 del tramo en Zarracós (A Merca).

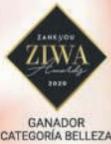
Acceso 3

A la altura del kilómetro 11,55 del tramo, casi al final del mismo, en Pontefechas (Celanova). La mejor manera de llegar desde Ourense es tomar la A-52 desde la OU-540. Seguir por la autovía y luego por la AG-31 hacia Celanova. Allí tomar la salida 10 y conducir hasta la OU-0204.



Sí, Quiero
LITO SEOANE

unique
Habana 53



NUEVOS PACKS PERSONALIZADOS

Nos ajustamos a tu presupuesto

Imagen global del Novio y de la Novia • Packs de Belleza: Peluquería, Maquillaje, Corporal y Facial, Belleza de uñas • Servicio a domicilio • Apertura del salón fuera de horario
Atención exclusiva el día de la Boda • Precios especiales para Invitados
Pre Bodas, Beauty Parties, Comuniones y Eventos Sociales.

TOÉN

Un tramo legendario y muy vivo



Toén es un clásico del Rally de Ourense. No se entendería la prueba sin el paso por este concello. Toén es uno de los

tramos más legendarios del rally, y también uno de los favoritos tanto para los pilotos como para los aficionados. En esta ocasión, el tramo

servirá para cerrar la primera jornada y con un recorrido de 7,67 kilómetros con una doble pasada. La primera tendrá lugar a las

20,10 horas y la segunda a las 00,00 horas. Esta última, una pasada nocturna, una novedad de esta edición que promete imágenes inol-

vidables.

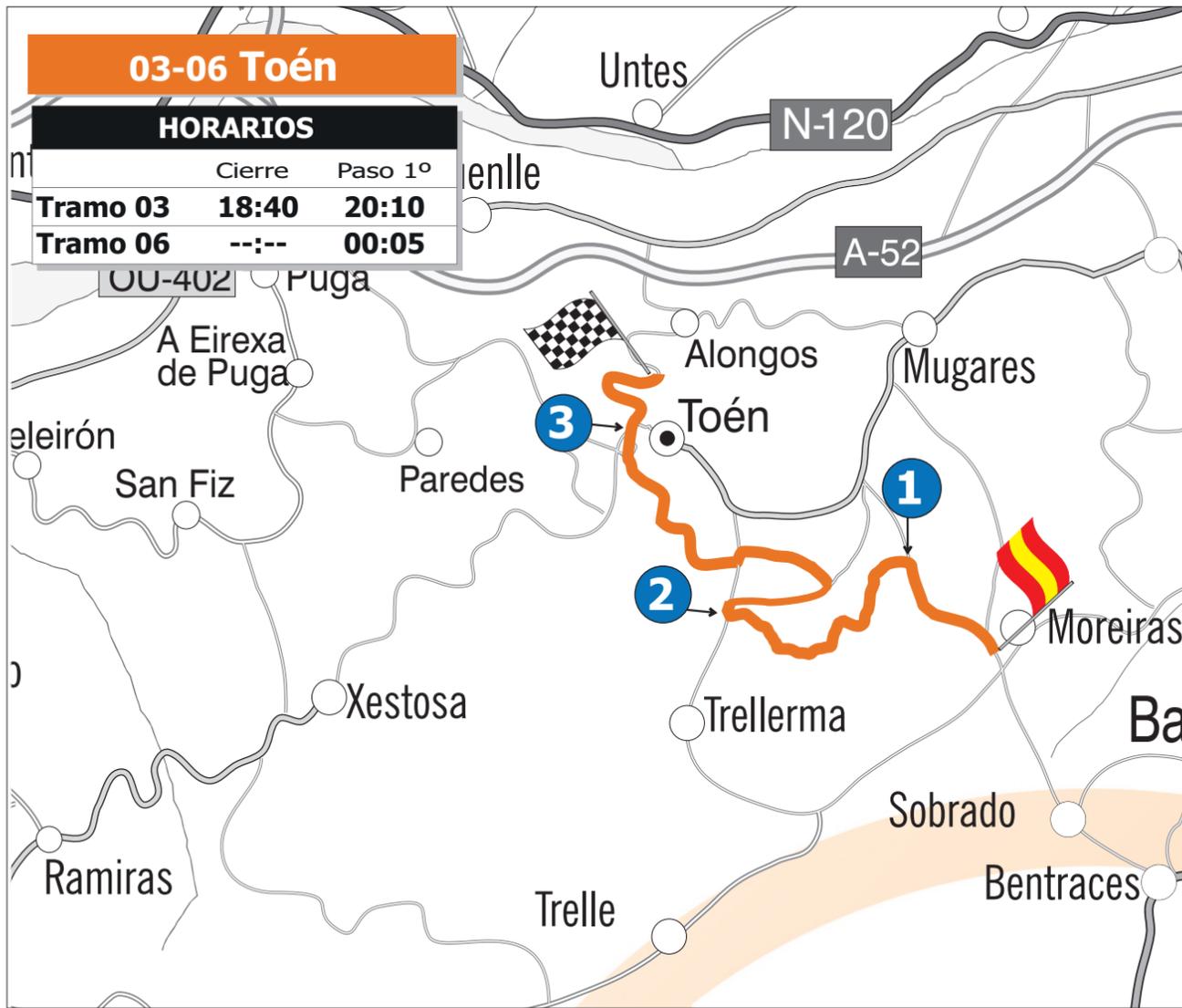
Desde hace más de 40 años, el concello de Toén ha sido testigo de incontables batallas entre los mejores

pilotos de España. Su cercanía a la ciudad y los buenos accesos lo convierten en uno de los más concurridos y apreciados.

Concello de Toén

COA 58 EDICIÓN DO RALLY DE OURENSE

ACCESOS



Acceso 1

El primer acceso para el público en el tramo de Toén está casi al principio del mismo, a la altura del kilómetro 0,11 en O Fondón (Toén). La mejor manera de llegar desde Ourense es tomar la OU-540 y luego tomar la OU-0519.

Acceso 2

El segundo acceso está a la altura del kilómetro 2,98 en A Gradeira (Toén). Como en el anterior acceso, la mejor manera de acceder es a través de la OU-0519.

Acceso 3

El tercer acceso está en el kilómetro 2,98 del tramo. También a través de la OU-0519.

**ID.4 100%SUB
27.900€**

**Q4 Sportback e-tron
395€/mes**



100% SUV. 100% eléctrico

Fascinantemente deportivo

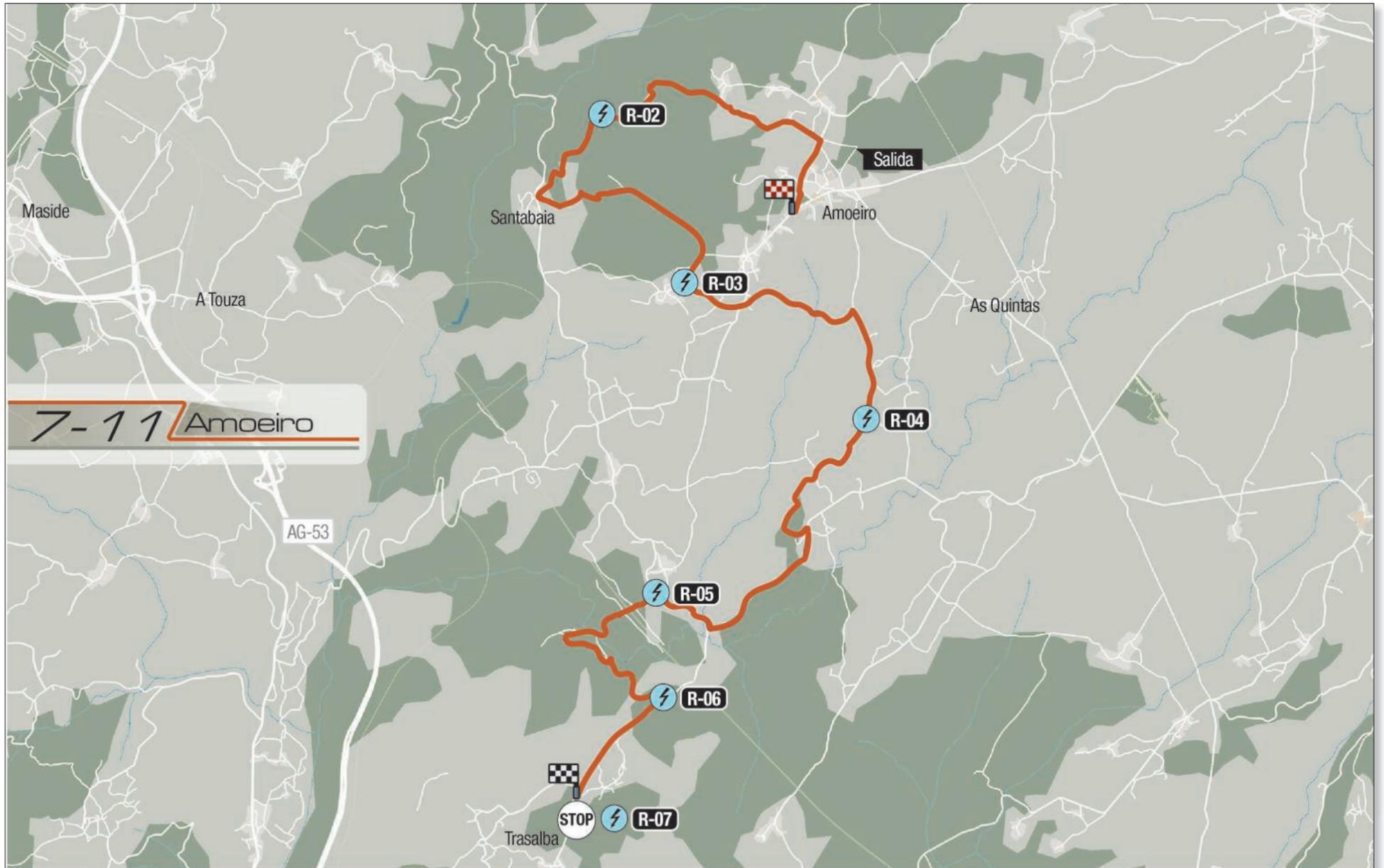


CN-525, Km231 Zona Comercial Barreiro, San Cibrao das Viñas |Ourense
e-mail: apersa@perezrumbao.com
Teléfono: 988 363 030

*Oferta sujeta a financiación y ayudas gubernamentales

AMOEIRO

Camino de ser un clásico



Amoeiro vuelve a repetir en esta edición del rally. Este tramo es el segundo más largo de la presen-

te edición, y las pasadas están programadas para las 09,40 y las 14,45 horas.

Amoeiro se ha convertido en un clásico de las úl-

timas ediciones del Rally de Ourense. Su recorrido, muy selectivo, mantiene una trazada similar a la de años anteriores y siempre

atrae a un buen número de aficionados.

Una vez más, el conocimiento del terreno y la experiencia en ediciones pasadas

pueden marcar la diferencia. La parte intermedia y final del tramo es especialmente técnica, con un firme que se va deteriorando con

el paso de los coches, lo que aumenta el riesgo de pinchazos, un factor que puede ser decisivo entre los principales favoritos.



Esperámoste!



58 Edición do Rally de Ourense

ACCESOS



Acceso 1

El primer acceso está al inicio del tramo, en el kilómetro 0,17 en el centro de Amoeiro en la OU-0524.

Acceso 2

El segundo acceso es el kilómetro 5,67, el tramo en la zona de Costademonte. La mejor ruta es a través de la OU-0526.

Acceso 3

En el kilómetro 9,36 del tramo, en Fontefría, en la OU-0525.

Acceso 4

Ala altura del kilómetro 11,13 del tramo en el lugar de Formigueiro en la OU-0522.

CARNICERÍAS
Milucho
Praza de Abastos

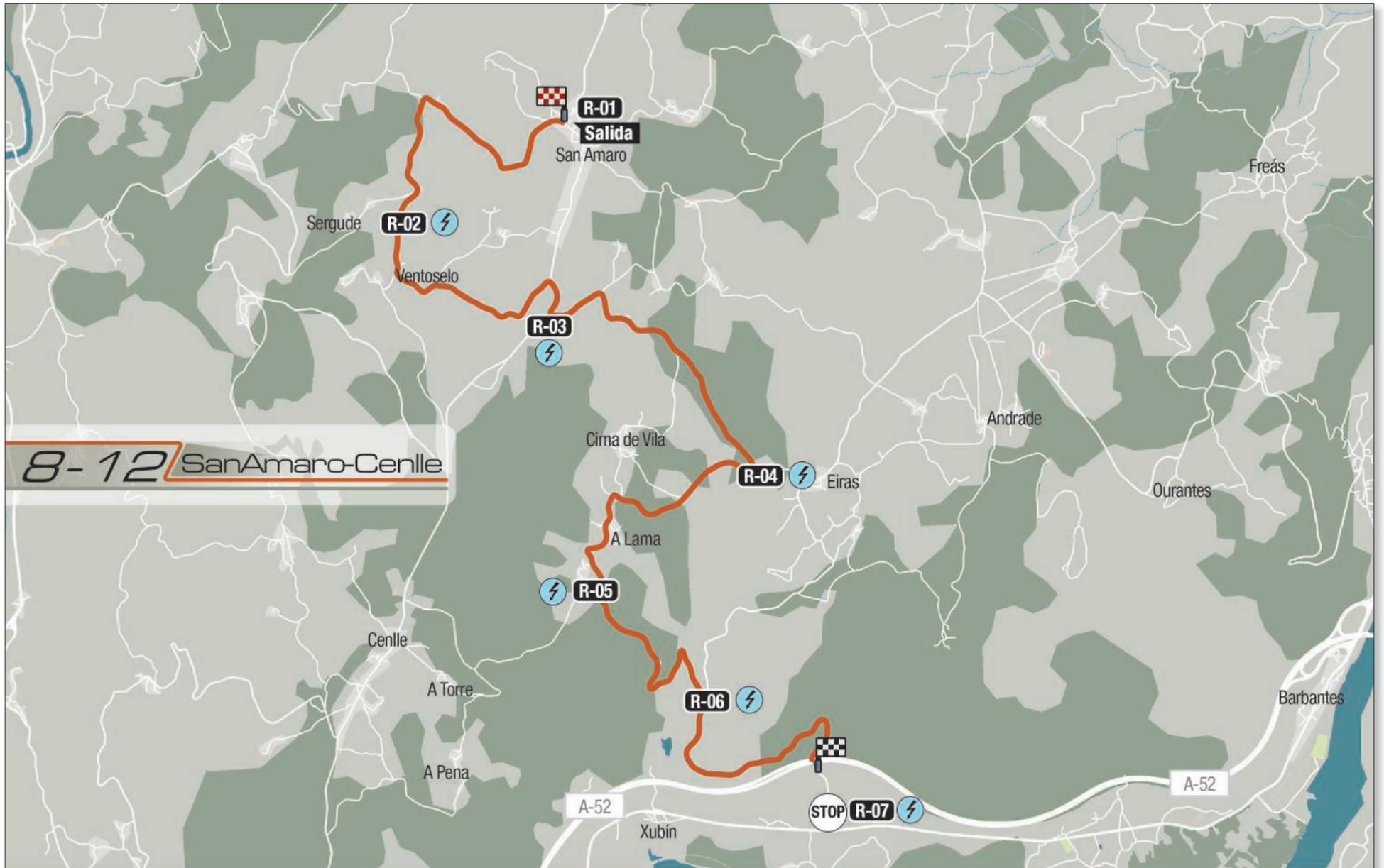
benestar animal
TERNERA GALEGA CERTIFICADO

LLÁMANOS AL 988 225 837
988 250 341 (Pacita)
O HAZ TU PEDIDO A TRAVÉS DE
pedidos@carnicasmilucho.es

SERVICIO A DOMICILIO EN OURENSE Y CONCELLOS LIMITROFES

SAN AMARO-CENLLE

Un marco incomparable



El Rally de Ourense de este año viaja hasta las tierras del Ribeiro y nos trae un tramo novedoso: San

Amaro-Cenlle. Un total de 12,09 kilómetros a doble pasada por un territorio espectacular. La primera pasada será a las 10,25

horas mientras que la segunda será por la tarde, a las 15,30 horas.

La novedad de un tramo hace que sea desconocido

para casi todos los participantes lo que puede igualar las fuerzas. En este caso, la concentración tiene que ser máxima para evitar

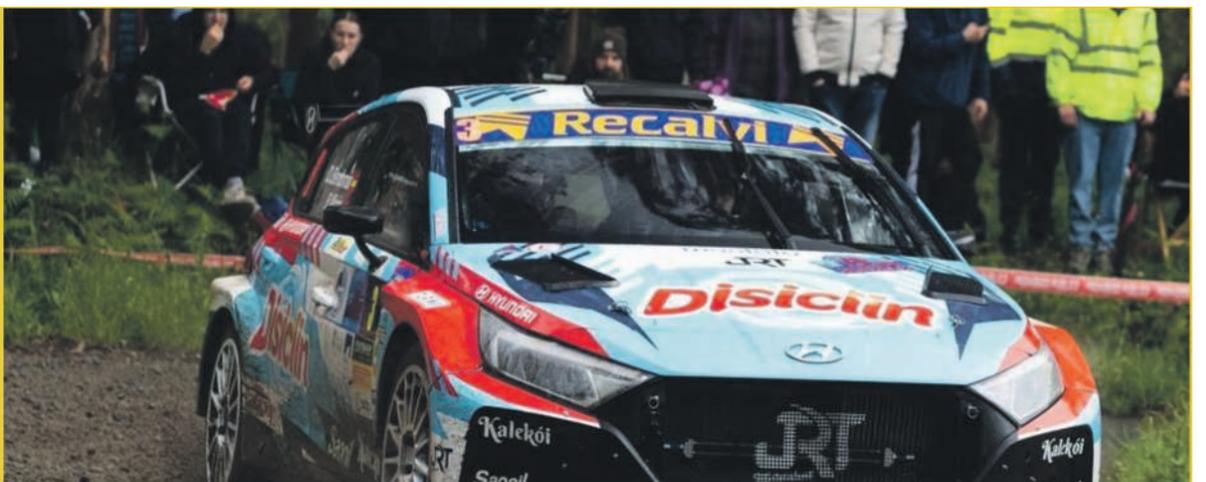
errores que te pueden lastimar en los últimos tramos del rally.

El tramo se presenta como una oportunidad

de disfrutar de una de las zonas más visitadas de la provincia en donde se vive con mucha pasión el mundo del motor.

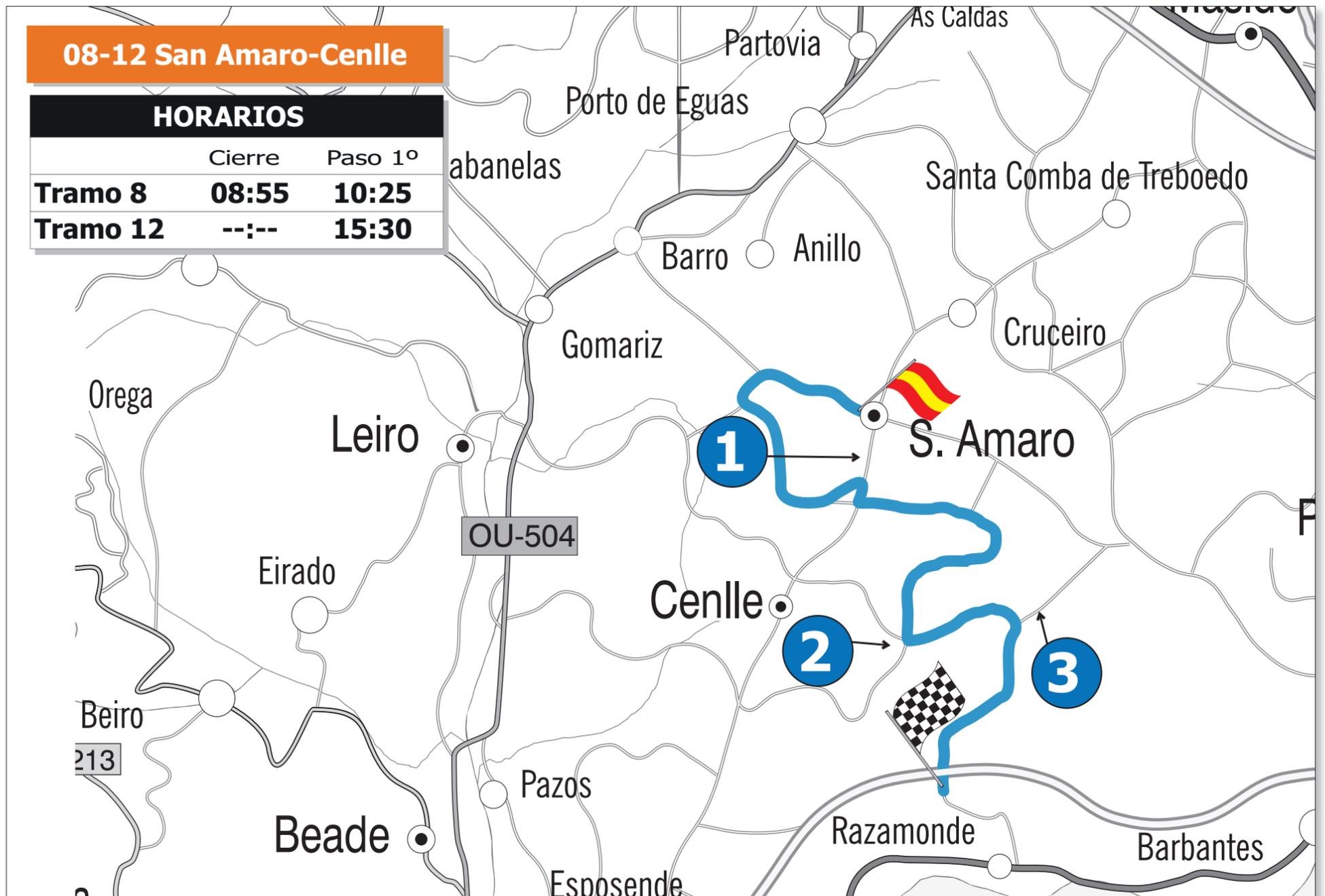


Concello de Cenlle



COA 58 EDICIÓN DO RALLY DE OURENSE

ACCESOS



Acceso 1

El primer acceso para el público está en el kilómetro 4 del tramo en la carretera de Maside, en la OU-0303.

Acceso 2

El segundo acceso está en el kilómetro 7,85 del tramo en A Lama (Cenlle) en la OU-0411. Para llegar, tomar la A-52 y la N-120 y luego hacia la OU-0411 en Razamonde.

Acceso 3

En el kilómetro 10,11 del tramo en el lugar Xubín (Cenlle) al que se llega a través de la OU-0411.



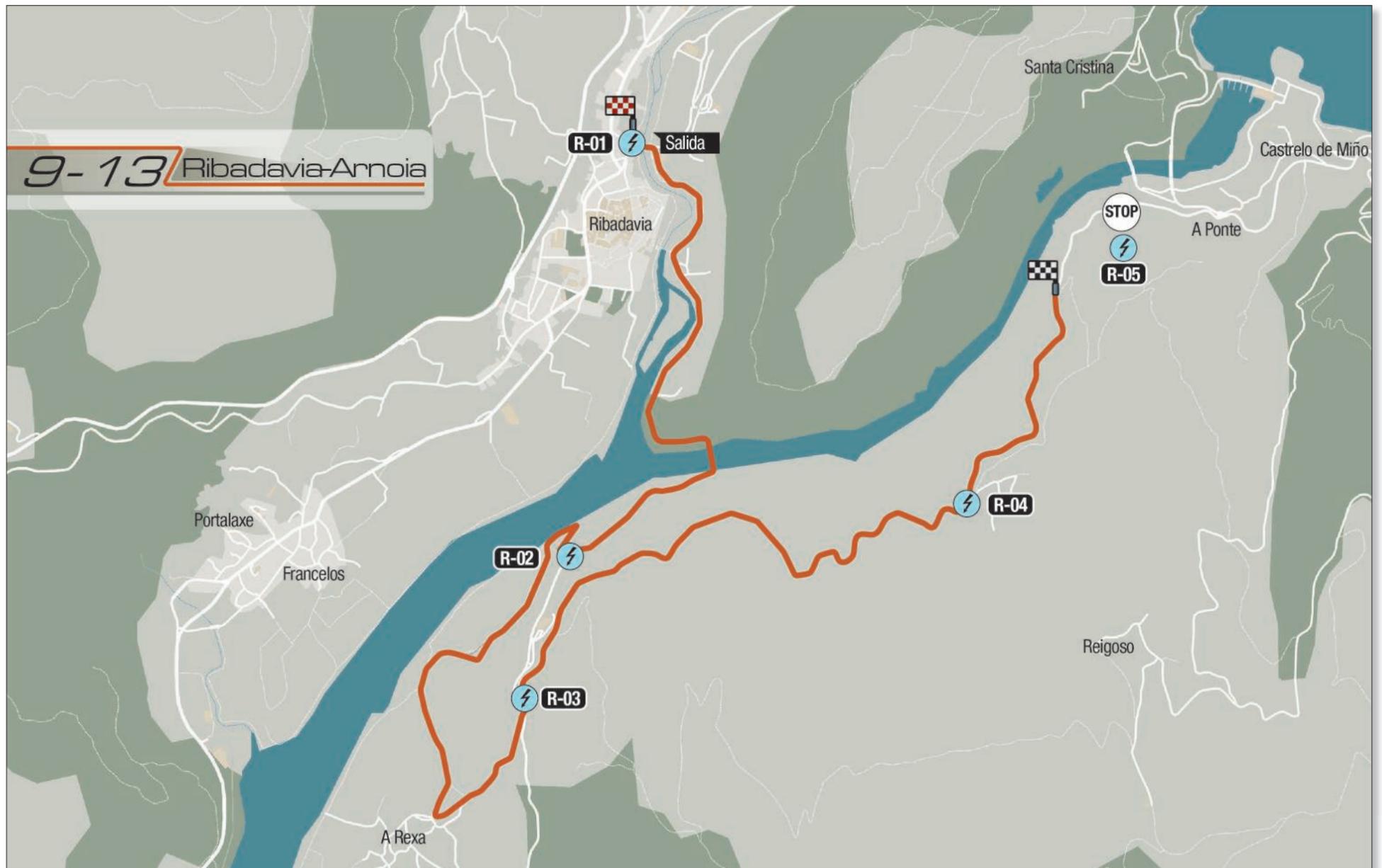
El nuevo **BMW Serie 1** combina una fantástica dinámica de marcha, un **diseño atlético** y una **tecnología innovadora**.

Descúbrelo en **Autogal**. ¡Te esperamos!

Autogal
Carretera de Vigo-Outariz, Km 575
32001 Ourense
Tel: 988 21 44 72
autogal.concesionariobmw.es

RIBADAVIA-ARNOIA

El tramo más corto



En la penúltima entrega del Rally 2025, los pilotos se adentran en el corazón del Ribeiro con un tramo

que tiene su origen en la cabecera de la comarca, Ribadavia, y finaliza en otra de las villas emblemáticas, A Arnoia.

Este recorrido es también una de las originales novedades de un rally siempre abierto a nuevas rutas y territorios y que de-

muestran la grandeza y la pasión por el motor que se vive en la provincia.

Se trata del tramo más corto del rally con 7,58 ki-

lómetros. La primera pasada será a las 11,00 horas mientras que la segunda será a las 16,05 horas. Tras este corto y exigente reco-

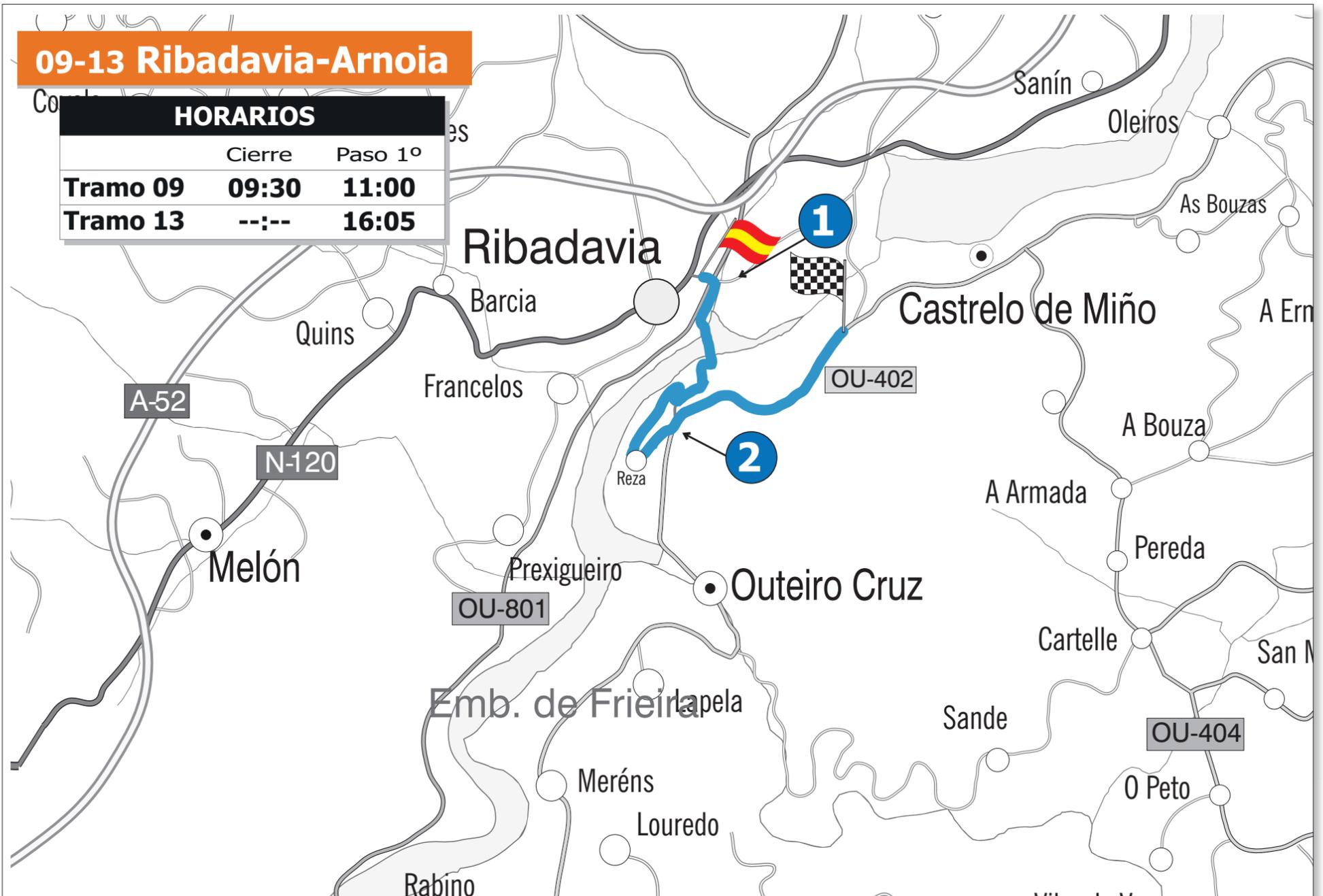
rrido, los participantes se reagruparán en Castro de Miño para afrontar el último tramo de la etapa y del rally.



RIBADAVIA
Concello

COA 58 EDICIÓN DO RALLY DE OURENSE

ACCESOS



Acceso 1

El primer acceso para el público es en la propia salida del tramo en la OU-0406, en la rúa Progreso del Concello de Ribadavia.

Acceso 2

El segundo punto de acceso está en el kilómetro 4,25 del tramo en el lugar de A Reza, ya en el Concello de A Arnoia en la OU-402.



CARTELLE-TOÉN

Más de 14 kilómetros de suspense



El último tramo del Rally de Ourense es un auténtico homenaje puesto que se dan cita dos zonas legenda-

rias. Por una parte, Toén, un tramo histórico de la prueba ourensana, y por otra Cartelle, que en los últimos años ha tenido una presencia im-

portante en el rally, con momentos importantes aún presentes en la retina del espectador.

El rally se despiden con el

tramo más largo, 14,12 kilómetros. Tras el cansancio acumulado, esta larga distancia puede ser un auténtico filtro solo apto para los

más fuertes.

La primera pasada será por la mañana, a las 11,40 horas, mientras que la segunda será vespertina, a las 17,25 horas.

Tras este exigente y duro tramo, los pilotos se dirigirán al Parque de San Lázaro que pondrá punto y final al rally 2025.

antela
estación de servicio

ABIERTO 24 HORAS

RESTAURANTE - CAFETERÍA
¡Ven a disfrutarlo!

📍 Pista de Morgade s/n · 32630 · Xinzo de Limia ☎ 988 55 01 06

REPUESTOS JULIO ALVAREZ S.L.

RECAMBIOS DEL AUTOMÓVIL, VEHÍCULO LIGERO Y AGRÍCOLA

JUAN DE ANGES, 8 Y 10 - 32002 OURENSE

📞 TLF: 988 240 681 - 698 142 648

www.repuestosjulioalvarez.com

METAL TUBE
Multi-Grades

Ourenmaq
Fernández y Veloso, S.C.

Beta

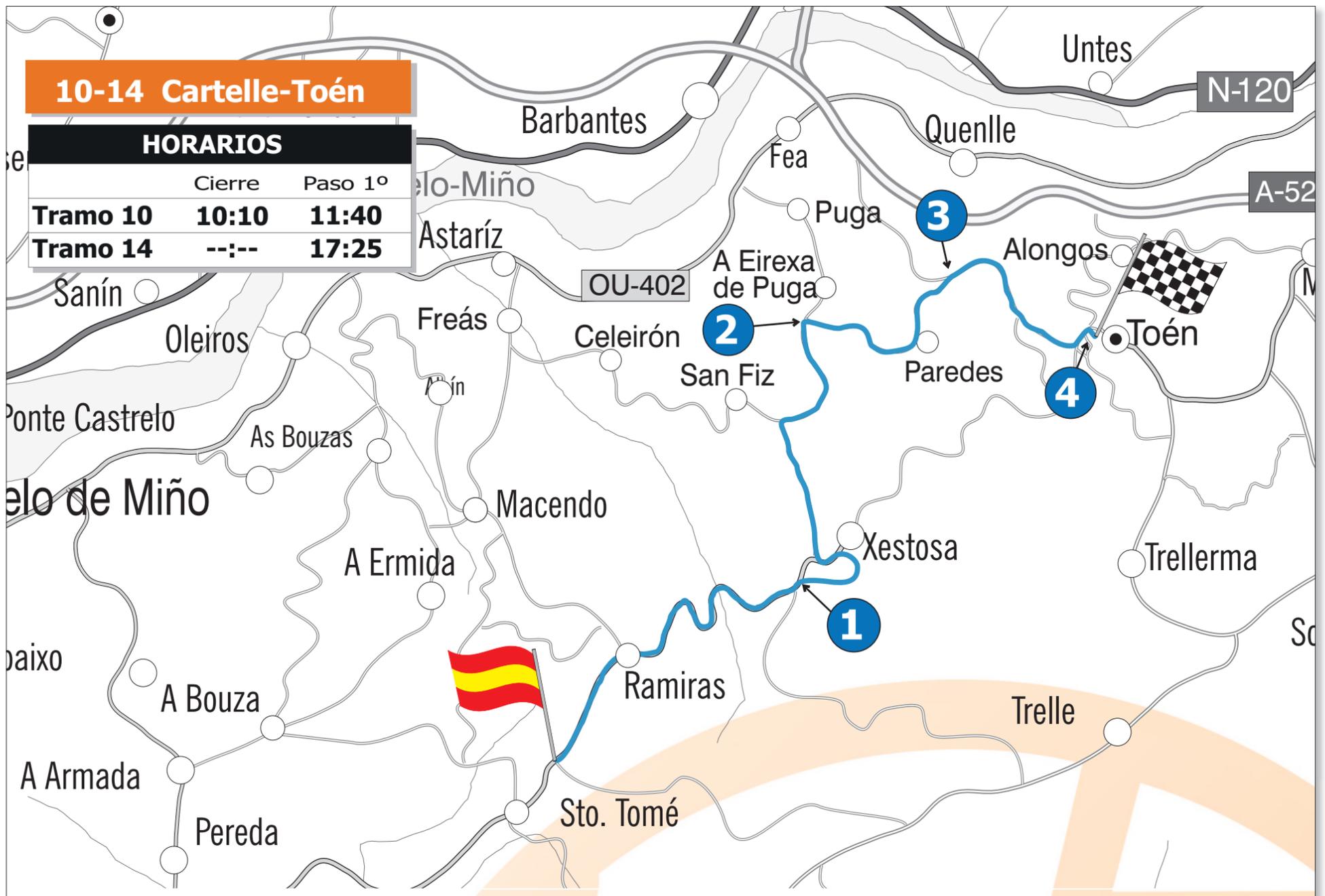
IRIMO **Milwaukee** **SICAM**

BAHCO **CASCOS** **SAMOA**

Snap-on **PUSKA** **MEGA**

Pol. Ind. San Cibrao, C/3 Nave 28
32901- San Cibrao das Viñas | Telf.: 988 319 893
info@ourenmaq.com | www.ourenmaq.com

ACCESOS



Acceso 1

El primer acceso está en el kilómetro 4,71 del tramo en Xestosa (Toén). La mejor manera de llegar desde Ourense es tomar la OU-540, luego la OU-0519 y en la rotonda, la OU-0215.

Acceso 2

En el kilómetro 9,18 en A Eirexa de Puga, en Toén. Para llegar toma la A-52 hacia OU-402 en Toén. Sal de A-52 y luego tomar la OU-0402.

Acceso 3

En el kilómetro 11,45 del tramo en el lugar de Paredes (Toén). La mejor ruta es tomar la A-52 y tomar la salida hacia la OU-402.

Acceso 4

En el kilómetro 13,99. La mejor ruta es tomar la OU-0540 y girar luego hacia la OU-0519 y un poco más tarde hacia la OU-0518.



ALEJANDRO PAIS, PILOTO VIGUÉS QUE PARTICIPARÁ CON UN ALPINE A-110

“Vamos a disfrutar con el coche”

Después de un tiempo apartado de la competición, Alejandro País regresa al volante de un Alpine A-110, un vehículo de primer nivel con el que espera reencontrarse con las sensaciones del asfalto.

Estamos ante un piloto de Vigo que en el año 2015 logró acompañado por su hermano Santiago el título de Campeón de Galicia de rallies de asfalto, pilotando un Mitsubishi Lancer Evo X.

Sus comienzos fueron hace más de dos décadas, allá por el año 2003 con un Seat Arosa, al que le siguió luego un Seat Ibiza, además de un Citroën Saxo VTS, Peugeot 206 XS y de ahí primero un Lancer Evo IX y luego la versión siguiente.

Tras hacer algunas pruebas sueltas en 2016, 2017 y 2020, reapareció en 2021 para disputar cuatro carreras con un Renault Clio N5 y una en 2022.

¿Cómo afrontas este Rally de Ourense?

Con mucha ilusión. Tenemos la oportunidad de correr con un coche de primera línea y estamos muy contentos por ello. Llevamos un tiempo parados, pero volver en un rally como el de Ourense nos motiva especialmente. Vamos a tope de moral.

“ES UN COCHE MUY RÁPIDO Y EFECTIVO, AUNQUE PECILIAR DE CONDUCIR. HAY QUE ESTAR MUY EN FORMA PARA LLEVARLO BIEN”

Tuviste ocasión de probar el coche en el pasado Rallysprint de Silleda. ¿Qué sensaciones te dejó?

Es un coche muy rápido y efectivo, aunque peculiar de conducir. Hay que estar muy en forma para llevarlo bien. Yo estuve unos años parado y, claro, el salto a este coche nos costó un poco más de lo esperado. Pero creo que los kilómetros en Ourense nos van a venir muy bien para mejorar.

¿Qué unidad de coche es esta y cuál es su procedencia?

Es el primer Alpine que tuvo el equipo Recalvi, el que estrenó Cagiao en 2023. Es el primero que llegó a España. Actualmente forma parte de la colección Rodosa de coches de carreras, la Rodosa Coletium. Gracias a su apoyo hemos podido salir al rally con él.

¿Harás más pruebas este año?

Sí, tenemos previsto correr también el Rally Rías Baixas,



El piloto Alejandro País.

SU ALPINE FUE EL QUE ESTRENÓ CAGIAO EN 2023 Y EL PRIMERO QUE LLEGÓ A ESPAÑA. ACTUALMENTE ES DE RODOSA COLETIUM

que es el de casa y está dentro del calendario.

Hace tiempo que no compites en Ourense. ¿Qué esperas de esta edición?

Va a ser un rally increíble, como siempre. El año pasado estuve viéndolo como espectador y la verdad es que Ourense siempre tiene algo especial. Es una prueba con mucha tradición, con muchísima gente. La lista de inscritos este año es muy potente,

EL VIGUÉS LOGRÓ EN EL AÑO 2015, ACOMPAÑADO POR SU HERMANO SANTIAGO, EL TÍTULO DE CAMPEÓN DE GALICIA DE RALLYS

así que seguro que hay nivel arriba. Será un rally muy bonito tanto para ver como para correr, y con un coche como este creo que vamos a disfrutarlo mucho.

¿Tendrás a tu hermano como copiloto?

No, en esta ocasión no podrá estar por motivos laborales. En su lugar me acompañará Sergio Cancela. Para el Rías Baixas, sí estará de nuevo conmigo.

www.autosgonzalez.es



AUTOS GONZÁLEZ

RAPIDEZ - SEGURIDAD - COMODIDAD



CIRCUITOS POR ESPAÑA Y EUROPA
CLUBS DEPORTIVOS, TRANSFERS,
VISITAS TURÍSTICAS...

COCHES DE LUJO Y ÉPOCA
Para eventos, bodas...

Kilómetros de Experiencia y Tecnología...

... Seguridad y Confort de Principio a Fin



ALQUILER DE VEHÍCULOS DE LUJO Y ÉPOCA

EMPRESA DEL AÑO 2020
EN TRANSPORTE DISCRECIONAL
Por la revista Autobuses & Autocares

Atención al cliente: Vigo: 620 77 78 77 / Ourense: 609 57 20 57



**EVITA 4
DE CADA
5
CIRUGÍAS**

¿PATOLOGÍA DE ESPALDA?

La **Descompresión Vertebral Axial** es un **tratamiento de probada eficacia** y efecto **duradero**, no invasivo, para el **dolor agudo o crónico** de espalda, causado generalmente por **HERNIAS, PROTUSIONES O DISCOPATÍAS**.

**TRATAMIENTO SEGURO
E INDOLORO, SIN CIRUGÍA.**

EQUIPO PROFESIONAL DIRIGIDO POR
José Manuel Vázquez Casiano fisioterapeuta
Dr. Otero Vich neurocirujano



**Clínica
Casiano**

UNIDAD DE MEDICINA ESPACIAL

CONSÚLTENOS EN:

T. 988 370 479

www.clinicacasiano.com

Rúa do Progreso, 161 entreplanta
OURENSE

Nº de Registro Sanitario: C-32-000514

PEPE LÓPEZ, PILOTO DE HYUNDAI MOTOR ESPAÑA Y QUE COMPETIRÁ CON UN I20 N RALLY2

“Ourense es de los más complicados”

El piloto madrileño Pepe López, que lleva dos años sin pisar las carreteras ourensanas, se muestra con “muchas ganas” ante esta nueva edición.

“HAY LA NOVEDAD DE LA NOCHE, LO CUAL ME GUSTA. ME PARECE QUE ES UN ALICIENTE PARA PILOTOS Y PARA EL PÚBLICO TAMBIÉN”

¿Cómo afronta este Rally de Ourense?

Pues con muchas ganas. Al final, todos sabemos que el Rally de Ourense es una de esas fechas señaladas del campeonato, de los rallies más seguidos y de los más complicados. Yo la verdad que llevo desde el 2022 sin correr aquí, así que tendré que ir con “las orejas bien tiesas” en los reconocimientos para salir a tope desde el primer momento.”

puesto desde Hyundai Motorsport a nuestro equipo, a nuestro campeonato y hacer que funcione lo antes posible.

Está participando con el equipo Sports & you. ¿Eso también es una garantía?

Sí, la verdad es que es un equipo con el que en el pasado ya gané varios campeonatos de España con otra marca y volver a trabajar con ellos fue una de las condiciones que puse para volver a Hyundai y la verdad es que la gente que me rodea no podía estar mejor rodeado.”

Lleva dos pruebas con el Hyundai. ¿Cómo calificaría esta toma de contacto con tu nuevo vehículo?

Complicada. Hemos hecho uno en tierra, otro en asfalto. Es verdad que en tierra hemos estado en los tiempos, hemos ganado tramos y hemos estado donde teníamos que estar, pero en asfalto nos está costando. Ha habido unas mejoras que han llegado para asfalto que no están funcionando como esperábamos, ni aquí en España ni en el resto de países, así que el trabajo ahora es intentar amoldar eso que han pro-

¿Qué espera encontrarse en Ourense?

Uno de los rallies más complicados. Es verdad que este año además hay la novedad de la noche, lo cual me gusta. Me parece que es un aliciente para pilotos, sobre todo, y supongo que para el público también. Me gusta la noche, la verdad. Es algo que siempre se me ha dado bien y vamos a intentar sacar partido de ello.



El madrileño está participando en este año 2025 por una unidad del equipo luso Sports & you.

“CREO QUE AHORA LO QUE TOCA ES TRABAJAR CONJUNTAMENTE PARA CONSEGUIR LOS RESULTADOS QUE NOS HEMOS PROPUESTO”

¿Su objetivo es dar alcance tanto a “Cohete” Suárez como a Javier Pardo, que corre en casa?

Así es, son los que están ahora delante en el campeonato. Sabemos también que Pardo corre en casa, con lo cual seguro que va a ser un duro rival. Pero bueno, en el pasado hemos conseguido batirles, así que ¿por qué va a ser menos ahora?.

“EN TIERRA HEMOS ESTADO EN LOS TIEMPOS, HEMOS GANADO TRAMOS, PERO EN ASFALTO NOS ESTÁ COSTANDO”

¿La implicación de Hyun-

dai también está siendo muy importante?

La verdad es que sí. Fue otra de las cosas que me llevaron a decantarme por este programa. La involucración de la marca Hyundai en este proyecto al 100% en todos los aspectos. La verdad que fue una de las cosas que me llamaron más la atención para optar por correr otra vez el Supercampeonato de España. Y yo creo que ahora lo que toca es trabajar.



DOMPA GESTION
ASESORES

ASESORÍA FISCAL, CONTABLE, LABORAL Y JURÍDICA
GESTIÓN DE HERENCIAS, SUCESIONES Y TESTAMENTARIAS
TRÁMITES DE VEHÍCULOS. SEGUROS GENERALES

SERVICIO Y CALIDAD, NUESTRA RAZÓN DE SER
Más de 25 años a su servicio

C/ Valle Inclán, 9-1º. Oficina B. 32004 OURENSE · dompa@dompagestion.com · www.dompagemention.es




JOSÉ ÁLVAREZ PILOTARÁ POR VEZ PRIMERA EN SU CARRERA DEPORTIVA UN HYUNDAI I20 N RALLY2

“Subirme a un Rally2 es un sueño”

El joven piloto asturiano José Álvarez debuta este fin de semana en el Rally de Ourense con un Hyundai i20 N Rally2. Campeón de varias copas monomarca, Álvarez representa el relevo generacional de una cantera asturiana que no deja de brillar. Charlamos con él en los días previos a su estreno en la categoría para conocer cómo afronta este nuevo reto.

¿Cómo encaras este Rally de Ourense?

Lo afrontamos con muchísima ilusión y muchas ganas de subirnos a estos nuevos coches. Sabemos que va a ser un rally complicado, sobre todo por la adaptación, pero vamos con mentalidad positiva y con intención de darlo todo.

Has ganado la Copa Suzuki, la Copa Dacia y también

la Copa Hyundai. ¿Sientes que este paso al Rally2 es una recompensa a todo ese esfuerzo?

Sin duda. Han sido años de trabajo, de luchar en las copas de promoción, y ahora poder dar este salto es una recompensa enorme. Tener tres copas monomarca en el palmarés y llegar aquí es como cumplir el sueño que uno tiene desde niño. Lo afrontamos con mucha responsabilidad, pero sobre todo con muchísimas ganas.

El nivel de los pilotos asturianos es altísimo: “Cohe-te” Suárez, Alejandro Cachón, Diego Ruiloba... ¿Te ves como el siguiente en seguir ese camino?

Es lo que toca. Ellos ya han marcado un camino y ahora nos toca a nosotros intentar seguir sus pasos. Sabemos que los comienzos nunca son fáciles, que hay

que rodar y adaptarse a coches muy exigentes, pero si se hace con trabajo y seriedad, todo es posible.

Conoces bien el Rally de Ourense por tu experiencia en copas de promoción. ¿Cómo lo describirías?

Es un rally complicado, sobre todo por la cantidad de suciedades que suelen aparecer en los tramos. Pero también es uno de los más bonitos del nacional. Es mítico. Siempre tengo ganas de que llegue la fecha, y es uno de los que más disfruto corriendo.

¿Y qué opinas de la afición ourensana?

Una pasada. La gente se involucra muchísimo, viven el rally con intensidad y lo hacen aún más especial. La afición de Ourense es de las mejores, sin duda. Le da un ambiente único a la prueba.



Te devolvemos el

-10%

de tus compras en
barbacoas y accesorios

en cheques de 5€
por cada 50€ de compra

* Promoción válida para socios del programa Club LEROY MERLIN Particulares del 16 al 23 de junio de 2025. No acumulable a otras ofertas. Consulta condiciones en tienda o en leroymerlin.es




16 - 23 de junio

Semana especial
del CLUB^



ENTRE LA MULTITUD DE PROPUESTAS DE COMPONENTES LOS PILOTOS SE TIENEN QUE DECANTAR

Los neumáticos también ganan



En cada prueba suelen acudir las marcas para poder suministrar las ruedas necesarias a cada cliente.

Los neumáticos es la única unión del asfalto con los vehículos de competición y por lo tanto este elemento de caucho es fundamental en el desarrollo del Rally de Ourense.

Tradicionalmente, este elemento ha sido sometido en esta prueba a condiciones extremas que difícilmente se vuelve a repetir en otras carreras. Y es que las condiciones que se suelen dar en nuestra provincia en esta época del año, unido al estado del aglomerado en la mayoría de los tramos, y la suciedad sobre todo en las segundas pasadas, motivan que este elemento tenga un protagonismo especial, en donde el desgaste excesivo, debido al calor y al grip de este asfalto, convierte al Rally de Ourense en uno de los más complicados para los fabricantes de neumáticos.

La mayoría de equipos participantes en los primeros puestos de la lista de inscritos confían en el fabricante Pirelli.

Tal es el caso del equipo Hyundai Motor España, en donde el i20 Rally2 de Pepe López equipa la marca de origen italiano.

Esto mismo también ocurre con el Citroën C3 Rally2 del equipo lusitano Sports & you.

RECALVI

Por el contrario, dentro del equi-

ESTE ELEMENTO HA SIDO SOMETIDO EN ESTA PRUEBA A CONDICIONES EXTREMAS QUE DIFÍCILMENTE SE VUELVE A REPETIR EN OTRAS CARRERAS

po Recalvi confían este apartado a Michelin, marca francesa que se encara de 'calzar' en este rally a los dos Skoda Fabia RS Rally2 y también al Alpine A110 R-GT+ de Jorge Cagiao.

Independientemente del fabricante, tanto Pirelli como Michelin tienen una extensa gama de propuestas tanto para asfalto seco como para mojado. Además, existe compuestos más blandos y más duros, en función de las necesidades de cada piloto y las características de los kilómetros cronometrados a realizar con los mismo, en donde el agarre y la temperatura del asfalto será otro hándicap a valorar a la hora de decidir que compuesto utilizar.

En el caso de lluvia, las opciones son menos, aunque en algunas ocasiones, si este líquido no es mucho, los pilotos incluso optan por equipar sus vehículos con una monta mixta.



La variedad de compuestos es muy amplia.

mandarina home®

Liquidación por **cierre**

CERRAMOS EL 21 DE JUNIO

TODO AL

70%

Rúa Ramón Cabanillas, 1 Ourense

JOAN VINYES, PILOTARÁ SU HABITUAL HYUNDAI I20 N RALLYE2

“Me apetece mucho venir aquí”

Uno de los pilotos más experimentados del panorama nacional, Joan Vinyes, se prepara para afrontar esta cita con ilusión renovada, considerando a la prueba ourensana como “un pedazo de rally”.

“ES UN RALLY DONDE EL ASFALTO ES MUY ABRASIVO, PERO SE ENSUCIA MUCHO, MUY RÁPIDO, Y TAMBIÉN EL CALOR AFECTA”

¿Cómo se le presenta este Rally de Ourense?

La verdad es que me apetece mucho venir aquí a Ourense. Primero, porque para mí es un pedazo de rally. Es uno de las pruebas más bonitos de asfalto que hay en España. Y después, la última vez que lo disputé lo hice con un Suzuki Rally5 de Rallycar y la verdad es que me apetecía mucho volver a las tierras de aquí de Ourense, a los tramos, los típicos tramos de aquí y me apetece muchísimo. Después de estar casi un año sin competir con el Hyundai en asfalto, hace unos días, en Narón (A Coruña) hicimos un buen rally, hicimos buenos tiempos con pilotos locales que corrían muchísimo, y la verdad es que estoy muy ilusionado de venir aquí y de hacer un buen rally.

cer muchos test, pero sí rallies, que es lo que de verdad me gusta. Y ahora, con las últimas evoluciones que ha sacado Hyundai Motorsport, el coche parece que ha mejorado bastante y la verdad es que me siento bien. El otro día, después de hacer casi un año desde el Rally de Ferrol del 2024, que no tocábamos asfalto, pues haciendo un pequeño test y haciendo el rally, hicimos buenos cronos y me siento a gusto, me siento bien y creo que le hemos cogido un buen feeling en el Rally de Narón para intentar hacer un buen resultado aquí en Ourense.

¿Cómo describiría el Rally de Ourense?

Yo creo que, para resumirlo, en una palabra, es un rally duro, duro tanto para pilotos como para las máquinas. Es un rally donde el asfalto es muy abrasivo, tiene mucho grip, pero se ensucia mucho, con muchos interiores. Es un rally muy rápido, a priori, y luego también tiene el factor de la temperatu-



El andorrano es a día de hoy uno de los pilotos con más experiencia del Supercampeonato

ra. Esperemos que este año no sea muy caluroso, que me veo venir que va a ser así. Y por eso digo que es un rally en el que los tramos son muy selectivos, muy técnicos, rápidos, con mucho grip, con muchas suciedades, y luego, si se añade el tema del calor, es un rally complicado, tanto para las máquinas como para el piloto. Pero es de los rallies que cuando te sale bien y lo acabas, pues te sientes muy satisfecho.

AFICIONADOS

“La afición aquí en Galicia es increíble, pero creo que en Ourense es especial. Hace años que no voy a hacer el Rally Rías Baixas, y por cercanía, creo que los aficionados del Rías también están en Ourense, pero creo que los aficionados son increíbles, son gente muy entendida, que les gustan mucho las carreras”



El vehículo mejoró tras la última evolución de la marca.

asesoría dacal
CONDUCE TU NEGOCIO O EMPRESA AL ÉXITO. NOSOTROS TE GUIAMOS

Av. de la Habana, 57. Oficina 6. 32004 - Ourense | Tlf. 988 251 809 | leogonzalez@economistas.org

economistas
Oficina presencial y virtual
Asesoría fiscal, laboral y contable
Asesoría jurídica
Leopoldo González Rodríguez - Economista

Pan ARTE - SANO
FORNO DE PEDRA DESDE 1894

Sta. Cruz de Arrabaldo - Ourense - Teléfonos 988 384 155 - 988 384 001 - Ctra. Vigo 13 Bajo (Estación Autobuses) - Telf. 988 215 333 · Tomás Mª Mosquera, 10 - Carballiño - Telf. 988 271 368
www.panarte-sano.com · info@panarte-sano.com

XESTAM
pintura & decoración

604 028 097 xestam@outlook.es

DEMOLICIONES DE INTERIORES
DECORACIÓN Y PINTURA
COMUNIDADES
REFORMA INTEGRAL

o pino o viso
Estaciones de Servicio

CARBURANTES DE PRIMERAS MARCAS AL MEJOR PRECIO

JOSÉ LUIS PELÁEZ, PILOTO DE UN SKODA FABIA RALLYE2

“Aquí nos sentimos como en casa”

José Luis Peláez, que pilota un Skoda Fabia Rallye2, regresa al asfalto con ganas renovadas y objetivos claros tras un inicio de temporada condicionado por problemas de salud y ahora tiene nuevas expectativas para lo que queda de temporada. El madrileño se presenta como un piloto humilde, trabajador y apasionado, que sigue creciendo carrera a carrera. En Ourense, buscará ritmo y resultados en un terreno que considera casi como propio, ya que son ya varias la temporadas que lleva acudiendo a esta cita.

¿Cómo afrontas este Rally de Ourense?

Con muchas ganas, como siempre. Desde la primera cita del Supercampeonato en Lorca (Murcia), que fue en tierra, no hemos vuelto a tener contacto con el coche en asfalto. Somos conscientes de que nos costará un poco coger el ritmo al principio, pero ya tuvimos el test del martes para empezar a trabajar y ponernos al día.

¿Hay alguna novedad en el coche para esta prueba?

No, ninguna. La idea es seguir con la misma unidad de siempre, un Skoda Fabia Rallye2. Mientras todo funcione bien y el equipo no diga lo contrario, no habrá cambios.

Para quienes no te conozcan, ¿cómo fueron tus inicios en el mundo de los rallies?

Mis comienzos fueron como los de muchos otros: en el regional madrileño y sin apenas experiencia. Iba bastante perdido, sin nadie que me guiara, cometiendo muchos errores y aprendiendo a base de golpes. Fue todo muy autodidacta. A día de hoy, después de muchos rallies, sigo aprendiendo cada vez que me subo al coche.

¿Eres más de asfalto o de tierra?

No me decanto por ninguna. Las dos superficies me gustan mucho, cada una tiene su encanto y su exigencia. Disfruto igual en ambas.



El madrileño ya acumula una gran experiencia tras muchos años en competición.

¿Tienes algún rally favorito dentro del calendario?

La zona norte me encanta, los tramos en Ourense son espectaculares. Si tengo que elegir uno, quizá me quede con La Nucía en asfalto, por las veces que lo he corrido y por lo bien que me siento allí.

¿Qué opinas de la afición de Ourense?

Brutal. Es una tierra de rallies. Siempre que vamos nos sentimos súper arropados, como si estuviéramos en casa. Da gusto correr aquí.

¿Este año te centrarás solo en el Supercampeonato?

Sí, la idea era hacer el Supercampeonato completo. Empezamos bien en Lorca, donde fuimos quintos, pero no pudimos correr en Sierra Morena, Córdoba, por un pequeño problema de salud: sufro una especie de vértigo que ya me ha fastidiado un par de pruebas. Teníamos todo listo para Andalucía, pero no pudo ser. Ahora ya estamos reenganchados y toca darle todo en lo que queda, porque ese “cero” en Sierra Morena nos obliga a hacerlo muy bien en todas las demás.



En este año 2025 tan solo participó en la prueba de tierra.



El vehículo en uno de los parques de asistencia.

“TENGO LA SUERTE DE CONTAR CON TRES PATROCINADORES: SUMACO ANDAMIOS, CARMOTIVE Y TUFURGONETA.ES”

El nivel del Supercampeonato está alto este año. ¿Dónde te ves a final de temporada?

Mi objetivo realista sería acabar cuarto o quinto. Con pilotos como José Antonio Suárez, Javier Pardo y otros tantos que están volando, un

cuarto o quinto puesto sería un gran resultado.

¿Es complicado conseguir apoyos económicos para competir a este nivel?

Sí, muchísimo. Yo tengo la suerte de contar con tres patrocinadores que llevan muchos años conmigo: Sumaco Andamios, Carmotive y tufurgoneta.es. Gracias a ellos podemos estar aquí. Trabajamos con mucha confianza y profesionalidad, y solo puedo darles las gracias por el esfuerzo que hacen. A ver si puedo devolvérselo con buenos resultados.



Peláez antes de tomar la salida en un tramo cronometrado.

Lista de Inscritos

Campeonato de España de Rallyes de Asfalto

Nº	Competidor	Piloto / Copiloto		Vehículo	Trofeos	Prio
1	Recalvi Team	Jose Antonio Suarez Miranda	Alberto Iglesias Pin	Skoda Fabia Rs Rally2	Copi Sr,	RFEDA
2	Recalvi Team	Javier Pardo Siota	David De La Puente Nuevo	Skoda Fabia Rs Rally 2		RFEDA
3	Citroën Rally Team	Unai De La Dehesa Martinez	Daniel Sosa Ojeda	Citroën C3 Rally2		RFEDA
4	Citroën Rally Team	Alvaro Muñoz Mora	Nestor Casal Vilar	Citroën C3 Rally2		RFEDA
5	Jose Luis Pelaez Olivares	Jose Luis Pelaez Olivares	Jose Murado Gonzalez	Skoda Fabia Rs Rally2		RFEDA
6	Recalvi Team	Jorge Cagiao Sueiras	Javier Martinez Martinez	Alpine A110		RFEDA
7	Hyundai Motor España	Jose Alvarez Celis	Diego Sustacha Alvarez	Hyundai I20n Rally2	Copi Jr,	RFEDA
8	Jrt Motorsport	Daniel Berdomas Lorenzo	Brais Miron Carnes	Hyundai I20n Rally2		
9	Hyundai Motor España	Pepe Lopez Planelles	David Vazquez Liste	Hyundai I20n Rally2		RFEDA
10	Baporo Motorsport C.A.	Joan Vinyes Dabad	Jordi Mercader Ferrero	Hyundai I20n Rally2	Pil Sr, Copi Sr,	
11	Escudería Rías Baixas	Alejandro Pais Gilsanz	Sergio Cancela Boga	Alpine A110		
12	Escudería Costa Nord C.E.	Nuria Pons Garcia	Carla Salvat Trias	Skoda Fabia R5	Pil Jr, Pil Fem, Copi Fem,	
14	Breogán Motor	Javier Perez Lozano	Unai Conde Garcia	Skoda Fabia R5		
15	Escudería Atogo	Giovanni Fariña Garcia	Alejandro Rodriguez Viera	Peugeot 208 Rally4	Copi Jr,	
16	Desguaces Tino Racing	Celestino Iglesias Cores	Vanesa Maqueira Chaves	Ford Fiesta N5	Pil Sr, Copi Fem,	
17	Recalvi Team	Diego Fontan Alons	Alejandro Vaqueiro Troncoso	Alpine A110		
18	Escudería Costa Nord C.E.	Joan Socías Femenia	Bartomeu Fluxa Sureda	Toyota Gr Yaris N4	Pil Jr,	
19	Escudería Motor Terrassa	Arnau Bartes Rodriguez	Melisa Lorenzo Pereira	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr, Copi Fem,	
20	Automóvil Club De Lorca	Sergio Lopez Mayoral	Gema Sanchez Rincon	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr, Copi Fem,	
21	Club Deportivo One Racing	Carlos José Gómez Álvarez	Sergio Fernández Guerra	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai,	
22	Aitor Sorozabal Tolosa	Aitor Sorozabal Tolosa	Irene Serrano Granda	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr, Copi Fem,	
23	Escudería Automovilística Ferrol	Alejandro Medin Garcia	Iuis Hernandez Veiga	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr, Copi Sr,	
24	Gamace Mc Competicio	Pol Gomez Juanola	Eduard Ferran Lopez	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr,	
25	Escudería Ourense	Adrian Vazquez Rico	Manuel Alfonso Estevez Perez	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr,	
26	Club Deportivo One Racing	Adrian Blanco Fernandez	Andres Blanco Montes	Hyundai I20 N N3	Copa Hyundai, Pil Jr,	
27	Escudería Ourense	Jose Alberto Lopez Gomez	Adrian Taboada Rodriguez	Peugeot 208 Vti R2		
28	A Pontenova	Miguel Garcia Fernandez	Roberto Rodriguez Echeverry	Toyota Gr Yaris N4		
29	Escudería Ourense	Eduardo Paz Vilarchao	Adrian Perez Perez	Renault Clio Rally5		
30	Escudería Ourense	Francisco Perez Lloves	Alberto Perez Gomez	Renault Clio Rally5		
31	Escudería Rías Baixas	David Gomez Otero	Jorge Fernandez Castiñeira	Renault Clio Rally5		
32	Escudería Ourense	Ruben Castillo Lopez	Alberto Rodriguez Fernandez	Dacia Sandero Eco Cup	Pil Jr,	
33	Escudería Ourense	Marcos Calvo Fernandez	Diego Felix Gonzalez	Suzuki Swift Sport 1.4 Booster Jet N3	Pil Sr,	
34	Escudería Ourense	Antonio Mosquera Suarez	Sandra Amaro Fernandez	Suzuki Swift Sport 1.4 Booster Jet N3	Pil Sr, Copi Fem,	
35	Escudería Ourense	Jose Manuel Rodriguez Gonzalez	Iago Lopez Cid	Suzuki Swift Sport 1.4 Booster Jet N3	Pil Sr,	
36	Past Racing	Daniel Alonso Villaron	sergio Fernandez Iglesias	Ford Escort Rs 1600 (MK II)		
37	Escudería Ourense	Jose Antonio Gomez Varela	Ruben Soto Gomez	Citroën Ds3 N5		
38	Escudería Ourense	Brais Garrido Páramo	Avelino González Requejo	Toyota Gr Yaris		
39	Viduedo	Fermin Sousa Vazquez	Carmen Gonzalez Montenegro	Renault 5 Gt Turbo		
40	Langreo Motor Club	Nicer Delgado Gamonal	Maria Teresa Irazusta Lopez	Renault Clio Rs 2.0 – 16v		

CINTILLO

Con 58 ediciones ya disputadas, el Rally de Ourense se mantiene como un referente del automovilismo nacional y el evento deportivo más emblemático de la provincia. A lo largo de su historia, los pilotos locales han desempeñado un papel protagonista, firmando victorias, podios y momentos que han quedado grabados en la memoria de la afición. El rally mira al futuro con una nueva generación de pilotos locales dispuestos a tomar el relevo. Con ambición y preparación, encarnan la continuidad de una tradición que ha convertido a Ourense en sinónimo de motor, asfalto y emoción.



ESTANISLAO REVERTER

Considerado el padre del automovilismo ourensano, Estanislao Reverter fue pionero tanto al volante como desde los despachos. Primero como piloto y más tarde como mecenas y jefe de equipo, impulsó la creación del Rally de Ourense y sembró las bases de lo que hoy es el automovilismo en la provincia.



JOSÉ PAVÓN

José Pavón hizo historia al convertirse en el primer piloto ourensano en competir como oficial de una marca, representando a Renault. Su victoria en el Rally de Ourense en 1973 lo consagró como un referente indiscutible, inspiración para toda una generación de pilotos locales.



Nuestro asfalto: pioneros, campeones

MEJORES OURENSANOS EN EL RALLY DE OURENSE

Puesto ocupado en la competición



JAVIER PARDO

Es un piloto que ha sabido consolidar una trayectoria sólida y constante en el automovilismo gallego y español. En el Rally de Ourense ha logrado posiciones destacadas, como el cuarto puesto en 2019, el sexto en 2020 y el segundo en 2024. Su constancia y regularidad lo convierten en un referente para la escena de Ourense, aportando competitividad y experiencia.



Campeón de España Junior 2017, 2018 (asfalto) y en 2016, 2018, 2019 (tierra).

Campeón de España 2RM 2016 (tierra) y 2017 (asfalto).

Subcampeón de España de Tierra 2018 y 2019.

Campeón categoría R4 Campeonato de España 2020.

Campeón de Europa categoría ERC2021.

Subcampeón ERC en 2022.

JORGE GONZÁLEZ 'RANTUR'

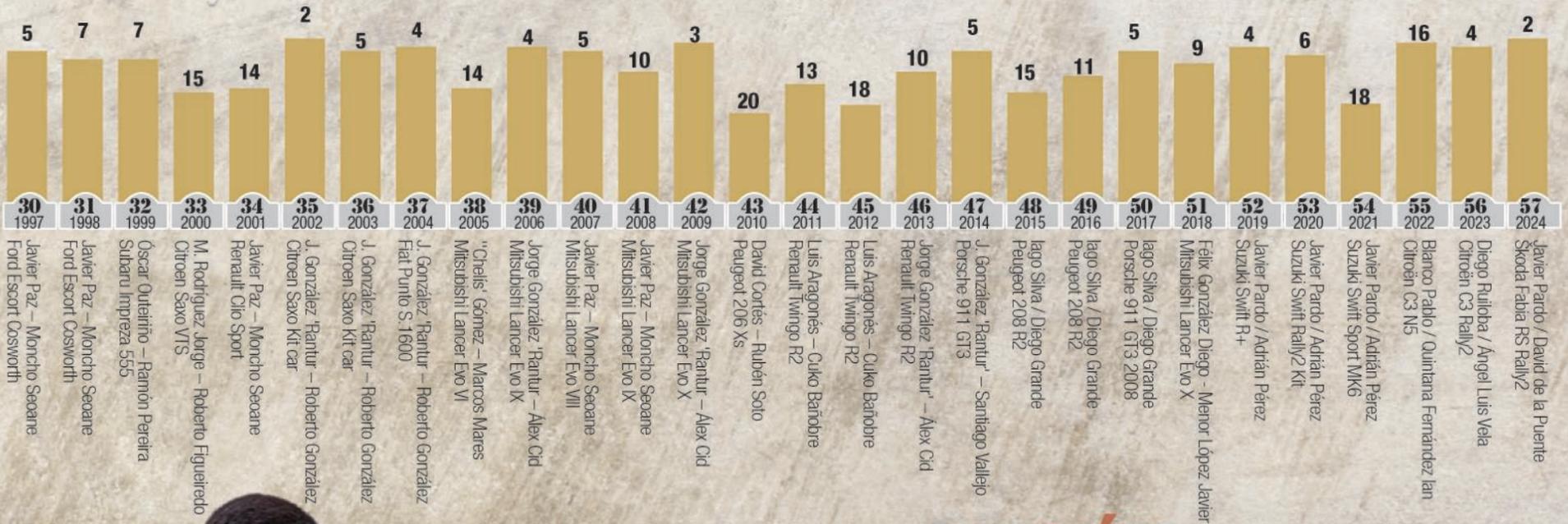
Su estilo agresivo y su capacidad para exprimir cada tramo le granjearon el respeto del paddock y la admiración de los aficionados. A pesar de una trayectoria marcada por altibajos mecánicos y presupuestarios, 'Rantur' dejó una huella indeleble en la historia del automovilismo ourensano, siendo aún hoy recordado como un talento natural al volante.



Rápido como pocos, se convirtió en un auténtico ídolo del automovilismo español durante los años 80. En 1982 firmó una de sus gestas más recordadas al imponerse en el Rally de Ourense, coronando un podio íntegramente gallego. Su estilo agresivo y espectacular sigue vivo en la memoria de los aficionados más veteranos, que aún evocan sus pasadas con emoción.

JOSÉ A. RODRÍGUEZ 'PEITOS'

y futuros cracks del Rally de Ourense



RUBÉN CASTILLO LOPEZ

Es un joven piloto ourensano de 21 años que ha irrumpido con fuerza en el automovilismo gallego. Fue el ganador de la beca "Motor Futuro" otorgada por la Diputación de Ourense. Esta beca le permitirá participar en la temporada 2025 de la Sandero Eco Cup Galicia, dentro del Campeonato Xunta de Galicia de Rallyes Recalvi, contando con el apoyo técnico del equipo PAST Autos Racing y la Federación Galega de Automovilismo. Competirá pilotando un Renault Sandero, con la mirada puesta en consolidarse como una de las nuevas promesas del rally en Galicia.



Lista de Inscritos

Campeonato de España de Rallyes de Asfalto

Nº	Competidor	Piloto / Copiloto		Vehículo	Trofeos	Prio
41	Escudería Barbadás	Hector Forneiro Martinez	Jose Luis Barcia Pino	Peugeot 206 Xs		
42	Escudería Ourense	Iago Silva Dominguez	Francisco Javier Gonzalez Lopez	Suzuki Swift Sport		
43	Escudería Barbadás	José Antonio Fernández Sanmamed	Monica Seara Cid	Peugeot 106 Rallye		
44	Viduedo	Antonio Jose Dominguez Rodriguez	Herminio Gonzalez Gonzalez	Mitsubishi Lancer Evolution X		
45	Escudería Ourense	Emilio Jose Vazquez Pereiras	Guillermo Franco Boveda	Peugeot 206 Rc / Gti 180		
46	Escudería Barbadás	Juan Carlos Villanueva Fernandez	Bruno Villanueva Babarro	Ford Sierra Rs Cosworth		
47	Escudería Barbadás	Luis Freire Guede	Rosendo Rodriguez Gonzalez	Peugeot 207 Rc		
48	Escudería Ourense	Alberto Gonzalez Fernandez	Jonathan Lameiras Lameiras	Peugeot 206 Rc / Gti 180		
49	Escudería Surco	Manuel Alen Cortiñas	Oscar Ramirez Pereiro	Renault 5 Gt Turbo		
50	Viduedo	Diego Rodriguez Lemos	Javier Quevedo Gómez	Seat Ibiza Cupra		
51	Escudería Barbadás	Martin Gutierrez Vispo	Cristian Fierro Gomez	Citroën C2 R2		
52	Escudería Jlb Motorsport	Martin Gomez Rodriguez	Diego Vazquez Castro	Citroën C2 R2		
53	Viduedo	Jesus Vazquez Fernandez	Laura Vazquez Rodriguez	Bmw M3		
54	Escudería Talariño	Jon Rodriguez Cabo	Alvaro Novoa Rodriguez	Ford Fiesta R2		
55	Escudería Ourense	Jesús Manuel Rodríguez Alonso	Maria Silva Gonzalez	Bmw 318 Is		
56	Escudería Ourense	Hector Mosquera Rodriguez	Rocio Del Pilar Exposito Fernandez	Citroën C2		
57	Escudería Luintra	Juan Manuel Victorino Cid	Daniel Soto Leites	Citroën C2 Gt		
58	Galicia Motorsport	Samuel Rodriguez Bernardez	Rubén Francisco Vazquez	Peugeot 206 Rc / Gti 180		
59	Escudería Ourense	Angel Dacal Diaz	Joel Pereira Diaz	Citroën Ax Gt		
60	Escudería Cuntis V.T.	Yon Cid Prado	Daniel Figueiras Luna	Peugeot 206 Xs		
61	Escudería Talariño	Pablo Martinez Casas	Diego Blanco Basalo	Peugeot 206 Xs		
62	Equipo Gallego Racing	Gonzalo Nogueira Fernandez	Paula Penabad Rego	Citroën Saxo		
63	Escudería Taboadela	Fernando Alvarez Paredes	Carlos Da Silva Estevez	Peugeot 106 Gti		
64	Escudería Ourense	David Gomez Ferreiroos	Car Gavilanes Rodriguez	Peugeot 206 Xs		
65	Escudería Ourense	Jaime Sampil Vila	Roberto Prol Prieto	Renault 5 Gt Turbo		
66	Escudería Barbadás	Marco Antonio Montero Rojo	Hugo Varela Valle	Peugeot 206 Xs		
67	Escudería Taboadela	Brais Adao Cid	Jonathan Abadin Cid	Peugeot 206 Xs		
68	Escudería Luintra	Borja Suárez Río	Jose Antonio Freire Cid	Citroën C2 Gt		
69	Escudería Ourense	Adrian Rodriguez Prado	Antonio Vazquez Rodriguez	Peugeot 206 Xs		
70	Escudería Ben Feito	David Fernandez Quintas	Joaquin Conde Garcia	Citroën Saxo Vts		
71	Escudería Barbadás	Andres Pérez Iglesias	Agustin Gómez Rodríguez	Peugeot 106 Xsi		
72	Escudería Talariño	Fernando Carballo Gonzalez	Martin Carballo Gonzalez	Peugeot 206 Xs		
73	Escudería Luintra	David Delgado Pascual	Ivan Santana Nuñez	Citroën C2 Gt		
74	Galicia Motorsport	Brais Lamas Losada	Noemí González Rodríguez	Citroën Saxo		
75	Escudería Ourense	Alejandro Caseiro Exposito	Javier Sierra Paradela	Peugeot 205 Rallye		
76	Escudería Ourense	Manuel Fernández González	Sergio Boan Araujo	Seat Marbella		
77	Escudería Ourense	Daniel Carballo Enriquez	Juan Francisco Rodriguez Fernandez	Seat Marbella		

DANIEL BERDOMÁS, PILOTO DEL EQUIPO JRT MOTORSPORT Y PARTICIPANTE CON UN HYUNDAI I20

“El Rally de Ourense es muy duro”

El coruñés Daniel Berdomás regresa al Rallye de Ourense tras varios años de ausencia, a bordo de su Hyundai i20 N Rally2, y con el objetivo de medirse con los mejores pilotos del panorama nacional. Antes de tomar la salida analiza sus sensaciones, su equipo y los desafíos que representa esta cita para él.

¿Cómo afrontas este Rallye de Ourense?

Con mucha ilusión. Es un rally al que le tengo cariño, aunque hace ya unos cinco años que no lo corro, desde 2018 o 2019, no lo recuerdo exactamente. Tenemos muchas ganas de volver. Llevamos toda la temporada compitiendo con Hyundai desde principios de año y estamos motivados. Además, este rally nos permite medirnos con otros pilotos Hyundai como Pepe Álvarez, Vinyes o Pepe López, lo cual siempre es un aliciente extra.

Estás compitiendo en el certamen regional y Campeonato de España, ¿qué esperas de esta prueba en ese contexto?

Uno de los objetivos principales es precisamente ver dónde estamos respecto al resto en un campeonato tan competitivo como el SuperCER. Es el campeonato de

referencia a nivel nacional ahora mismo, así que poder estar ahí y medirnos con los mejores es clave.

Acabas de lograr un segundo puesto en el Rallye de Narón. ¿Habrá alguna evolución en el coche de cara a Ourense?

Sí, estamos aprovechando todas las oportunidades para mejorar. Este fin de semana corrimos el Rally de Pontevedra, que nos sirvió un poco como test previo para Ourense. Algunos tramos tienen superficies similares, así que lo utilizamos para afinar la puesta a punto del coche y seguir aprendiendo.

Han pasado varios años desde tu última participación en Ourense. ¿Cómo recuerdas los tramos de este rally?

Lo que más recuerdo es el tramo del Cañón del Sil, que tenía unos 35 kilómetros y llegamos a correrlo con más de 40 grados de temperatura. Era muy exigente. Este año, aunque los tramos son algo más cortos, sigue siendo un rally largo —unos 170 kilómetros cronometrados— y muy duro. Es fácil pinchar y se corre a velocidades muy altas durante todo el recorrido. Es un rallye muy difícil y en donde si logras un buen resultado, pues te llena de satisfacción.



Brais Mirón, de copiloto, y Berdomás, en una prueba del CERA de este año 2025.

JRT MOTORSPORT

Daniel Berdomás forma parte del equipo JRT Motorsport, creado por el también piloto de Silleda (Pontevedra) Javier Ramos. “Es algo muy importante. Empezamos con Javier en 2024, inicialmente alquilando algún coche con AR-Vidal”, asegura el coruñés. “Luego tomamos la decisión de montar nuestra propia estructura y estoy muy contento”. Incide en que “le estoy muy agradecido, porque en Galicia hay muy pocas personas como él”.



i20 N Rallye2 está logrando grandes resultados.

A tua avoa NUNCA se equivoca! ELA MERCA NA PRAZA

A Praza OURENSE XUNTA DE GALICIA

JOSÉ ANTONIO COHETE SUÁREZ

“Estoy deseando competir”

Vuelvo a Ourense con ganas, con ganas de ir con todo”. José Antonio Cohete Suárez, tres veces ganador de la cita ourensana, las dos últimas de forma consecutiva.

Seguidor del Sporting de Gijón, un año atrás vivía con un ojo puesto en la carrera y el otro en las eliminatorias por el ascenso a Primera división. Ahora no están los rojiblancos, sí el Oviedo. “No, no está el Sporting, qué le vamos a hacer. Más allá de la rivalidad, para una comunidad autónoma como Asturias sería bueno tener un equipo en lo más alto”, revela.

De Ourense salió líder del Supercampeonato de España, a Ourense llega ahora como primero del Nacional después de dos carreras disputadas, en Lorca, sobre tierra, y el Sierra Morena en Córdoba. “La intención es salir más líder todavía, Ourense es un rally que me gusta mucho”, remarca.

Victoria en 2021, 23 y 24. ¿Cómo se hace? “Corriendo mucho más que el resto y cometiendo muchos menos errores que los demás”, subraya el piloto asturiano. ¿Qué tiene Ourense que le hace diferente? “Pues unos tramos muy peculiares y característicos, unos tramos en los que coges mucha velocidad con muchos pueblos por el medio, eso te provoca una sensación tremenda. Y los aficionados, claro. Hablar del Rally de Ourense es hablar de tradición, de Reverter, de Coleman. Todo eso junto conforma un cóctel que hace que estés deseando competir”, recalca Suárez.

Este año, la novedad, más allá de llevar la competición a nuevos concellos son los tramos nocturnos, ¿le gusta competir de noche? “Me gusta, tengo una buena salud visual. Va a ser una sensación muy bonita, es una carrera en la que los organizadores innovan edición tras edición, me parece una iniciativa muy apreciable”.

El año pasado, Suárez tuvo que remontar en la segun-



Suárez e Iglesias, junto al coche ganador.



Los asturianos, en el cajón más alto del podio.



El Fabia, en marzo en el Rally de La Espina.

da jornada, ¿lo firma de nuevo o prefiere mandar desde el primer metro? “Tanto me da, si tenemos que remontar pelearemos por remontar. La única estrategia posible es salir a tope desde el principio, no vamos a Ourense a hacer prisioneros, vamos a darle todo desde que empezamos a competir”.

¿Principales rivales? “Diría Javi (Pardo), corre en casa y ya fue segundo el año pasado; diría Pepe López, diría Pepe Álvarez. Todos van a salir con ganas, como con ganas vamos a salir nosotros”.

“TANTO ME DA SI TENEMOS QUE REMONTAR, LA ÚNICA ESTRATEGIA ES SALIR A TOPE DESDE EL PRINCIPIO”, ADELANTA SUÁREZ

¿El coche? “Nos llevamos bien, si no no podríamos ir liderando el Supercampeonato. Es una unidad nueva del coche con el que el año pasado ganamos en Ourense (un Skoda Fabia), todo marcha según lo previsto, estamos preparados”, resume.

Acaba el Rally de Ourense y Cohete Suárez vuelve a ser José Antonio, ¿qué le gustaría escuchar en la radio de vuelta a casa? “Silencio, mucho silencio. Y que me dé el aire en la cara. Estar lejos del ruido, dejar atrás el atollón en la cabeza que te deja la competición”.

Parará en algún bar, ojeará el periódico, esos titulares de Cohete para arriba, Cohete para abajo, ¿no? “Siempre es una buena señal atender a muchas entrevistas por haber ganado el rally, es algo que a todos nos gusta”, finaliza el piloto asturiano.



El piloto, hace dos meses en Córdoba.

JAVIER PARDO

“Voy a darlo todo, después...”

El objetivo es ganar, otra cosa es que acabar en el podio ya es difícil. Va a ser muy importante tener buen ritmo y estar ahí”. Javier Pardo, ourensano, segundo en la edición del año pasado en Ourense, segundo este año en las dos carreras disputadas, segundo a su vez en el Supercampeonato.

Tramos nocturnos, de nuevo... “Me gusta mucho la noche, para conducir digo. Por desgracia no es algo que se dé en muchos rallies, Ourense hace muy bien en recuperarlas, en recordar ediciones anteriores. Tienen mucha dureza, claro, pero a mí se me dan bien, todos los resultados que he hecho por la noche han sido siempre positivos”, adelanta el piloto ourensano.

Más allá de los tramos nocturnos, ¿qué espera de la carrera? “Espero dureza, como siempre, mucha dureza. Porque las etapas nocturnas, las segundas pasadas del primer día, más allá de la dificultad, hace que acabes muy tarde. Eso es algo que arrastras físicamente el segundo día. Lo mejor de este rally es que siempre te sorprenden con cosas nuevas, con tramos nuevos”.

¿Cómo está preparando la carrera? “Básicamente analizando los vídeos que cuelga la organización, viendo los fallos en los tramos que se repiten este año y preparando los nuevos, dar con las claves. Al final son días de mucho reconocimiento”.

PREPARACIÓN FÍSICA

Detrás de un piloto hay mucha preparación física, ¿verdad? “Es verdad que cada día se necesita menos físico porque los coches son cada vez más fáciles de conducir. Eso no quita que sea muy difícil quitar esa quinta esencia, afinar en los tiempos es muy complicado, lo que implica un riesgo, ir todo el tiempo al límite. Ahí es donde entra el factor físico, poder dar lo máximo durante el mayor tiempo posible”, subraya el ourensano. A la hora de hablar de los principales favoritos a con-



Piloto y copiloto, con los trofeos conquistados en la edición del año pasado.



El alaricano, a los mandos del Skoda Fabia con el que compete.



El ourensano, en lo más alto del cajón.

quistar la victoria en la edición 58 de la carrera ourensana, Pardo incluye en paquete a los Cohete Suárez y Pepe López, pero también al líder del campeonato de España de Rallyes de Asfalto, Jorge Cagliao.

LAMEJOR CARRERA

¿Qué hace al de Ourense un rally diferente? “Lo primero, es el mejor. Lo hace diferente un poco de todo, principalmente que no conozco muchas ciudades del tamaño y la población de la nuestra que lleve tantos años en el calendario, 58 con ésta ya, ni

“ME GUSTA MUCHO LA NOCHE, PARA CONDUCIR DIGO, OURENSE HACE MUY BIEN EN RECUPERAR TRAMOS NOCTURNOS”, INDICA

que en el centro de la ciudad tenga la estatua de un piloto, de un copiloto y de un coche. Los recuerdos que provoca esta carrera son realmente bonitos, la sociedad apoya sin reservas esta carrera, la ceremonia de salida es año tras año espectacular, con

mucha gente, como en cada tramo. Todo suma, también la profesionalidad con la que trabajan los organizadores, todo suma y hace de Ourense la mejor carrera, sin duda”.

Unas cuantas veces segundo clasificado, ¿qué daría por ganar? “Más que por ganar, doy mucho por volver a casa y estar tranquilo con la familia en el sofá de casa. Voy a darlo todo, ímpetu, ganas, saber hacer. Luego... Si no gano lo intentaré en el siguiente, haber estado en la edición 58 siempre quedará ahí”, finaliza Pardo.



Por los aires durante el reciente Rally de Lorca.

ÁLVARO MÚÑIZ, PILOTO DEL EQUIPO CITROËN RALLY TEAM CON UN C3 RALLY2

“El rally es el mejor de España”

Entre los pilotos que prometen dar espectáculo en este Rally de Ourense se encuentra el gallego Álvaro Muñiz Mora, quien afronta esta prueba con una mezcla de ambición y conocimiento de causa, al considerarla su “rally de casa”.

¿Cómo afronta este Rally de Ourense?

Pues la verdad que con todas las ganas y toda la ilusión. Ourense es un rally que me gusta muchísimo, que se nos da bien. Yo creo que el haber corrido el año pasado con un vehículo R5 también hace que sea un poquito más fácil, por ejemplo, que lo que fue el Sierra Morena, que llevaba siete años sin correr allí. Así que es la primera prueba de casa del año y para mí Ourense es como si fuese mi rally, así que con todas las ganas del mundo.

¿Alguna novedad en el Citroën C3 Rally2 con el que va a competir?

Ninguna novedad salvo algunos cambios en el setup. Al final, tampoco tengo mucha experiencia con el coche, solo he corrido tres carreras y realmente la que me valió un poco para entender la filosofía del coche, que es un poco diferente a los R5 que llevaba anteriormente, fue el Rally Sierra Morena. Con lo cual, allí digamos que entendimos un poco mejor cómo hay que llevarlo y vamos a probar ahora en Ourense, yo creo que en teoría deben ser correctos los cambios que vamos a hacer.

¿Cómo hay que afrontar esta carrera?

Con el nivel que hay, hay que salir al ataque desde el primer metro. Yo creo que, si al final te planteas no asumir el riesgo de pinchar, de no fallar, no vas a estar ni de broma en la cabeza. Son rallies que son completamente al sprint, con un nivel máximo, como se ha podido ver en pruebas internacionales como Sierra Morena o Canarias, los españoles tienen un nivel altísimo y no queda otra. Si quieres optar a algo, hay que salir al ataque desde el primer metro y, por supuesto, además de eso no cometer errores. Así que nada, eso es lo que intentaremos hacer.

Además de Álvaro Muñiz como piloto, ahora también está haciendo trabajos como preparador.

Yo intento ponerle un poco de freno porque al final me gusta hacer poco y bien, y en momentos concretos pues se me va un poco de las manos, como en el pasado Rally de Pontevedra, previo al de Ourense, y sí que es cierto que al final ves un poco más de lo que quiero abarcar.

¿Cómo es la afición de Ourense?

Creo que en eso estaremos de acuerdo todos. Al final es la mejor, o si no es la mejor, debe estar muy cerca. Para mí es la mejor. Correr en Ourense es increíble, al final es un público muy entendido. El rally es el mejor de España.



📞 988 479 328

✉ info@ecofogo.es

📍 Villavidal 17, 32811 Ramirás - Ourense

O VALOR DOS NOSOS PELLETS

Pellets de madeira

100% MADEIRA
100% LOCAL
SEN ADITIVOS

www.ecofogo.es

Amieiral
Cafeteria & Restaurante

Especialidades: anguilas, bacalao y churrasco

Amplia terraza

A solo 4km de las termas de Outariz
Ctra. Cortegada Km 9,5. Alongos. Ourense
Tlf: 988 26 13 25

UNAI DE LA DEHESA, PILOTO OFICIAL CITROËN CON EL EQUIPO SPORTS & YOU

“El C3 tiene un gran paso por curva”

El burgalés Unai de la Dehesa está viviendo una temporada crucial en su carrera deportiva. Tras destacar en las copas de promoción, este año ha dado el salto a la categoría Rally2 como piloto oficial de Citroën, al volante de un C3. En vísperas del Rally de Orense, una prueba que conoce bien, De la Dehesa comparte sus sensaciones y expectativas en esta entrevista.

sorprendido del Citroën C3 Rally2?

Un poco todo en general, pero sobre todo yo creo que es el paso por curva que tiene. El creerte que el coche vaya a pasar así, porque al final no estás acostumbrado a esa velocidad en mitad de curva y parece que el coche se va a salir, pero lo que más, eso, el paso por curva que acepta el coche.

¿Qué esperas del Rally de Orense?

Pues yo siempre me lo he tomado con calma. Ver un poco, sobre todo después de los reconocimientos, porque siempre suele ser un rally complicado y en el que yo creo que hay que ser muy inteligente, saber cuándo hay que atacar y cuándo no, porque al final hay muchas trampas, suele haber suciedades, el calor a veces tampoco ayuda bastante. Entonces, os lo resumiría con que hay que saber interpretar muy bien el rally, los tramos y saber ir teniendo paciencia durante el rally para saber cuándo hay que atacar y cuándo no. Además, este año el rally van a ser 14 tramos.

Supongo que también estás encantado con el equipo Sport&you, porque es una garantía.

Sí, la verdad es que contentos, con lo que nos están aportando en todos los niveles. La verdad que feliz de estar en este equipo y con ganas de seguir aprendiendo más y poder demostrar la velocidad que podemos tener.

¿Cómo afrontas este rally de Orense?

Pues lo afronto con ganas, la verdad. Siempre es un rally que se me ha dado bien y que me gusta. La verdad que siempre los rallies de ahí del norte se me han dado bien. Así que, con ganas, con ganas de seguir aprendiendo, la verdad. Seguir adaptándonos al C3 e intentar hacer un buen rally.

Esta es tu tercera carrera con el C3 Rally 2. ¿Qué conclusiones sacas de las dos primeras, una en tierra y otra en asfalto?

Bueno, pues sobre todo que al final el salto del Rally4 al Rally2, aunque parece que no desde fuera, desde dentro es bastante diferente todo. Entonces creo que hace falta un periodo de adaptación al pasar de un coche a otro. Y eso, al final hace falta un tiempo para adaptarse y tener paciencia. Saber que los buenos resultados van a llegar, pero tener paciencia en el camino y seguir trabajando.

¿Qué es lo que más te ha





Km 21 **988 28 83 17**
Ctra. Our-Pont **www.obarazal.es**

**O MUIÑO
DAS LOUSAS**

Carnes al carbón

Tif. 600 22 32 38
Rúa dos Muiños, S/N - O CARBALLIÑO

HISTORIA DEL RALLY

Los inicios de una cita histórica

La historia del Rallye de Ourense se remonta a los años sesenta. Concretamente a 1967 cuando Estanislao Reverter se decide a organizar una prueba automovilística en Ourense.

Fue en junio, con motivo de las fiestas del Corpus. La primera edición, puntuable para el campeonato de España, se la adjudicó el mítico piloto Bernard Tramont a bordo de un Renault Alpine 1300.

Tras el buen balance de la primera edición, en la segunda se producen novedades. Es entonces cuando se crea Escudería Ourense, organizadora desde entonces de la prueba. En la segunda edición se reúnen 50 participantes y el vencedor es Eladio Doncel por delante del italiano. En la tercera edición, la cifra de participación sube hasta los 69 equipos con triunfo de José María Palomo aunque el gran protagonista fue el ourensano José Pavón que se convirtió en el primer ourensano en subir al podio.

En 1970, cuarta edición, la prueba ya se encuentra perfectamente asentada en el campeonato de España. Victoria para Alberto Ruiz Jiménez, con el ourensano José Leal en la quinta posición.

Llegados a los cinco años de vida del Rally de Ourense, la organización le ofrece la presidencia honorífica al príncipe Juan Carlos. Eladio Doncel vence por segunda ocasión la

prueba con Pavón como mejor ourensano.

En 1979, no se celebró el rallye, siendo el único año en el que no se ha disputado en los más de cincuenta años de historia de la prueba ourensana.

En los años sucesivos se producen hitos importantes en la historia del rally. Por ejemplo, en el año 1973, José Pavón se convertía en el primer ourensano en vencer en la prueba. Y en 1974 hace aparición por primera vez en la lista de inscritos de la prueba un histórico piloto, el francés Marc Etchebers que llega, corre y vence la séptima edición del Rallye de Ourense por delante de Zanini.

Otro momento histórico fue la eliminación definitiva de los tramos de tierra en 1975. Este año es el único en el que Beny Fernández participa a bordo del Alpinche fabricado por Estanislao Reverter, que abandona.

La ambición de Estanislao Reverter hace que, en el año 1977, la organización se vuelque en buscar la puntualidad para el campeonato de Europa de Rallyes. Para lo cual se contó con una inscripción de lujo destacando a Etchebers, "Ventura", "Peitos", Rafa Cid y Beny Fernández quien sería el vencedor final.

La undécima edición contó con la preinspección para el Campeonato de Europa de Rallyes y se altera el lugar de salida y se realiza desde el

A DESTACAR

La XV edición del Rallye de Ourense también se recuerda por el alto nivel de los inscritos. El equipo Rothmans con Reny y Sousa, Medardo Pérez con el BMW y los siempre competitivos pilotos locales. En esta edición viviremos la segunda victoria de un piloto ourensano en un podio 100% gallego. "Peitos" sube a lo más alto del cajón seguido de Carlos Piñeiro de Luis Cachalvíte, "Clehere TT".

campo de O Couto. En 1979, se cuenta con la participación del equipo Seat con Beny Fernández, pero la gran noticia es la inclusión de la prueba ourensana en el Campeonato de Europa con coeficiente 1. Tras el abandono piloto vigués, la victoria va a parar nuevamente a manos de Jorge de Bagration con el Stratos.

La cita de 1980 contó con un elenco de participantes de lujo, destacando muchos de ellos la dureza y belleza del recorrido. Eduardo Balcázar, a bordo de un Lancia Stratos, se llevaría la victoria por delante de un joven y prometedor Salvador Serviá.

En la edición de 1981, Escudería Ourense renuncia al Campeonato de Europa. Este año llega la tercera victoria de Beny Fernández a bordo del Porsche 911 SC, seguido de Antonio Zanini y de Marc Etchebers.



Marc Etchebers, una figura mítica en la historia del rally.



Bernard Tramont y Ricardo Muñoz en I Rally de Ourense, en 1967.



Alemany y Ballesteros, en un tramo de tierra en el Rally de Ourense de 1971.

HISTORIA DEL RALLY

La prueba aumenta el espectáculo

Los años 80 y 90 se vivieron con intensidad y alegría en el Rallye de Ourense.

Cabe mencionar en este periodo el debut de los nuevos vehículos de la marca Ford a nivel nacional en el año 83. Servía y Couret participaron con los Ford Escort Xr3 en las carreteras de nuestra provincia. Este año se vió una nueva victoria para un piloto gallego, Carlos Piñeiro.

En 1984 se pierde la puntuabilidad para el campeonato pasando a estar encuadrado en la Copa de España. Este año se vió la cuarta victoria en Ourense para Beny Fernández. En el año 85, nueva visita de Marc Etchebers y victoria por delante de José Mora copilotado por Luis Moya.

Año 1986, el Rally de Ourense lo gana Mare Etchebers que consigue así su tercera victoria. También sería el año de la victoria de un joven Sergio Vallejo en el trofeo SEAT. Al año siguiente, 1987, Etchebers volvería a ganar por delante de Piñeiro y "Peitos".

En la 21ª edición, muchos recordarán el impresionante BMW 635 de Carlos o el Lancia 037 de Medardo Pérez que se llevaría la victoria por delante de Etchebers y "Carlos".

El año 1989 es importante en la historia del Rally de Ourense ya que vuelve a la élite nacional al otorgársele el tercer mejor coeficiente del campeonato. Así pues y con sólo vehículos de Gr.A y N llega la primera victoria absoluta de "Chus" Puras a bordo del Ford Sierra oficial.

El año 90 será recordado por la participación de dos pilotos espectaculares: el hispano cubano José Piñon y un jovencísimo Luis Climent a bordo de los Opel Corsa GSI con una conducción que todavía pone los pelos de punta a los aficionados.

La edición XXIV vendrá marcada por la pérdida del alma máter de Escudería Ourense. Estanislao Reverter fallece a pocos meses de la celebración de la prueba por lo que los miembros de la escudería deciden llamarla prueba desde entonces Rallye de Ourense "Memorial Estanislao Reverter". En esta edición el triunfo es para el hispano uruguayo Trelles. El mejor ourensano en esta edición sería Alejandro Outeiriño a bordo de un Ford Sierra.

Veinticinco ediciones se cumplen en el año 1992. Entre los actos de celebración, Antonio Colemán, presidente de Escudería, realiza una exposición en la que se recuerda la historia del Rallye destacando el papel de Reverter. Este año, la victoria recae en Jesús Puras.

Retorno a los meses de verano en la edición número veintiséis. El cambio de normativa que impide los Gr.A4x4 Turbo deja el campeonato seriamente tocado. Victoria para Bardolet, segunda posición para Climent y tercera para Puras. Javier Paz sería el mejor ourensano.

En 1994, el vencedor sería por segunda vez consecutiva Mía Bardolet.

En los años siguientes se sucede la victoria de Climent en 1996, un nuevo cambio de reglamento en 1997. Los Kit Car 21. pueden puntuar en el

Campeonato. Citroën presenta una unidad casi única en el mundo, el Zx KitCar con la que Jesús Puras se llevará el rally. El propio Puras se presentará al año siguiente (1998) con el novísimo Citroën Xsara Kitcar que llevó al triunfo final.

La 32ª edición del Rally de Ourense cuenta con seis vehículos de la categoría "Maxi" en la salida. Puras, para completar tres años mágicos, se impone nuevamente en Ourense. El mejor ourensano sería Óscar Outeiriño a bordo de un Subaru Impreza.



Servía en su participación en 1983.



Sigue el Rally de Ourense con la programación especial prevista durante hoy y mañana. Presentado por Iago Peleteiro.

VIERNES 13

EN DIRECTO

a partir de las 18:00 h

Retransmisión de la 1ª etapa. Tramos: Tramo Taboadela (TC-1) (TC-4) Tramo Toén (TC-6) **Nuevo Tramo.** Zona rotonda crazy fans

SÁBADO 14

EN DIRECTO

a partir de las 10:00 h

Retransmisión de la 2ª etapa. Tramos: San Amaro-Cenlle (TC-8) Amoeiro (TC-11) Cartelle-Toén (TC-10 y TC-14)

Sigue nuestra programación a través de la web: www.teleminho.com

HISTORIA DEL RALLY

Los años dorados de Fuster

Salvador Cañellas Jr. se impuso en la 34ª edición del Rallye Ourense tras el accidente sufrido por Monzón. Chus Puras a bordo del superior Xsara se hizo con el triunfo en la 35 edición del Rallye de Ourense sin contemplaciones. El año 2003 fue uno de los más tristes de la historia del Rallye con la pérdida de Antonio Coleman. Es por ello porque en su honor se crea el "Foro Antonio Coleman", en colaboración con La Región. Este año, el ganador del rallye fue Alberto Hevia.

Cuatro candidatas a la victoria en la edición de 2005 y todo lo decidió la última sección. En dos tramos la alegría de Peugeot, que encabezaba la prueba con Ojeda y Vinyes, se esfuma viendo como el primero perdía la caja de cambios y Vinyes trompeaba en la parte final cayendo la victoria en Hevia.

Fuster a bordo de un Renault Clio 1600 sería el vencedor de la 39ª edición del Rallye de Ourense. Una prueba que dominó durante los tramos de la mañana el ourensano "Rantur" y en la que solo cedió por problemas mecánicos en su Mitsubishi.

Cuarenta años de pasión y con ella llegan los flamantes GT y 2000 al campeonato de España. Miguel Fuster, con un Abarth Grand Punto se hace con la primera posición del Rallye pero el gran protagonista es Sergio Vallejo a bordo de su Porsche 911 GT3.

Absoluto dominio del canario Luis Monzón en la 41ª en donde se impuso en seis de los diez tramos cronometrados.

Llegamos a 2009, el año de la victoria de Vallejo. Finalmente el de Meira lograba la victoria absoluta en la prueba.

La edición 43 del Rallye de Ourense se vio empañada por la polémica previa al rallye en torno a Vallejo y su equipo hasta entonces, Nupel Global Racing. Apesar de ello, vivimos una excelente lucha entre Xevi Pons y el piloto de Meira de la que finalmente resultaría vencedor.

HEVIA Y VALLEJO

En la temporada 2011, el rallye perdió a dos de sus piezas más importantes antes del comienzo de la prueba. Tanto Hevia como Vallejo se quedaron fuera de la prueba en el shakedown. La victoria final fue para Fuster.

En la edición 46, nueva victoria para Fuster. En el año 2013 fue el de Luis Monzón con su mini WRC que arrasó en la prueba ourensana dejando encaminado su título nacional.

Estamos en un periodo de dominio de Fuster que alcanzó en la edición 47 una nueva victoria aunque esta vez a bordo de un Ford Fiesta R5. El alicantino logró el triunfo por delante de los hermanos Vallejo que a la postre serían campeones de España.

La victoria de Ares en la 48ª edición demostró la calidad del piloto de Cambre. Iago Silva y Diego Grande fueron el mejor equipo ourensano en una cita que vio la victoria de David Cortés en la copa Suzuki. El aragonés Cristian García dejó casi sentenciado el título nacional tras lograr la victoria en la edición de 2016.



Miguel Fuster en el podio de la 45ª edición.



Iván Ares y su copiloto, ganadores en la 48ª edición del Rallye.

mineraderocas
GRANITE STONE LEADERS

Primera cantera de granito con el certificado de Minería Sostenible

Firme compromiso de Minera de Rocas con el medio ambiente

www.mineraderocas.com

HISTORIA DEL RALLY

El “Cohete” es el rey

Nuevo triunfo del aragonés Cristian García en las bodas de oro del Rally de Ourense. Ahora en un Ford Fiesta R5, el campeón de 2016 no dio opción a ninguno de sus rivales para sumar su segunda victoria en tierras ourensanas. La edición de 2019 fue sin lugar a dudas la del desembarco de los R5 fue total. En el duelo, Miguel Fuster y Nacho Aviño fue el gran dominador, en una prueba que dejó sentenciada en la primera jornada tras una exhibición en las complicadas y variables especiales ourensanas. Tras el piloto alicantino, que igualó a Chus Puras a triunfos en el Rally de Ourense, se situó Iván Ares, con el Hyundai 120 Rs. Pepe López y Borja Rozada fueron los vencedores del estreno del Supercampeonato de España de rallies. Una lista de inscritos de gran ni-

vel para una prueba que volvió a tener a los cambios en el tiempo a uno de los grandes condicionantes. Xevi Pons, Iván Ares, Surhayén Pernía, el propio López y Javier Pardo fueron los protagonistas de la batalla, que se llevó el madrileño. El segundo escalón del podio fue para Surhayén Pernía y Alba Sánchez y el tercero para Joan Vinyes y Jordi Mercader. El Rally de Ourense marcó el inicio del campeonato de España por primera vez en su historia.

PANDEMIA
La pandemia tuvo efectos nefastos para un certamen que canceló y aplazó infinidad de pruebas. En pleno mes de julio y con una lista de inscritos envidiable, el vencedor tras una jornada apasionante fue Pepe López, que firmó su segundo triunfo consecutivo. En 2021, el Rally de Ou-

rense volvió a la carretera. Una semana antes que en la edición anterior, pero nuevamente con un excelente elenco de inscritos. José Antonio “Cohete” Suárez y Jan Solans, junto a Iván Ares, fueron los favoritos de una prueba que no perdonó los errores del piloto de Citroén y que premió la excelente prueba disputada por el praviano, que finalmente se hizo con el título. “Cohete” fue un rodillo y no dio la más mínima opción a sus rivales, que se conformaron con ver como se alejaba en la clasificación tramo a tramo. El asturiano rompió su maleficio con Ourense y confirmó su superioridad. En 2022, Llarena resistió ante Suárez y ganó el Rally de Ourense. Los dos últimos años (2023 y 2024) han sido los del dominio de “Cohete” Suárez, dejando una muestra de talento y ambición.



“Cohete” Suárez y su compañero Alberto Iglesias en 2024.

SOA
ben.
a Treixadura.
a Ribeiro.

Ribeiro

www.treixaduraribeiro.wine

CRONOMETRAJE

Lugilde: “La noche da vidilla”

Un año más, y ya van “treinta, treinta y cinco”, precisa, estará José Manuel Lugilde al frente de los cronometradores del Rally de Ourense, una carrera diferente esta 58 edición al regresar al primer día de competición los tramos nocturnos. “El rally es diferente precisamente por esto, tengamos en cuenta que va a haber tramos que se disputen a las doce de la noche. En todo caso, el operativo está preparado, está preparado para responder por el día y por la noche”, relata.

Para un cronometrador, ¿qué es más cómodo? “Indudablemente es más fácil de día, tienes luz natural, por la noche necesitas la artificial. Pero a la vez es un aliciente, la noche da vidilla, es un regreso a las esencias”.

“Si nos ceñimos al cronometraje, la base del trabajo es la misma que hace diez, quince, veinte años. Pongo el ejemplo de los teléfonos móviles, antes eran más grandes, ahora son más pequeños y te ofrecen muchas más posibilidades, pero al final sigue siendo un teléfono con el que puedes llamar y recibir llamadas”, subraya.

¿Cuánta gente forma el equipo? “Este año tenemos un tramo más, con lo que vamos a tener cuatro equipos, en vez de los tres del año pasado. Si cada equipo lo componen veinte personas, digamos que alrededor de ochenta en total. Después hay más gente, pero la base son esos ochenta. Esta edición todo el mundo está cen-

trado en la vuelta de los tramos nocturnos, pero en los años noventa era lo habitual. Es darle una vuelta a la carrera, cambiar”.

Este año se irán más tarde a dormir, ¿no? “Todos los años son días en los que duermes poco. Acaba el tramo y tienes que recoger el material, cargar los relojes, cambiar las pilas, prepararlo todo para el día siguiente. Hay mucho trabajo por hacer”, revela.

“Podemos decir con orgullo que el Rally de Ourense es una referencia en el Supercampeonato de España. Es más, mucha gente de esta escudería, de la Escudería Ourense, hace otras pruebas. Jano (Fraga), nuestro presidente, acaba de venir del Rally de Pontevedra, anteriormente estuvo en el Islas Canarias. El Rally de Ourense es un referente y la Escudería Ourense es una referente en el mundo de las carreras, en todo, a nivel organizativo pero también en lo que es propiamente la competición, espectacular edición tras edición. Siempre estamos entre los tres primeros en todas las calificaciones”, remarca.

“Si trasladásemos el Rally de Ourense al fútbol, diría que en automovilismo somos lo que en fútbol sería un equipo puntero de la Primera división, un equipo que se enfrentaría temporada tras temporada con el Madrid, con el Barcelona, con el Celta. Un equipo puntero que pelearía por entrar en la Liga de Campeones”, finaliza Lugilde.





NON LLE DEAS MÁIS VOLTAS

No reino dos viños, Monterrei é o rei.

MONTERREI

Denominación de Orixe
nonlledeasmásvoltas.gal





CONCURSOS

La fidelidad tiene premio

La edición 58 del Rally de Ourense entra en la semana definitiva, ya no hay marcha atrás. El regreso de los tramos nocturnos en la segunda de las pasadas del primer día de competición supone una vuelta de tuerca más a la dureza de una carrera sobrada de ella. Espectáculo garantizado sobre el asfalto y espectáculo garantizado fuera de él.

El diario La Región apuesta un año más por uno de los eventos deportivos más arraigados en la ciudad de Ourense y en la provincia. El periódico vuelve a premiar la fidelidad de los aficionados al motor. Y lo hará por tres vías diferentes.

Una, con el gorro del Rally de Ourense, que se podrá conseguir este mismo viernes junto al periódico abonando apenas un euro (0,50 para suscriptores). Un diseño exclusivo para los verdaderos aficionados que llega con la colaboración de Leroy Merlin, un gorro ideal para protegerse de los rayos de sol mientras se espera por los vehículos en los diferentes tramos del recorrido.

Dos, tampoco faltará este año el tradicional concurso de fotos y vídeos de la carrera. En este sentido, una edición más, La Región y Telemiño invitan a participar en el sorteo de importantes premios, participar enviando fotos y vídeos de la cita con el motor. Los interesados en tomar parte deberán entrar previamente en pressclub.laregion.es eligiendo el formulario a

completar según desee enviar fotos o vídeos.

Los participantes tendrán la oportunidad de ser uno de los tres vencedores por categoría y se sortearán tres ganadores de una cámara fotográfica Canon EOS 2000D, a la que se suman una televisión Samsung de 55 pulgadas y una estancia para dos personas en Hotel Balneario Mondariz. Los sorteos se celebrarán el martes 17 y el nombre de los ganadores se publicará en La Región el 18.

Por último, La Región organiza el denominado "Sorteo firma de pilotos Rally de Ourense 2025", en el que se sorteará una televisión Samsung de 65 pulgadas entre todas las personas que envíen su foto junto a la lámina de firmas de pilotos que La Región entregará encartada en el periódico del jueves. Aquellos que deseen participar deberán enviar la fotografía y sus datos completando el formulario al que accederán a través del código QR impreso en la misma lámina o accediendo a pressclub.laregion.es entre los días 13 y 17. El sorteo se celebrará dicho 17 y se publicará el nombre del ganador al día siguiente.

Un rally de todos y para todos. Una edición, la 58, que responde a una demanda fuertemente reclamada, la recuperación de tramos nocturnos. Una petición que se hace realidad durante la segunda pasada de los tramos de la primera de las dos etapas que componen una carrera plenamente consolidada en el calendario.



NEUMATICOS

ACCESORIOS DEL AUTOMÓVIL

AVDA DE ZAMORA 181 - TLF 988 226 170

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE YOKOHAMA

YOKOHAMA



MICHELIN

JORGE CAGIAO, PILOTO DEL EQUIPO RECALVI, COMPETIRÁ CON EL ALPINE A-110 GT+

“Este rally me sirve para rodar”

Jorge Cagiao estará en la salida del Rally de Ourense, una prueba del Supercampeonato de España que, según sus propias palabras, no es prioritaria en su calendario, pero que afronta con ilusión y como parte de su preparación para el Rally de Teruel. Lo hará al volante del Alpine A-110 GT+ del Recalvi Team, equipo con el que ha forjado una sólida trayectoria

¿Cómo afrontas este Rally de Ourense?

Con la misma ilusión de siempre. Me gusta correr, me gusta intentar ganar, aunque soy consciente de que es un rally que, entre comillas, ni me viene ni me va. Lo hago un poco por seguir rodando, porque está aquí en Galicia y forma parte del Supercampeonato. Pero mi principal objetivo sigue siendo el CERA (Campeonato de España de Rallyes de Asfalto). Vamos a salir a hacerlo bien, con ritmo, pero sin arriesgar demasiado, ya que 15 días después tenemos el Rally de Teruel.

¿Qué recuerdos tienes de la prueba?

Lo hice en 2021 y 2022. Recuerdo que es un rally con tramos complicados, muchas ceñidas y bastante suciedad, algo que no favorece a nuestro coche. Este año, después de tanto tiempo sin correrlo, casi todo es nuevo para mí, salvo un tramo y parte del de Amoeiro. Eso dificulta un poco coger ritmo desde el principio, pero creo que lo encontraremos pronto. En cuanto a los tramos nocturnos, correr de noche siempre se me dio bien, así que espero que esta vez también nos vaya bien.

¿Habrá alguna mejora en el coche?

No hemos hecho test, pero vamos a probar unos nuevos tarajes de amortiguación para este rally. La idea es ver si conseguimos estar más cómodos en carreteras más bacheadas y con ceñidas. Es una buena oportunidad para seguir desarrollando el coche y sacarle el máximo rendimiento.



El naronés tratará de estar lo más cerca posible de los participantes de los vehículos Rally2.



Hace menos de tres semanas el equipo festejó la victoria en el Rally de Narón.



Cagiao realiza una conducción espectacular y efectiva.

¿Cómo crees que estarás con respecto a los Rally2 que compiten en Ourense?
Ojalá podamos pelear por la victoria desde el minuto uno, sería increíble, más aún con un coche de tracción trasera. Eso demostraría que tenemos un ritmo muy alto. Siendo realistas, no sabemos exactamente dónde estaremos, pero creo que podríamos estar cerca de los puestos de cabeza, a pocos segundos.

Tu jefe de equipo, Chema Rodríguez, de Recalvi, siempre te elogia. ¿Qué

“CREO QUE EN 2026 ESTAREMOS EN EL S-CER Y, SI TODO VA BIEN, TAMBIÉN CON UN SKODA FABIA RALLY2, JUNTO A MIS COMPAÑEROS”

significa para ti correr en este equipo, acompañado además de pilotos como “Cohete” Suárez o Javier Pardo?

Chema y yo tenemos un gran aprecio mutuo. Fui el primero en darle un podio y un campeonato con el Re-

calvi Team, así que nos une mucho. La amistad también es clave para que todo funcione en el equipo. Y correr junto a compañeros del nivel de Cohete o Pardo es un lujo. Además, Pardo juega en casa, lo que le da un plus.

¿Te veremos en el Supercampeonato en 2026?

Todo apunta a que sí, aunque es pronto para decidirlo. Pero creo que en 2026 estaremos en el S-CER y, si todo va bien, también con un Skoda Fabia RS Rally2, junto a mis compañeros, formando un equipo fuerte.



El mantenimiento y asistencia lo hace TRS Motorsport Services.

EL RALLY DE OURENSE SERÁ LA TERCERA PRUEBA DE ESTE AÑO, QUE TENDRÁ OCHO PRUEBAS

Así está la clasificación provisional

El Rally de Ourense se presenta como la tercera cita clave del Supercampeonato de España de rallys 2025, y la expectación es máxima. Con mucho en juego, la prueba gallega se perfila como un punto de inflexión en la lucha por el título, que actualmente lidera José Antonio Coete Suárez.

La temporada está en pleno apogeo, y los equipos y pilotos llegan a Ourense con la mirada puesta en sumar el mayor número de puntos posible. Hasta la fecha, José Antonio "Cohete" Suárez se mantiene como el líder provisional del campeonato, acumulando un total de 75 puntos.

Su dominio ha sido incuestionable, al imponerse tanto en el Rally de tierra de la Loca como en el exigente Rally Sierra Morena, cita puntuable para el Campeonato de Europa. "Cohete" Suárez demostró además su velocidad extra al ser el más rápido en el tramo TC Plus, y segundo en el de la prueba murciana.

La segunda posición en la clasificación general provisional es para Javier Pardo, compañero de equipo de "Cohete" en el equipo Recalvi. El ourensano suma 61 puntos gracias a dos segundas plazas en los rallys disputados hasta el momento.

"COHETE" SUÁREZ, CON EL ŠKODA FABIA, SE MANTIENE LÍDER PROVISIONAL DEL CAMPEONATO, ACUMULANDO UN TOTAL DE 75 PUNTOS

Además, consiguió un punto extra al ser tercero en el tramo TC Plus del Rally Sierra Morena.

La sinergia entre "Cohete" y Pardo está siendo clave para el equipo Recalvi. Ambos pilotos compiten a bordo del Skoda Fabia RS Rally2, un vehículo que se adapta a la perfección a su estilo de conducción y que les permite liderar el campeonato en sus dos primeras posiciones.

Detrás de la dupla de Recalvi, la batalla por las plazas de honor está más igualada.

Pepe López ocupa la tercera posición con 57 puntos. El piloto madrileño ha demostrado regularidad al ser tercero tanto en el Rally de Lorca como en Sierra Morena, y consiguió la máxima puntuación en el TC Plus de la prueba de tierra.

El joven talento catalán Gil Membrado se sitúa en la cuarta posición, con 45 puntos, que fue cuarto en el Rally de Lorca y séptimo entre los pilotos nacionales



El asturiano del equipo Recalvi llega a tierras gallegas imbatido en este año 2025.

JAVIER PARDO ACUMULA 61 PUNTOS, GRACIAS A LAS DOS SEGUNDAS PLAZAS LOGRADAS EN LOS RALLYS DISPUTADOS

en el Sierra Morena.

El piloto oficial de Citroën, Unai De la Dehesa se encuentra en la quinta plaza. Fue séptimo en el Rally de Tierra de Lorca, su primera prueba con el Citroën C3 Rally2, y sexto entre los nacionales en el Sierra Morena.

Álvaro Muñoz Mora, también con un Citroën C3 Rally2, es sexto, con 25 puntos. No participó en el Rally de Lorca, pero una sólida cuarta posición en Sierra More-

PEPE LÓPEZ OCUPA LA TERCERA POSICIÓN CON 57 PUNTOS. EL PILOTO MADRILEÑO FUE TERCERO EN LORCA Y CÓRDOBA

na le ha permitido escalar posiciones.

El coruñés Roberto Blach se encuentra en la séptima posición, también con 25 puntos, obtenidos exclusivamente en el Rally Sierra Morena.

José Luis Peláez es octavo tras ser quinto en el Rally de Lorca y el andorrano Joan Vinyes ocupa la novena posición al haber sido sexto en Lorca. Daniel Remuñán cierra el top 10 con 17 puntos.

Impresión Digital Impresión pequeño y gran formato, rotulación y montaje, pegatinas, planos, tarjetas de pvc, camisetas, merchandising...

COPISTERÍA
- Ourense
Tif.: 988 603 275
planos@aceroplus.es

IMPRENTA
Camino Caneiro, 4 -
Tif.: 988 391 858
imprime@aceroplus.es

más información www.aceroplus.es

LOS MEJORES MOMENTOS DE LA EDICIÓN DE 2024

Suárez, tres veces 'afilando'

Con el recuerdo de una edición dura y competitiva, la del año pasado, la 57, llega ahora la 58, en la que Cohete Suárez defiende victoria y liderato del Supercampeonato de España, con el ourensano Javier Pardo, segundo en el 2024 y segundo actualmente en el Nacional, al acecho, sin dejar de lado a Pepe López. Un año atrás, el top10 lo completaron Alejandro Cachón, tercero, y a partir de ahí Álvaro Muñiz, José Luis Peláez, Unai de la Dehesa, Giovanni Fariña, Javier Ramos, Iago Silva y Fermín Sousa.

Asimismo, el trofeo José Luis Outeiriño al mejor equipo ourensano recayó en la pareja formada por Pardo y David de la Fuente, en tanto la Beca Júnior de la Federación la conquistaron Unai de la Dehesa y Daniel Sosa, por delante de Giovanni Fariña y Aitor Sorozabale. Igualmente, la Hyundai i20 N Cup fue para Adrián Vázquez y Melisa Pereira.

Muchos fueron los momentos destacados de la edición del año pasado. Estos son algunos de ellos:

ABANDONO DE RUILOBA

La edición del año pasado del Rally de Ourense arrancaba con Diego Ruiloba en los más alto de la tabla de tiempos, un liderato que es truncó cuando una salida en el tramo de Taboadela le obligó a abandonar la etapa, que no la carrera. Porque regresó el sábado en la segunda jornada para conquistar el TC-Plus.

MALA SUERTE DE CACHÓN

El abandono de Ruiloba colocó a Alejandro Cachón como primer clasificado. Se aferró todo lo que pudo al liderato, hasta que no pudo mantener la cabeza y se vio superado por José Antonio Cojete Suárez en los últimos tramos. La mala suerte persiguió a Cachón, que cayó a la tercera posición por culpa de una sanción de sesenta segundos por utilizar más neumáticos de los permitidos.

ACCIDENTE DE ESPAÑOL

Tremendo susto el que se llevó Alex Español cuando un accidente provocado por una salida de pista al final del tramo de Amoeiro acabó con todas sus oportunidades de llevarse la Beca RTS cuando la tenía en la mano.

ABANDONO DE ARES

Otro que sufrió la dureza de la carrera fue Iván Ares, uno de los favoritos, que se vio obligado a abandonar por culpa de una salida de vía. No fue el único revés, el coruñés arrastró casi desde el principio de la carrera un problema con los frenos que lo fue relegando a las últimas posiciones.

SALIDA DE PISTA, TROMPO

Otros de los momentos impactantes de la edición de 2024 fueron la salida de pista de Cachón en el shakedown del viernes o el trompo de Cohete Suárez. Con todo, ninguno de estos contratiempos les impidió a los pilotos asturianos exprimir al máximo sus coches.



**CARNES Y PESCADOS
A LA BRASA**
www.restaurante-plaza.com
PEREIRO DE AGUIAR



DISFRUTE DE NUESTRA TERRAZA

RESERVAS: 988 259 547

CERRAMOS LUNES NOCHE Y MARTES TODO EL DÍA

LOS MECÁNICOS SE ENCARGAN DE TENER A PUNTO LOS VEHÍCULOS Y DE REPARAR LOS PROBLEMAS

Ellos son los que todo lo arreglan

Para que un equipo se alce con la victoria en un rally, deben alinearse múltiples factores. La pericia del piloto y del copiloto en los tramos cronometrados es, sin duda, esencial. Sin embargo, hay una figura muchas veces olvidada pero absolutamente determinante: los mecánicos.

Detrás de cada coche que cruza la meta, hay un equipo de encargados de que la máquina funcione a la perfección. Son ellos quienes afinan hasta el más mínimo detalle del vehículo antes de cada prueba y quienes se aseguran de que, durante la competición, no surja ningún contratiempo técnico que pueda comprometer el rendimiento.

Para ello, en cada rally se instala el denominado parque de trabajo, una zona estratégica donde cada equipo monta su infraestructura. En este espacio, los mecánicos trabajan contrarreloj para reparar daños, realizar tareas

motor que acuden con sus amigos a ofrecer su ayuda. La mezcla de ilusión, compromiso y conocimiento técnico convierte a estos equipos en un engranaje

indispensable del mundo de la competición.

Porque en esta disciplina, donde la exigencia es máxima y el margen de error mínimo, no

siempre son el piloto o el copiloto quienes ganan el rally. En más de una ocasión, los verdaderos vencedores son los mecánicos: los héroes silenciosos que,

lejos del foco mediático, hacen posible que la victoria sea una realidad. Y para ellos, el mejor resultado es motivo de máxima satisfacción.

SON ELLOS QUIENES AFINAN HASTA EL MÁS MÍNIMO DETALLE DEL VEHÍCULO ANTES DE CADA PRUEBA. CAMBIAR NEUMÁTICOS Y SOLUCIONAR AVERÍAS ES SU RUTINA

de mantenimiento y ajustar la configuración del coche. Cambiar neumáticos, revisar suspensiones o solucionar averías imprevistas forman parte de su rutina, siempre con un objetivo claro: que el coche esté listo para rendir al máximo en cada tramo.

En muchos casos, los vehículos llegan al parque con golpes, daños mecánicos o con la urgencia de intervenciones que deben completarse en cuestión de minutos. Cada segundo cuenta. Las reparaciones deben ser eficaces y rápidas para evitar penalizaciones y permitir que el equipo afronte los siguientes tramos con todas las garantías. En esos momentos, la habilidad y la sangre fría del equipo técnico marcan la diferencia.

En competiciones como el Rally de Ourense, es habitual encontrar tanto a mecánicos profesionales como a entusiastas del

HOY VIERNES 13 Y SÁBADO 14 DE JUNIO CON LA REGIÓN

1€

La Región

SB RALLYE OURENSE

Recalvi

LEROY MERLIN

UN DISEÑO EXCLUSIVO PARA LOS VERDADEROS FANS DEL RALLYE, PERFECTO PARA ANIMAR PROTEGIDO DEL SOL EN LOS MEJORES TRAMOS DEL 58° RALLYE

PRECIO ESPECIAL PARA SUSCRIPTORES 0.50€. RESERVAS AL 988604076



COLABORA:



La Región

Afilando tu inconformismo desde 1910

EL ASTURIANO 'SALVA' BELZUNCES FALLECIÓ A FINALES DE ABRIL TRAS UNA LARGA CARRERA

Un copiloto muy querido por todos

El mundo del automovilismo deportivo en España quedó sobrecogido a finales del pasado mes de abril al conocerse el fallecimiento de Salvador Berzunces, más conocido como Salva, uno de los copilotos más respetados y queridos del panorama nacional. Su muerte, a los 67 años tras una larga enfermedad, ha dejado un vacío enorme tanto en la escena asturiana como en el automovilismo español en general.

Su última participación tuvo lugar en el Rally Sierra Morena, celebrado en Córdoba, donde volvió a ejercer como copiloto en el coche cetro de la Real Federación Española de Automovilismo, acompañando a Alberto Sansegundo. Una tarea de seguridad que en los últimos años se había convertido en su vínculo más activo con los rallies, tras décadas de trayectoria deportiva.

Desde su debut en competición en 1983, como copiloto en el Rally Villa de Gijón, Salvador Berzunces fue construyendo una carrera ejemplar. Comenzó compitiendo en pruebas regionales en Asturias junto a pilotos como Faustino Ontiveros y Cele Foncueva, con quien en 1988 ya disputaba tramos del Campeonato de España al volante de un Renault 5 GT Turbo.

En 1989 inició una de las asociaciones más emblemáticas de su carrera, junto al piloto Daniel Alonso, formando una dupla que marcaría época. A bordo

del Ford Sierra RS Cosworth, y posteriormente con el Ford Escort RS Cosworth, Berzunces alcanzó uno de sus mayores logros: proclamarse campeón de España de Grupo N en 1993. Su vínculo con la marca Ford se mantuvo durante años, convirtiéndose incluso en copiloto oficial de la firma en nuestro país.

Tras la primera retirada de Alonso en el año 2000, Salva continuó sumando experiencia junto a nombres relevantes como Alberto Evia (Renault Clio), Sergio López Fombona (Citroën Saxo Kit Car) o Roberto Méndez, con quien participó varias temporadas entre 2002 y 2006, compitiendo con coches como el Ford Ka Kit Car o el Mitsubishi Lancer Evolution VI.

A lo largo de las siguientes temporadas, su figura fue omnipresente en los rallies tanto nacionales como regionales. Corrió con Carlos Márquez, actual presidente de la Federación Asturiana de Automovilismo, y también con pilotos de la talla de Marc Blázquez, Tano, Alberto Ordóñez, Ángel Panicles o nuevamente Daniel Alonso, cuando este regresó para disputar pruebas de históricos.

Más allá de los resultados deportivos, Salvador Berzunces será recordado por su calidez humana, su carácter afable y su incansable disposición para ayudar. Era habitual ver a copilotos jóvenes acudir a él en busca de consejos sobre técnicas de pilotaje. D.E.P.



MAQUINARIA

Pol. Ind. San Cibrao de Viñas. C/ Ricardo Martín Esperanza, 1 Parcela 1D
Tlf: 902 230 022 - bienvenido@gamrentals.com - www.gamrentals.com

FERMÍN SOUSA - CARMEN GONZÁLEZ

“A ciegas, este año no hemos corrido nada”



Fermín Sousa, durante la edición del año pasado del Rally de Ourense.

No le fueron mal las cosas el año pasado a Fermín Sousa y Carmen González, decimos en la general de la carrera, además de primeros en la categoría de históricos y segundos en la de autonómicos. Es por ello que repiten con un Renault 5 GT Turbo.

“Vamos un poco a ciegas, este año no hemos corrido prácticamente nada. Por eso, cuando me preguntan por las sensaciones respondo que “estamos un poco verdes”, relata.

“NO SÉ QUÉ TAL NOS VA A IR EN LOS TRAMOS NOCTURNOS, LA VERDAD ES QUE NO ESTOY HABITUADO”, REMARCA SOUSA

Quinta participación en el Rally de Ourense, después de las de 2019, 20, 23 y 24. “La que mejor nos fue fue la del año pasado, en la de hace dos rompimos en el último tramo”, recuerda.

“No sé qué tal nos va a ir en los tramos nocturnos, la verdad es que no estoy habituado, en los campeonatos regionales hay uno como mucho. Lo complicado va a ser el día siguiente, vamos a tener poco tiempo de descanso. La verdad es que yo prefiero correr de día”, recalca.

¿Qué es lo que le lleva a seguir compitiendo en el Rally de Ourense? “Básicamente la cercanía, soy de Cenlle y la carrera se desarrolla al lado de casa. Si no hago ésta...”, termina.

MANUEL ALÉN - ÓSCAR RAMÍREZ

“Saímos grazas á axuda dos amigos”

Vuelven a la carga Manuel Alén y Óscar Ramírez, también el Super5 GT Turbo. “Matar el bicho y llegar sano a casa” era la intención el año pasado, éste “tal cal, exactamente a mesma. O venres tivemos que abrir o motor e a caixa de cambios, así estamos. Recordo que o ano pasado acabamos con dous amortiguadores rotos, parecíamos unha bailarina”, subraya Alén, que compitió en la edición 57 con el número 48 y ahora lo hará con el 49.

“MATAR O BICHO E PASALO BEN, QUE AO DÍA SEGUINTE HAI QUE IR TRABALLAR”, RESUME EL PILOTO OURENSANO

Mecánico de profesión -“gústame a graxa, a chatarra”-, subraya que “son vinte e nove anos correndo, a miña primeira vez foi a Subida ao Monte Alba, en Vigo, cinco mil pesetas de

inscripción. Saímos ás carreiras grazas á axuda dos amigos, da publicidade, sen eles non poderíamos facer nada”, remacha. La modestia de muchos de los participantes: “Levamos o ano pasado como repostos unha correa e catro buxías.”

Rally de Ourense, palabras mayores... “Desde logo, xa o campionato galego ten un nivel de coidado. O que digo cada ano, matar o bicho e pasalo ben, que ao día seguinte hai que ir traballar. Choramos se o coche leva un golpe pero aí queda”.



Piloto y copiloto, junto al coche con el que competirán.

PAN DO LUIS
Villerna - Barra de Miño
Tif. 988 205 009

Especialidad en Pan Artesano y Empanadas

Tif. 988 205 009
Rubén.637 404 304
Luis.637 404 301
caomolinera@gmail.com

Salones Betanzos
Restaurante & Eventos

Telf. 988 437 878 -
666 989 364
A Barxiña - Puente grande
Celanova - Ourense

www.salonesbetanzos.com

CUTGAR
CHAPISTERÍA

Chapa y pintura
Vehículos de calle
Competición
Clásicos
Mecánica rápida
Detallado de vehículos

☎ 988 211 906 ☎ 636 873 379 ✉ chapisteriacutgar@hotmail.com
Ctra. de Vigo 20 - Quintela de Canedo (Ourense)

Chapa y Pintura

Valdorregueiro, 16A
32001 Ourense
Teléfono: 988 214 207
666 412 758
marcalvoferr@hotmail.com

BRAIS GARRIDO - AVELINO GONZÁLEZ

“Lo más importante es disfrutar de la carrera”



Equipo Toyota con el que competirán Garrido y González.

Segunda participación en el Rally de Ourense de Brais Garrido y Avelino González, como el año pasado a bordo de un Toyota Yaris GR. Todo iba bien en la edición de 2024 hasta que se les rompió la caja de cambios en el shakedown del viernes. Compraron una rápidamente y compitieron el sábado, ya sin opciones claro pero con el amor propio de llevar el coche hasta la meta.

“Disfrutar de la carrera y acabarla” son las expectativas con las que parte este jovencísimo piloto ourensano, de apenas veintiocho años de edad.

“Las sensaciones son mejores que un año atrás, aunque solo sea por la experiencia de haber corrido el rally

“LAS SENSACIONES SON MEJORES QUE UN AÑO ATRÁS, AUNQUE SOLO SEA POR LA EXPERIENCIA DE HABER CORRIDO EL RALLY EL AÑO PASADO”, SUBRAYA

el año pasado”, relata Garrido, que no ve con demasiados buenos ojos el hecho de correr tres tramos por la noche -“solo lo he hecho en el campeonato gallego, yo prefiero competir de día, la noche engaña, igual te dicen que gires a la derecha y terminas metido en la casa de un vecino, ya ha pasado”, recalca.

El piloto ourensano, natural de la ciudad, llegó al mundo de los rallies pro-

cedente de los circuitos. “Quería probar porque los rallies siempre me llamaron la atención, no pensaba que fueran tan duros. Que si averías mecánicas, que si golpes... En los circuitos ni me acuerdo de cuando tuve algún problema”.

Va a competir en Ourense Garrido nada más “arreglar un golpe que tuvimos en el rally de A Mariña, en Lugo. En todas las pruebas que hemos hecho este año ha estado lloviendo. Eso sí, el coche va bien”, adelanta.

“Me empezaron a gustar los coches desde pequeño, no hay otro motivo para formar parte de este mundo, acabar estaría muy bien, hacerlo en el podio ni te digo. Pero por encima de todo, lo más importante es disfrutar de esta carrera”, finaliza.

LUIS FREIRE - ROSENDO RODRÍGUEZ

“Homenajeamos a dos seres queridos”

Regresa Luis Freire al Rally de Ourense, la quincuagésima edición fue la última vez. No se puede decir que le haya ido demasiado bien, apenas terminaron una de las participaciones. “Llevamos sin hacer la carrera desde el 2019, la única que acabamos fue la edición 50, todas las demás tuvimos que retirarnos”, relata.

Va más allá Freire y recuerda que “una vez tuvimos que abandonar por un problema con los frenos, otra por avería... En fin, que la intención es disfrutar de la prueba, de la salida tan espectacular que los organizadores de la carrera proponen año tras año, y terminar, devolver el coche entero a su dueño sería la mejor señal”, relata.

“LLEVAMOS SIN HACER LA CARRERA DESDE EL 2019, LA ÚNICA QUE ACABAMOS FUE LA EDICIÓN 50, TODAS LAS DEMÁS TUVIMOS QUE RETIRARNOS”

Piloto natural del concejo de Barbadás, de cincuenta y seis años de edad, Freire contará con dos seguidores muy especiales, dos seguidores que le empujarán desde arriba hasta transportar el coche con éxito a la línea de llegada.

Remarca en este sentido que “decidimos volver a hacer el rally porque mi padre, que falleció en octubre, siempre me empujaba a tomar parte en la carrera, al

fin y al cabo el Rally de Ourense pasa por delante de su casa. Encima, recientemente murió una amiga de mi mujer que siempre seguía la carrera. Por supuesto que contamos con su empuje desde el cielo. La verdad es que volvemos para homenajear a los dos, un homenaje a dos seres queridos”, subraya.

TRAMOS NOCTURNOS

Luis Freire pilotará en la edición 58 del Rally de Ourense un Peugeot 207 R3C. “El coche va bien, me gusta que hayan vuelto los tramos nocturnos, los hubo en esa edición 50 que conseguimos terminar y lo recuerdo con mucho agrado, es un poco como volver a los tiempos de chaval”, recalca el piloto ourensano.



Freire y Rodríguez, junto al 307 con el que tomarán parte en la carrera.

VILABOIA
CASA RURAL



**TODO TIPO DE
CELEBRACIONES**

Rúa de Vilaboa 101 - 32667 Allariz - Ourense
Telf.: 988 44 24 24 - 659 16 45 88

MARCOS CALVO

“É un orgullo ir correr con Diego Félix”



Diego Félix y Marcos Calvo.

Marcos Calvo sale a esta nueva edición del rally de Ourense con el objetivo de terminar la prueba tras la decepción sufrida en la edición del año pasado en la que tuvo un aparatoso accidente, con salida de carretera y varias vueltas de campana en uno de los tramos de la etapa del sábado, que le obligó a abandonar la carrera.

El piloto ourensano declara que “este ano vamos con mellores expectativas. Ademáis este ano teño como copiloto a Diego Felix e eso é por un banda, un orgullo, e por outra, un plus. Creo que me pode axudar moito. Somos amigos. O meu copiloto habitual non podía e eu estou encantado de poder contar con Felix”.

“PENSO QUE UN DOS TRAMOS CLAVE NO RALLY PODE SER O DE CARTELLE-TOÉN”, AFIRMA MARCOS CALVO

Esta confianza de poder contar con un compañero del nivel de Diego Felix hace que Marcos se encuentre más seguro “e lograr rematar o rally e lograr mellores cousas que outros anos”.

Marcos Calvo analiza el rally de Ourense de este año y considera que “creo que este será un rally duro, largo. Son moitos tramos no día. Ten tramos nocturnos e a min gustame a noite. Non

hai Castro de Beiro pero son tramos bonitos. O de San Amaro penso que pode ter un pouco de trampa pero é bonito o discurrir entre zona con árboles. Penso que un dos tramos clave no rally pode ser o de Cartelle-Toén. A clave para lograr o obxectivo será ir de menos a máis”.

Por otra parte, el piloto ourensano sale con un Suzuki Swift. “É un coche rápido. Con él estou encantado”, comenta.

Tras el rally de Ourense, Marcos Calvo ya piensa en otras competiciones a lo largo de la temporada. En mente tiene “o Ribeira Sacra, o ralliesprint de Ramirás e o de Lobios”.

Marcos Calvo agradece el apoyo de los amigos y patrocinadores para competir en el rally de Ourense.

IAGO SILVA

“La noche puede marcar la diferencia”

Iago Silva es uno de los habituales que no falla en el rally de Ourense. Con una extraordinaria carrera (que incluye una decena de participaciones en el rally ourensano) como piloto con triunfos y logros destacados en este deporte, afronta esta nueva participación de la mejor manera de hacerlo: “Con ganas de divertirme y es que salir en casa siempre mola”, señala. Con esa idea como punto de partida, Iago Silva lo tiene claro: “una vez que se tiene claro esto, hay que salir a hacerlo lo mejor posible”. Saldrá con Francisco Javier González como copiloto.

“Este año saldré con un Suzuki Swift. La idea era hacerlo con un C2 pero tuvimos una avería y hemos tenido que cambiar”, comenta

“A PESAR DE LA AUSENCIA DE LAS COPAS, ESTE ES EL MEJOR RALLY DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA”

Iago Silva.

El piloto de Ourense se muestra encantado con la configuración del rally de este año: “Son tramos diferentes, modernos, muy de rally. A pesar de la ausencia de las copas, este es el mejor rally de campeonato de España por todas las condiciones que lo rodean. Será un tramo duro, con zonas complicadas. Tiene algo de los rallies antiguos, muy compacto. Además están los

tramos nocturnos. Creo que la noche va a marcar la diferencia. Serán clave con vistas a la siguiente jornada”, afirma.

Iago Silva llega con ganas. “Corrimos hace un mes en el Rallysprint de Silleda, donde tuvimos una avería que nos obligó a abandonar. El cambiar de coche supone un transtorno al tener que adaptarse a un tipo de conducción diferente. Este es un vehículo que tiene menos potencia pero va bastante rápido. Hemos trabajado duro para tenerlo todo listo”.

En cuanto a lo que queda de temporada, “las posibilidades pasan por hacer alguna prueba del gallego o a lo mejor nos vamos a Avilés con el 205 para probar en el Rally de Históricos. A ver como se dan las circunstancias”.



Francisco Javier González y Iago Silva.



Concello Boborás

Rallye de Ourense: tradición que nos une, forza que nos move



DAVID FERNÁNDEZ QUINTAS - JOAQUÍN CONDE

“Queremos acabar, en 2024 no pudimos”



Fernández Quintas y Conde, junto al Saxo.

Segunda participación en el Rally de Ourense para el equipo formado por David Fernández Quintas y Joaquín Conde, esta vez, a diferencia de la primera, a bordo de un Citroën Saxo -en el 2024 pilotaron un Toyota-.

Con treinta y seis años cumplidos el pasado miércoles, relata que “la única expectativa es acabar, el año pasado no pudimos lograrlo, nos lo impidió una avería en el tramo de Toén”, detalla.

“ME DA QUE VA A VOLVER A GANAR COHETE (SUÁREZ), NO VEO QUE TENGA RIVAL ESTE AÑO”, ADELANTA EL PILOTO

Precisamente de Toén es natural Fernández Quintas, que ahora vive en la localidad pontevedresa de Salvaterra. Quizá por ello no tiene duda sobre el mejor tramo, o al menos el que

más le gusta: “Toén, sin duda, también Amoeiro, el año pasado fue el mejor”, recuerda.

Nervioso a la espera de un coche que espera pero no termina de llegar, el ourensano tiene claro qué piloto parte a su juicio como claro candidato a la victoria en Ourense: “Me da que va a volver a ganar Cohete (Suárez), no veo que tenga rival este año. Espero un rally muy duro, como el año pasado y como todos. Los tramos nocturnos no me gustan especialmente”.

JAIME SAMPIL - ROBERTO PROL

“Non queremos avarías, por favor”

Una fatalidad dejó en tierra el año pasado a Jaime Sampil, que ni siquiera pudo tomar la salida. “Non podemos facer nin un quilómetro, un problema cos freos na cerimonia de saída botounos abaixo todos os plans. Non queremos avarías, por favor, teño moitas ganas de rally”, relata el piloto ourensano natural de la parroquia de Malobriego, en el concello de Pereiro.

Repite con un R5GT Turbo en la que va a ser la octava participación de Sam-

“OS TRAMOS NOCTURNOS SON SEMPRE PRECIOSOS. COA SÚA VOLTA, O RALLY DE OURENSE RECUPERA A ESENCIA DE TODA A VIDA”, REMARCA

pil en la carrera. Aprueba y bendice la vuelta de los tramos nocturnos. “Paréceme fantástico, os tramos nocturnos son sempre preciosos. Coa súa volta, o Rally de Ourense recupera a esencia

de toda a vida, un dez para os organizadores. Tamén polos tramos, rapidísimos, son tramos que poderían valer perfectamente para o Mundial”.

“O coche vai ben, tomamos notas, habemos visionado os tramos, agora trátase de ir rápido. Xa digo, moitas ganas e agradecemento para os amigos, en especial para Ángel Rodríguez, de Bruxo Racing, sen eles sería imposible”, subraya Sampil, que ve “favorito a Cohete” sin descartar a Pardo o Cagiao, “un fenómeno”.



Ángel, de Bruxo Racing, Jaime Sampil y Roberto Prol, junto al coche.

JAYAN MOTOR
AUTOREPARACIONES

Horario 8:30 h a 17:00 h de lunes a viernes

Ctra. Madrid Km. 234 - nº 12
Teléfono: **988 22 63 47 - 988 23 90 83**
www.jayanmotor.com
jayanmotor@jayanmotor.com
San Ciprián de Viñas **EL PIÑEIRAL** (Ourense)

Talleres Rantur

40 AÑOS A SU SERVICIO

RECAMBIOS Y ACCESORIOS MINI CLÁSICOS

Ctra. Celanova, 26. Sotano 2º - El Piñeiral
San Cibrao das Viñas (Ourense)
Tif: **988 217 202 - 988 211 677**
tallererantur@hotmail.com

Neumáticos SANDIÁS

988 465 084
609 775 354
neumaticossandias@hotmail.com
Ctra. Nacional 525, nº 87 · 32692 · Sandiás Ourense

FERNANDO ÁLVAREZ - CARLOS DA SILVA

“La sensación de acabar hay que vivirla”



Álvarez Paredes y Da Silva, junto al coche.

Repite en la línea de salida Fernando Álvarez Paredes, con Carlos Da Silva como copiloto y con el mismo coche que el año pasado, un Peugeot 106 GTI. “El año pasado disfrutamos de la carrera y la terminamos, en ese sentido se puede decir que misión cumplida. Con esa misma intención partimos éste, hacerlo igual o mejor, sabiendo de la dureza de la prueba”.

“Según se acerca el rally siempre me digo que quién me mandará meterme en

“EL AÑO PASADO DISFRUTAMOS DE LA CARRERA Y LA TERMINAMOS, EN ESE SENTIDO SE PUEDE DECIR QUE MISIÓN CUMPLIDA”, ASEGURA ÁLVAREZ

esto. Luego empiezas a correr y te olvidas de todo”, relata el piloto ourensano, que no esconde que la carrera “va a ser más dura aún este año por los tramos nocturnos, para mí es mejor

conducir de día, pero nos tendremos que adaptar”, añade.

“Los tramos que más me gustan son dos, San Amaro, por el trazado, y Ribadavia, muy bonito saliendo junto al río, muy rápido”, remarca Álvarez. “La sensación de llegar al parque de San Lázaro hay que vivirla, el rally de casa, al que yo iba como aficionado de pequeño. A ver si lo volvemos a conseguir, algún pique con los amigos seguro que va a haber. Como favorito veo a Cohete”, termina.

ANTONIO MOSQUERA - SANDRA AMARO

“Me gusta que vuelvan los tramos nocturnos”

Cuarta participación para Antonio Mosquera en el Rally de Ourense, no le han ido mal las cosas, en tres de ellas consiguió alcanzar la meta, ente ellas en la edición del año pasado. Cambio de copiloto, María Silva deja su asiento a Sandra Amaro. No de coche, volverá a ser un Suzuki Swift 1.4.

“Acabamos de haber el Rally Rías Baixas de Pontevedra, no fuimos apurados porque la intención era traer el coche intacto a casa, a Ourense, así que fuimos a

“CUANDO TE SUBES A UN COCHE EN CUALQUIER RALLY LO PRIMERO QUE PERSIGUES ES DISFRUTAR DE LA EXPERIENCIA”, RELATA MOSQUERA

conservar”, relata el piloto, que el año pasado terminó la veintena de pruebas que acometió.

“Me gusta que vuelva a haber tramos nocturnos, es verdad que hay que es-

tar más atentos que durante el día, pero el ambiente es otro, como más festivo”, subraya, a la vez que bendice los nuevos, que vuelven a conformar una carrera “muy dura, con un nivel muy alto”, precisa.

“Cuando te subes a un coche en cualquier rally lo primero que persigues es disfrutar de la experiencia, luego el segundo paso es acabar la carrera, el año pasado lo hicimos y esperamos hacerlo también éste. Sabemos que no vamos a ganar nada”, finaliza.



Sandra Amaro y Antonio Mosquera, junto al Suzuki con el que competirán.

PROTECCIÓN SOLAR PARA INTERIOR Y EXTERIOR

Disponibles en Distribuidores Persan



Estores Enrollables

Sistema de cortina enrollable fabricada a medida. Dispone de una amplia colección de tejidos, colores y texturas que se adaptan a cualquier ambiente.



Persianas Verticales

Con lamas verticales en distintos anchos, permiten situarlas ajustando la cantidad de luz dentro de cada estancia. Ofrecen un amplio catálogo de tejidos.

PERSAN



Paneles Japoneses

Sistema compuesto por paneles verticales, indicado para cubrir grandes huecos acristalados y para separar distintos ambientes.



DANI CARBALLO - KICO RODRÍGUEZ

“Todos los tramos del rally tienen algo”



Carballo, Rodríguez y el Marbella.

A la decena de participaciones se acerca Dani Carballo, que repite este año con Kico Rodríguez como copiloto y un Seat Marbella como coche con el que competir. Consiguieron alcanzar la meta en la edición de 2024 “y a eso mismo vamos ésta”, precisa el joven piloto ourensano, de treinta y cinco años de edad.

“La verdad es que me gusta que haya tramos nocturnos, hice alguno hace tiempo, es cierto que no tantos como va a haber ahora. Me gusta que hayan vuelto, está claro que unos tramos nocturnos le dan espectacularidad a la carrera”, relata.

Añade Carballo que “lo que sí tienes que ir mucho más concentrado, casi no ves la carretera hasta que

“LLEVO METIDA LA AFICIÓN POR LOS RALLYS DESDE QUE ERA PEQUEÑO, OURENSE ES EL RALLY DE CASA, NO PUEDES FALTAR”, REMARCA

llegas a la curva, por lo que te tienes que guiar al cien por cien por las notas”.

APUESTA POR PARDO
Carballo se sale del guión generalizado que sitúa a Cohete Suárez de nuevo en lo más alto del cajón. Razona que “me quedo con Pardo por dos cosas, porque hay que tirar para casa y porque es muy bueno conduciendo por la noche, eso le da un plus”.

“Llevo metida la afición por los rallies desde que era pequeño, Ourense es el rally de casa, no puedes faltar. Fue más o menos a los veintitrés años cuando me metí de lleno en este mundo del automovilismo, hasta entonces lo veía desde fuera como una curiosidad, me gustaba sin más. Sí, ahora que estoy dentro puedo decir que es lo que me esperaba cuando estaba fuera”, recalca.

Miércoles y jueves eran los días programados para rodar el coche de cara a la carrera del fin de semana. Mientras llegaban, el piloto ourensano remacha remarcando que “el Rally de Ourense tiene unos tramos que le gustan a todo el mundo, lo mejor es que todos tienen algo”.

JOSÉ MANUEL RODRÍGUEZ - IAGO LÓPEZ

“Volvemos a los ochenta, me encanta”

Se acerca a las treinta participaciones José Manuel Rodríguez, ‘Chisco’. “Qué puedo decir si voy a correr el Rally de Ourense con setenta y dos años, soy el piloto más mayor del campeonato de España, el año pasado ganamos la Copa Sénior”, la dedicada “a los mayores de cincuenta y cinco. Ya ves, yo tengo casi veinte más”, precisa.

“Me encantan los tramos nocturnos, es volver a los rallies de los ochenta, cuando yo empecé en este mundo como copiloto. Fíjate, en los ochenta ya estaba yo en danza”, relata.

“El Rally de Ourense tiene una cosa muy buena, los organizadores, constantemente están planteando nuevos retos para hacerlo

“APUESTO POR PARDO AL CIEN POR CIEN, LLEVO DETRÁS DE ÉL DESDE QUE EMPEZÓ, NIVEL Y PILOTAJE TIENE PARA GANAR EN OURENSE”, SUBRAYA

más competitivo. Con eso evitas que los pilotos vayamos de memoria por la carretera. La Escudería Ourense es un valor impagable en esta carrera, unos rallies duros, complicados para los volantistas”, remarca.

Rodríguez tiene clara su apuesta a la hora de decantarse por el ganador de la general. “Apuesto por Pardo al cien por cien, llevo detrás de él desde que empezó. Nivel y pilotaje tiene para ga-

nar en Ourense, ahora necesita también suerte”, revela.

Nadie mejor que Rodríguez para tener claro qué se debe hacer para subir al cajón más alto del podio. “En el Rally de Ourense es muy importante el ritmo. En todas las carreras, pero en ésta diría que aún más. Si desde el principio marchas cómodo y rápido tienes mucho ganado, empezar y acabar con ritmo. Y tener suerte, sin suerte no hay nada que hacer”.

“MEDA VIDA”

“Estoy año tras año aquí porque me encanta la velocidad, me apasiona el mundo de los rallies, me da vida. Ya digo, en este mundo desde los años ochenta. Y con ganas de seguir muchos más”, finaliza el ourensano.



Piloto y copiloto, junto al Suzuki Swift con el que competirán en Ourense.

Concello de Esgos
Refugio de monxes - Berce de artesáns

Saúda a tódolos afeccionados a que disfruten un ano máis do Rally de Ourense

JOSÉ ALBERTO LÓPEZ GÓMEZ

“El coche me transmite buenas sensaciones”



Adrián Taboada y José Alberto López con el Peugeot 208 R2.

José Alberto López Gómez sale al Rally de Ourense con Adrián Taboada como copiloto. La idea es clara: “Acabar el rally tras no poder hacerlo el año pasado en donde rompimos en el tramo de Castro de Beiro en la jornada del sábado”, comenta.

Esta es la tercera participación de José Alberto en la prueba ourensana y es consciente de lo que supone terminar un rally de este nivel y sobre todo lo importante que es “pasarlos bien y disfrutar”.

“EL OBJETIVO ES ACABAR EL RALLY Y OLVIDAR EL ABANDONO DEL AÑO PASADO EN EL TRAMO DE CASTRO DE BEIRO”

Sale a la carretera con el Peugeot 208 R2 de Diego Felix. “Un coche que transmite muy buenas sensaciones. Es un coche atmosférico. Muy divertido”, comenta.

Aunque lleva pocas participaciones en la prueba ourensana, José Alberto López tiene ya una experiencia como piloto de montaña, una categoría en la que compitió del 2006 al 2008.

En cuanto a los tramos y novedades de este año destaca los tramos nocturnos aunque recuerda que “ya el año pasado había pasadas de noche. La novedad es que sea todo el bucle. Eso ya es menos habitual. Entre una cosa y otra puedes terminar a las 2 de la madrugada”.

PABLO MARTÍNEZ

“Un rally concentrado en pocas horas”

Pablo Martínez, con Diego Blanco como copiloto, toman el Peugeot 206 con ganas de hacer un buen papel. Pablo Martínez comenta que “los tramos nocturnos serán los más complicados sobre todo porque los últimos que salgan terminarán sobre las 2 de la mañana y al día siguiente habrá que madrugar. Creo que será un rally duro porque todo está muy concentrado en pocas horas”.

Las expectativas de Pablo Martínez es “acabar el ra-

“ESTA ES MI SEXTA PARTICIPACIÓN EN EL RALLY DE OURENSE, TERMINÉ EN CUATRO OCASIONES Y TUVE QUE ABANDONAR EN LAS OTRAS DOS”

lly y sobre todo que no haga mucho calor”.

Algunos de los tramos son similares a los del año pasado “aunque los nuevos no los conozco tanto. El de Toeín y Amoeiro son parecidos”.

Los tramos nocturnos tienen su complicación “porque no se tienen las mismas referencias que los diurnos y los hace más complicados, Habrá que adaptarse a las circunstancias. Lo que queremos es divertirnos”.

El piloto ourensano llega a la prueba ourensana tras competir previamente en la Subida de Vilar de Barrio “para probar el coche. Esta es mi sexta participación en el Rally de Ourense, Terminé en cuatro ocasiones y tuve que abandonar en las otras dos”.



Diego Blanco y Pablo Martínez.

JCARLOS
PROYECTOS - REFORMAS
Tlf: 988 253 061 - Avda. de Zamora, 32 - Galerías, Local 9 - Ourense
www.reformasjcarlos.net - proyectos@reformasjcarlos.net

PIZZERIA DOLCEVITA
La Vita é Bella

NOVASERI
SERIGRAFÍA
El arte de marcar la diferencia
Ctra de Penedo, N° 5 Vilanova San Cibrao das Viñas (Ourense)
988381144
www.novaseri.com

BREYMAR
plus NI
Talleresbreymar@gmail.com 669 547 456
Calle Cadaval Valladares, 26 (A Carballeira) 988 239 531

EMILIO JOSÉ VÁZQUEZ

“Boto de menos tramos máis longos”

Emilio José Vázquez vuelve al Rally de Ourense con Guillermo Franco como copiloto. El piloto de Cartelle llevaba dos años sin competir. La última vez en hacerlo fue en 2023 con un Peugeot 205. Ahora sale con un 206 RC.

“Nos últimos tempos, a xente animábame moito a correr outra vez e a facelo co Citroën ZX Kit Car, que é o coche polo que máis me coñecen. Por unha cousa ou por outra, non puido ser e inalmente sairei co 206, cun copiloto novo”, comenta.

El plan es ir cogiendo ritmo, rodar y hacer kilómetros. “O coche está recién preparado, sin probar. De feito vamolo a probar no shaedown”, comenta Emilio José Vázquez.

En cuanto al Rally de Ourense, “a idea será ir de menos a máis. Non sei como me encontrarei xa que levo dous anos sin correr. Estaba loitando polo autonómico cando rompín. Teño que adaptarme tanto o coche como o

“NON SEI COMO ME ENCONTRAREI NA COMPETICIÓN, XA QUE LEVO MAIS OU MENOS DOUS ANOS SIN CORRER”

copiloto. Non levo ningunha outra expectativa máis que disfrutalo”.

En cuanto a los tramos, el piloto de Cartelle señala que “din que hai tramos moi bonitos. Logo están os nocturnos, pero a mi gústame moito a noite. Cando era novo gustábame moito ver os tramos nocturnos. O que sí boto de menos é que haxa tramos máis longos”.

Emilio Vázquez comenta que “penso en volver engancharme á competición. O próximo será estrear un Peugeot 106 Kit Car en poucos meses e despois, no vindeiro ano, recuperar o Citroën ZX. En cuanto al Rally de Ourense afirma que “teño claro que este o rally mellor organizado de España”.



Emilio José Vázquez e Guillermo Franco.

HÉCTOR FORNEIRO

“Los amigos me han liado para salir”

Héctor Forneiro tiene una espina clavada con el Rally de Ourense que está dispuesto a sacársela en esta edición. Y es que de las ocho participaciones en la prueba, sólo ha podido acabar en dos y “siempre han sido por averías”, comenta. Por otra parte, hace tres años que no corre la prueba ourensana ya que por trabajo y otras circunstancias no ha tenido el tiempo suficiente. “Pero este año, amigos y compañeros han acabado liando”, apunta.

El piloto ourensano señala que que “los tramos de este año tienen muy buena pinta. Son tramos asequibles, muy típicos del rally. Los tramos nocturnos hacen que terminemos muy tarde el viernes, sobre to-

“LA CLAVE SERÁ DE IR MENOS A MÁIS, VER COMO VAN LAS COSAS Y SOBRE TODO, PASARLO BIEN Y DISFRUTAR”

do a los que solemos salir al final. A lo mejor hasta la las 2 de la mañana no terminas y si luego tienes una reparación pues... Pero bueno, son cosas del rally. Me gustan los tramos nocturnos”.

Héctor Forneiro tiene claro que “la clave será de ir menos a más, ver como van las cosas y sobre todo, pasarlo bien y disfrutar”.

En cuanto al coche, un Peugeot 206, se muestra satisfecho. “Está listo desde hace días y anda bien. A ver si luchamos el trofeo Escudería Ourense y podemos



Héctor Forneiro.

IVÁN DELGADO - DAVID SANTANA

“Esta carrera es una pasada”

Afronto esta primera experiencia con toda la ilusión del mundo es el rally de casa, el que siempre has seguido. Este año se han aliado todos los astros y palante”. David Delgado, macedano, treinta y seis años, ante su primera participación en el Rally de Ourense.

“El objetivo es acabar, el viernes tenemos previsto hacer las primeras pasadas con tranquilidad, el sábado ya va a haber que correr un poco más”, adelanta el piloto ourensano.

“Esta edición es una pasada la carrera que han programado los organizadores, un rally como el de hace veinte años. Me gustan mucho los tramos nocturnos, iría más lejos, por mí ojalá lloviese”, remarca.

Fue en el año 2022 cuando Delgado se inició en el mundo de los rallies. Yo venía del 18, de hacer montaña, mucho CarCross en Cantabria

“ME GUSTAN MUCHO LOS TRAMOS NOCTURNOS, IRÍA MÁS LEJOS, POR MÍ OJALÁ LLOVIESE”, REMARCA DELGADO

porque entonces en Galicia no se podía. También he hecho Taboadela, Xunqueira de Ambía, Castro de Beiro. Fue hace tres años cuando me lancé a comprar un coche de rally, fue el primer paso”, recuerda el macedano, que hará su debut en el Rally de Ourense a bordo de un Citroën C2.

“Desde pequeño me gusta este mundo, mi padre siempre me llevaba a ver rallies, siempre tuve la ilusión de algún día estar ahí”, recalca, a la vez que a la hora de decantarse por los tramos que a priori más le gustan se queda “con el de Ribadavia, tiene muy buena pinta, también con Toén y Taboadela”.



Delgado y Santana, con el Citroën C2 con el que debutarán en el Rally de Ourense.

ADRIÁN RODRÍGUEZ - ANTONIO VÁZQUEZ

“Vuelvo para sacarme la espina”

Con la intención de sacarse la espina del abandono que sufrió en su única participación en el Rally de Ourense, en la edición de 2022, afronta Adrián Rodríguez la de este año, a bordo de un Peugeot 206. “La única vez que corrimos esta carrera nos fue mal, chocamos en el primer tramo. Iba con calma, no iba alocado, pero... Por eso, la intención es sacarnos esa espina clavada”, relata.

“Las sensaciones que tengo, más bien el deseo, es que no falle nada, que el coche no la líe, acabar ya sería un triunfo importante. El de Ourense es un rally muy largo, con muchos tramos seguidos. En el Gallego hacemos dos y ya tenemos asistencia, aquí son bucles de

tres y uno más de cuatro”, detalla el piloto ourensano, que aunque usa gafas habitualmente bendice los tramos nocturnos -“me gustan, me siento muy tranquilo en ellos”-, revela.

GESTIONAR BIEN LOS TRAMOS “Gestionar bien tantos tramos seguidos va a ser la clave para nosotros, vamos a salir casi los últimos y es algo que si hay neutralizaciones o cancelaciones te acaba desesperando”, adelanta Rodríguez, de treinta y ocho años, que empezó en el mundo de los rallies “en el 2021, la primera carrera fue el Lacón, después hicimos el Ribeira Sacra y luego Ourense. Mucho antes iba con los amigos a las carreras, desde pequeño es un mundo que me atrae mucho”, finaliza.



Rodríguez y Vázquez, con el 206 durante una competición.

BRAIS ADAO

“Este año salgo a competir por mi padre”



Jonathan Abadín y Brais Adao.

Para Brais Adao, este es un rally muy especial que quiere dedicar a su padre fallecido y que siempre le apoyó en su pasión por el motor.

Su última participación en Ourense fue en 2018. Desde entonces solo hizo pruebas del campeonato gallego hasta 2023. “El año pasado retomé la competición. Me estrené en Taboadela, hice el Rallysprint de Ramirás y el Ribeira Sacra y este año debutamos en el de Ourense”, comenta. Añade que “salgo con mi primo de copiloto, Jonathan Abadín, que corría montaña y que será la prime-

“SIEMPRE ME LLEVABA A VER TODAS LAS CARRERAS. SIEMPRE ME APOYÓ CUANDO COMENCÉ EN ESTO”

ra vez que corre a la derecha del piloto. Será un rally para tomáserlo con calma, para ir aprendiendo, pasarlo bien y dar algo de espectáculo en los cruces”.

El piloto señala que “este año lo hago por mi padre. Siempre me llevaba a ver to-

das las carreras y al de Ourense. Siempre me apoyó cuando comencé en esto”.

En cuanto a los tramos, el de Taboadela es el que le hace más ilusión. Soy de allí, mi casa está en la mitad del tramo. Creo que será un rally duro, sobre todo por la noche en el que cualquier error te deja tirado. Aunque me gusta correr de noche”.

Brais Adao compite con un Peugeot 206. “Llevo desde 2017 con él, es un coche que ha mejorado mucho”, señala. Para el resto de la temporada, su plan es correr el rallysprint en Ramirás, luego la Subida de Taboadela y después el rally sprint de Lobios.

FRANCISCO PÉREZ LLOVES

“Es un rally bonito aunque es duro”

Para Francisco Pérez Lloves, esta será su tercera participación en el Rally de Ourense. En las tres ha competido con coches diferentes. En el primero lo hizo con el BMW de Celso Freire, en la segunda, con un Ford Fiesta, y en esta ocasión con un Renault Clio Rally 5. El principal objetivo del piloto ourensano es “acabar la prueba y disfrutar lo máximo posible”.

El piloto de Toén comenta que “el Rally de Ourense es muy bonito. Es duro pero

“EL TRAMO DE TOÉN ACABA DE NOCHE. TE RECUERDA A CUANDO ERAS NIÑO Y TE LLEVABAN A VER EL RALLY”

bonito. Los tramos de Toén ya los conozco bien, por eso hacemos el esfuerzo de correr, y algunos de los otros son parecidos a los del año pasado. Los tramos de la zona del Ribeiro me dicen que

son muy bonitos aunque algo duro”.

Una de las novedades del rally de este año es la bucle nocturna. Francisco Pérez Lloves está encantado “porque el tramo de Toén acaba de noche. Te recuerda a cuando eras niño y te llevaban a ver el rally. Será un experiencia diferente el tramo nocturno aunque quizá no tanto para el espectador que solo verá luces”.

El piloto de Toén agradece la colaboración y el apoyo de amigos y empresas de Toén.



Alberto Pérez y Francisco Pérez Lloves.



CUIDAMOS DE TU COCHE

MECANICA - NEUMATICOS
CHAPA Y PINTURA - ELECTRICIDAD
TALLER MULTIMARCA
PIDE TU CITA

MOTRIO

AUTO ESPORT S.A.

WWW.AUTOESPORT.COM.ES

Castadon
Pereiro de Aguiar
988519403




Eulogio Gomez 94
O Barco de Valdeorras
988 325 331

EDUARDO PAZ

“Toén es un icono del rally de Ourense”



Adrián Pérez y Eduardo Paz.

Eduardo Paz es un veterano en cuanto a número de participaciones se refiere en el Rally de Ourense. Lleva ocho participaciones y ha acabado en seis ocasiones, un balance positivo. “Participar es la ilusión de todos los años. Nuestro objetivo es acabar, llegar a la meta y disfrutar porque somos un equipo de aquí y queremos hacerlo lo mejor posible”.

Eduardo Paz quiere quitarse la espina de las últimas participaciones en las que tuvo diversos proble-

“LOS TRAMOS NUEVOS TIENEN MUY BUENA PINTA. EL DE SAN AMARO TIENE PINTA DE SER UN POCO LARGO, CON TRAMPAS”

mas de pinchazos que lastimaron su clasificación final. Paz vuelve a salir con el Clio Rally 5 y destaca que “es un coche fiable, cómodo de conducir y muy equilibrado”.

El piloto ourensano se muestra satisfecho con el Rally de Ourense de este año y apunta que “los tramos nuevos tienen muy buena pinta. El de San Amaro tiene pinta de ser un poco largo, con trampas. En cuanto a los tramos nocturnos, será un reto para todos. Habrá que llevar bien las notas. Creo que será un rally más duro que otros años”.

El piloto de Toén está encantado del tramo que discurre por su concello: “Es un icono del Rally de Ourense”.

MARTÍN GUTIÉRREZ VISPO

“San Amaro marcará diferencias”

El piloto de Barbadás, Martín Gutiérrez Vispo, acude a su tercera participación en el rally ourensano con la idea de sacarse la espinita que se quedó clavada el año pasado cuando “todo nos salió mal. Tuvimos un pinchazo en el segundo tramo y en el tercero, un problema de frenos y una salida que nos obligó a abandonar”.

Este año, Gutiérrez Vispo ha salido al Rally Sprint de Piñor y al de Silleda, aunque en este último no llegó a salir por un rotura de un palier.

En cuanto a los tramos, el

“LO QUE ES UNA PENA ES QUE ESTE AÑO NO TENGAN EL TRAMO DE BARBADÁS”

piloto señala que “me gusta mucho la novedad del tramo de San Amaro. Es un muy buen tramo y creo que marcará diferencias al ser un tramo sucio, duro,... El resto son parecidos a los del año pasado. Creo que me gustan todos. El tramo nocturno me llama la atención.

Soy un poco miope (ríe) y a ver que pasa. Para el piloto puede ser una bucle divertida aunque llegaremos tarde al parque ceerrado y al día siguiente habrá que madrugar. Lo que es una pena es que este año no tengan el tramo de Barbadás”.

Martín comenta que “uno de los alicientes lo tenemos los pilotos ourensanos que saldremos a competir por el premio al mejor ourensano”.

Finalmente, el piloto de Barbadás, comenta que “agradezco a Joni”MSK” por el apoyo que me está dando para revisar el coche y que se merece más el buen resultado y acabar que nosotros”.



Martín Gutiérrez Vispo y Cristian Fierro.



Concello de COLES



**VIBRA CÓ MUNDO DO MOTOR.
58 EDICIÓN DO RALLYE DE OURENSE.**

JESÚS MANUEL RODRÍGUEZ

“Los tramos nuevos son muy bonitos”



El BMW 318 de Jesús Manuel Rodríguez.

Esta será la cuarta participación de Jesús Manuel Rodríguez en el Rally de Ourense con la intención de todos los años que es “acabar el rally y disfrutar de la experiencia”. Hasta ahora el balance de sus cuatro participaciones no puede ser más positivo en este sentido porque ha acabado en todas ellas. Incluso llegó a lograr un segundo puesto en la categoría de históricos. Ahora lleva un año y medio sin competir y toca volver a cogér sensaciones.

“EL TRAMO DE TOÉN ES RATONERO, SUCIO, CON TRAMPAS INCLUSO TIENE UNA ZONA PELIGROSA EN LA PARTE CERCANA AL COLEGIO”

“Los tramos me gustan todos. Son tramos algo sucios, con trampas. Los nuevos son muy bonitos. El de San Amaro lo conozco algo porque parte coincide con el Pazo Tizón. El de Ribada-

via tiene una primera parte más estrecha y luego es muy rápido. Puede marcar diferencias para la gente de arriba”, comenta.

En cuanto a la novedad de los tramos nocturnos, “me gusta, me recuerda cuando era pequeño y lo iba a ver en Toén”, recuerda. El de Toén es un clásico del rally que Jesús Manuel Rodríguez define como ratonero, sucio, con trampas incluso con una zona peligrosa en la zona cercana al colegio. Es un tramo nocturno por lo que habrá que llevar buenas notas”.

MANUEL FERNÁNDEZ

“Queremos hacer disfrutar al público”

Manuel Fernández tiene como objetivo “terminar y disfrutar del momento” en su segunda participación en el Rally de Ourense. El año pasado debutó en la prueba ourensana pero no pudo terminar ya que tuvo una salida en primer día.

El piloto ourensano sale un histórico Seat Marbella y señala que “nuestro objetivo con estos coches es pasar un buen rato y hacer disfrutar a la gente ya que son coches que no se ven a menudo”.

Actualmente está partici-

“EL TRAMO QUE MÁS ME GUSTA ES EL DE TABOADELA, ES PARECIDO AL DEL AÑO PASADO AUNQUE CON UN PEQUEÑO CAMBIO”

pando en el campeonato gallego de Rallysprint y ya han competido en Silleda y Piñor. Después del rally acudirá a prueba de Ramirás, en el mes de julio, Lobios y el resto del campeonato de la categoría.

De los tramos del rally ourensano, Manuel Fernández destaca que “el tramo que más me gusta es el de Taboadela, es parecido al del año aunque con un pequeño cambio. El tramo nuevo de Ribadavia también me gusta. En general todos los tramos son bonitos de correr. A nosotros, con nuestro coche, nos penaliza las zonas de subida”.

En cuanto a la bucle nocturna de la primera etapa señala que “será interesante y será importante la labor del copiloto y de las notas”.



El Seat Marbella de Manuel Fernández.



R

RECOMENDADO
Guía Repsol 2025

EST. 1742

PAZO D Toubes

RESTAURANTE

Riobóo, Cenlle

RESERVA AQUÍ



988 100 051

YON CID

“Es una prueba de una gran exigencia”



El piloto ourensano Yon Cid.

La velocidad y la adrenalina aumentan en cada tramo del Rally de Ourense, unas sensaciones que hacen que pilotos como Yon Cid tengan esta fecha marcada como una de las más importantes del calendario automovilístico.

El piloto disputará la carrera acompañado de Daniel Figueras, con el que “ya compartí carrera en la Mariña Lucense”. Entre las novedades para la prueba ourensana estrenarán motor en su Peugeot 206, unas

“ESPERO ESTAR A LA ALTURA, ESPECIALMENTE EN LAS ZONAS DE HORARIO NOCTURNO”

mejoras con las que espera “estar a la altura, especialmente en las zonas que se disputen en horario nocturno, que además son tramos que sirven de aliciente para decidir el orden del rally. Es

una prueba con trampas, de gran dureza por las carreteras en las que se disputa y el añadido del calor. Son tramos muy técnicos y zonas muy rápidas”, prosigue Cid.

Las expectativas “son acabar la prueba, y disfrutar de los tramos preciosos que forman la carrera. es un rally que se disfruta tanto como piloto como espectador. además, nuestra participación no sería posible sin nuestros colaboradores y mecánicos, a los que estamos muy agradecidos, finaliza Yon Cid.

JUAN MANUEL VITORINO

“Vamos a competir con mucha ilusión”

Retomar el rally de Ourense tras el parón de un año es la ilusión de Juan Manuel Vitorino y su copiloto Daniel Soto, que vuelven a la prueba tras su ausencia en la competición en la edición de 2024.

Como equipo “llevamos cuatro años juntos, con buenos resultados, y queremos que este Rally de Ourense no sea una excepción. En nuestra última participación, en 2023, quedamos entre los siete primeros de nuestra cate-

“EN 2023 QUEDAMOS ENTRE LOS SIETE PRIMEROS DE NUESTRA CATEGORÍA”

goría, así que vamos con mucha ilusión para conseguir los mejores resultados posibles”.

El coche “es un Citroën C2, el que viene siendo habitual en nuestras carreras y

competiciones, sin muchos cambios, y con la misma fiabilidad de siempre”.

Esos ánimos e ilusión “han estado presentes estos días, cuando hemos repasado algunos de los tramos y echado un vistazo al recorrido. La verdad es que no hay nada saliente, todos son importantes. Por supuesto, no podríamos participar sin el apoyo de nuestros amigos y patrocinadores, algo que siempre es de agradecer”, finaliza Juan Manuel Vitorino.



Juan Manuel Vitorino, en una de sus últimas competiciones.

Hay otras formas de vivir pero ninguna como en...
Porque nuestros mayores se lo merecen todo

Monte Barrio
RESIDENCIA 3ª EDAD

RESERVE SU PLAZA: 647 933 173 - 988 594 497

En la Residencia Montebarrio nuestros mayores disfrutan de los mejores medios técnicos y humanos y del cariño de un personal altamente cualificado: enfermeros, auxiliares de geriatría, fisioterapeuta, asistente social, podólogo, animador sociocultural, etc.

GRADO	HABITACIÓN DOBLE	
NO DEPENDIENTE	Nivel I	1.499 €
DEPENDIENTE GRADO I	Nivel I	1.599 €
DEPENDIENTE GRADO II	Nivel I	1.699 €

Precios con 10% de IVA incluido.

INFÓRMESE
Rios - Ourense • T. 988 594 497
www.montebarrio.com
647 933 173

ÁNGEL DACAL

“La prueba es viciosa, tiene algo especial”



Ángel Dacal y Joel Pereira, con su Citroën AX.

Con las emociones a flor de piel, Ángel Dacal afronta su cuarta participación en el rally de Ourense, una trayectoria “que ha sido muy satisfactoria como aficionado al mundo del motor, y a la que solo faltó en estos años en 2022”. El piloto ourensano, que contará con Joel Pereira acompañándole en la prueba, conducirá un Citroën AX, un vehículo seguro y muy eficiente, al que hemos intentado mejorarlo en suspensión y el sistema de frenado”.

“LOS TRAMOS NOCTURNOS SON UN FORMATO DIFERENTE QUE HAY QUE PROBAR PERO TAMBIÉN DISFRUTAR”

Con este vehículo, del que Dacal destaca la sencillez de su motor, consiguieron en 2024 “acabar muy bien, a pesar de tener problemas con el eje trasero. Al final a lo que aspira todo piloto del

Rally de Ourense es acabar, es lo bonito”.

La prueba ourensana “tiene algo especial, es viciosa. Teníamos pensado que la carrera del año pasado sería nuestra última participación, pero acabamos engancho de nuevo, está muy bien organizada. Este año cuenta con tramos nocturnos; es un formato diferente que hay que probar pero también disfrutar. Y aunque todas las zonas tienen algo diferente, quizás el de Arnoia es por el que más interés tengo”, finaliza Dacal.

HÉCTOR MOSQUERA

“Temos gañas do tramo de Ribadavia”

Los pilotos ourensanos ya están preparados para afrontar una nueva edición del Rally de Ourense, una prueba que vuelve a exigir el máximo a sus participantes en un espectáculo único en la provincia.

Héctor Mosquera sigue fiel a su cita con esta competición, a los mandos de su Citroën C2 y con Rocío Expósito como acompañante en cabina, en una participación “que xa é a terceira, tras un ano 2024

“A NOSA INTENCIÓN É FINALIZAR A CARREIRA, PERO MANTENDO SEMPRE A NOSA SEGURIDADE”

no que non competimos porque nos faltou tempo e presuposto”.

Las expectativas para este retorno en la edición de 2025 pasan “por conseguir un bo resultado nos

tramos de noite, que penso que serán moi emocionantes. O coche o temos preparado, e con todo listo para dar o mellor de sí. A nosa intención é chegar ata o final da proba, pero sempre mantendo a nosa seguridade. A última vez rompimos, e temos gañas de disfrutar nesta carreira do tramo de Ribadavia”.

El piloto destaca, además, que “todo isto non sería posible sen os nosos amigos e patrocinadores, que nos botan unha man en todo”, finaliza Mosquera.



Rocío Expósito y Héctor Mosquera, con su Citroën C2.



**CONCELLO DE
SAN CIBRAO
DAS VIÑAS**



**COA 58 EDICIÓN DO
RALLY DE OURENSE**

ALBERTO GONZÁLEZ

“El rally es un éxito gracias a todos”



El piloto Alberto González.

Tras un año de espera, el Rally de Ourense vuelve a ser el gran protagonista del mundo del motor en las carreteras de la provincia, con pilotos experimentados como Alberto González preparados para dar lo mejor de sí en una prueba en la que la exigencia y la emoción van de la mano en cada tramo.

González destaca que “seguimos con la misma ambición y ganas de siempre, compitiendo una vez más con un Peugeot 206 RC. No he realizado cambios en el coche, más o menos está igual que en la edición anterior, más allá de las tareas de mantenimiento para que esté listo para afrontar la carrera con las mayores garantías”.

En cuanto al copiloto “es-

“DURANTE ESTA SEMANA HEMOS RECORRIDO ALGÚN TRAMO DE LA PRUEBA Y TOMADO ALGUNAS NOTAS”

te año competiré con Jonhy Lameiras, un chico de Velle muy aficionado al rally, y con el que he preparado la carrera. Durante esta semana hemos recorrido algún tramo y tomado algunas notas. La prueba ourensana es muy completa, con un recorrido muy bonito, y que por su organización, afición y espectacularidad nunca defrauda”, prosigue González.

En cuanto a los tramos nocturnos de esta edición

“muchos de los pilotos que compiten en el Campeonato Galego han participado en alguna prueba en la que hay poca visibilidad, porque en invierno a partir de las seis de la tarde es de noche. Son tramos novedosos que suelen ser bastante interesantes”, prosigue Alberto González.

Por último, el piloto ourensano destaca “la importancia del apoyo de los patrocinadores y amigos, y el agradecimiento que hay que hacer a la gente que está detrás de la prueba, desde los organizadores hasta los voluntarios. Todo el que participa tiene su papel importante, desde el piloto que maneja el vehículo hasta el que trae y se encarga de la comida. El Rally de Ourense es un éxito de todos”.

DAVID GÓMEZ

“Queremos mejorar, nos hemos preparado”

La pareja David Gómez y Óscar Gavilanes repiten un año más en el Rally de Ourense, una prueba que no solo exige el máximo a sus participantes, sino también ofrece una experiencia única dentro del Campeonato de España. Expectadores, pilotos y organizadores dan cada año lo mejor de sí mismos para que la de Ourense sea una de las pruebas de referencia en el panorama peninsular.

A los mandos de un Peugeot 206 XS, David Gómez espera “conseguir un buen resultado, ya que en la edición anterior acabamos la carrera, que siempre es el primer objetivo a la hora de correr el Rally de Ouren-

“PARTICIPAR NO SERÍA POSIBLE SIN EL APOYO DE NUESTROS AMIGOS, PATROCINADORES Y COLABORADORES”

se. Queremos mejorar, sin duda, y el coche lo hemos preparado para que ese incremento en el rendimiento sea una realidad. No hemos visto todos los tramos, pero sabemos lo duro que es el rally, y que muchos tramos son muy rápidos, así que a ver que pasa, pero somos optimistas con

nuestra participación”.

La participación en la prueba “no sería posible sin el apoyo de nuestros amigos, patrocinadores y colaboradores. Somos fieles a quien es nos han acompañado desde el principio, y es un orgullo darles visibilidad”, prosigue Gómez.

En cuanto a los tramos “las zonas nocturnas son una novedad dentro de lo que ha sido el rally en las últimas ediciones, y nunca hemos competido en esas circunstancias, pero nos gusta la noche y nos podría beneficiar. En tramos favoritos, Paderne nos gustó mucho el año pasado, y esperamos que las sensaciones sean similares”, finaliza David Gómez.



Gómez y Gavilanes, en 2024.

SOLO HASTA EL 21 DE JUNIO

SKODA Days

Desde **90€**/mes*

48 cuotas | Entrada: 5.081,63 € | Cuota final en el mes 48: 12.106,47 €

*Financiación ofrecida por Volkswagen Bank GmbH S.E. Ejemplo cuota para un FABIA SELECTION 1.0 MPI 59kW (80CV) Manual. Oferta válida hasta el 30/06/2025. TAE: 8,58% (TIN: 7,2%). Incluye paquete de mantenimiento por 299 € y seguro todo riesgo por 1.000 € opcionales y financiados no incluidos como gasto en el cálculo de la TAE. Importe total financiado: 12.828,61 €. Plazo 48 meses. 48 cuotas de 90,00 € y una última cuota en el mes 48 de 12.106,47 €. Entrada inicial: 5.081,63 €. Importe total adeudado: 16.975,47 €. Cumpliendo condiciones. Precio al contado: 17.942,25 €. Precio total a plazos: 21.957,10 €. La oferta incluye un 4º año de garantía o 60.000 km (lo que suceda antes). MÁS INFORMACIÓN EN: WWW.SKODA.ES

ALESANDRO CASEIRO

“Buscamos el podio en nuestra categoría”



Alejandro Caseiro y Javier Sierra, con su Peugeot 205 Rally.

La fecha del Rally de Ourense es una cita anual ineludible para los amantes del motor de la provincia, que disfrutan de la carrera tanto de público como siendo pilotos que viven desde dentro la emoción de una de las competiciones sobre asfalto más emocionantes de la península. Una prueba en la que tanto los vehículos más modernos como algunos clásicos de renombre hacen las delicias de miles de aficionados a la historia de esta prueba que alcanza casi las seis décadas de disputa.

Alejandro Caseiro y su copiloto Javier Sierra harán lo posible no solo por acabar la carrera, sino tam-

“LOS TRAMOS NOCTURNOS SON NOVEDOSOS, PERO YA HEMOS COMPETIDO BAJO ESAS CONDICIONES”

bién ofrecer un gran espectáculo a los aficionados que acudan este fin de semana a cada uno de los tramos de la prueba. Caseiro destaca que “competiremos con nuestro Peugeot 205 Rally, especialmente preparado de cara a disputar los mejores puestos dentro del campeonato de históricos, en el Grupo X, en el que es el campeonato de casa. El coche mantiene su motor de origen, el clásico 1300, y por normativa no puede

tener muchas modificaciones. Para Javier Sierra es su primera participación conmigo, y esperamos hacer un buen equipo”.

Las expectativas para esta edición de 2025 “son altas, ya que queremos hacer podio en nuestra categoría, quedar entre los tres primeros. Los tramos nocturnos son novedosos, pero ya hemos competido bajo esas condiciones, aunque siempre lloviendo. Si se cumplen las previsiones del tiempo, hacerlas en seco será diferente, una nueva experiencia. En definitiva, esperamos hacer una carrera exigente, pero también de la manera más fresca y sencilla posible”, finaliza Caseiro.

ANDRÉS PÉREZ

“Es atractivo sufrir un poco y pasarlo bien”

La emoción del Rally de Ourense para los pilotos que participan en la prueba solo es comparable a las ganas renovadas que cada año, en cada nueva edición, demuestran cada uno de los participantes.

Este es el caso de Andrés Pérez, que a los mandos de un Peugeot 106 XSI tiene como objetivo “acabar la carrera, ya que el año pasado tuve que abandonar: en la primera pasada del tramo de Taboadela rompí, y luego se estropeó la caja de cambios. Este año hemos preparado mejor el vehículo, y esperamos cumplir nuestras expectativas”.

Su copiloto será Agustín Gómez, con el que “ya

“ES BASTANTE COMPLICADO CONDUCIR DE NOCHE Y CON ESTA EXIGENCIA, PERO TAMBIÉN DIVERTIDO”

he competido en el Rally Sprint y llevamos siendo equipo desde hace un año”. En cuanto a la prueba en sí “los tramos nocturnos creo que serán muy bonitos para ver, pero también muy exigentes para competir. Es bastante complicado conducir de noche y con esta

exigencia, pero también es muy atractivo a la hora de sufrir un poco y pasarlo bien”, prosigue Pérez.

En cuanto a las posiciones, tiempos oficiales y disputa en la clasificación general “queremos ir paso a paso, partiendo de la base de que nuestro objetivo es terminar el rally. Es una prueba muy dura, no es sencilla, por lo que nuestra conducción será precavida, pero también estamos preparados para afrontar cualquier problema. En esta semana hemos estado entrenando y viendo como está la carretera, tomando notas, y esperamos que nuestra participación sea la mejor posible”, finaliza Pérez.



desde 1969

RODI & **RSG**
ARTES GRÁFICAS & RODI SERVICIOS GRÁFICOS

Seixalbo, 12 - 32005 Ourense
Tel.: 988 220 790
presupuestos@rodi-graf.com

foncal **DIZ**

REFORMAS
BAÑOS
FONTANERÍA
COCINA
INTERIORISMO

C/ Mercado, 52. Bajo - 32001 Ourense
Tel.: 988 219 403 / Mów.: 637 590 713
contacto@foncaldiz.com

a Feira
PULPERÍA - ASADOR

Beato Sebastián Aparicio, 4
A Ponte. Ourense
T. 988 686 628

JOSÉ ANTONIO SANMAMED

“Es bueno tener partes clásicas de la prueba”



José Antonio Sanmamed y Mónica Seara Cid.

La afición por el Rally de Ourense desde hace décadas hace que cada generación de pilotos recuerde con cariño las etapas y tramos que disfrutó como público en su infancia. José Antonio Sanmamed es un ejemplo de ese amor por el deporte del motor, con un Peugeot 106 preparado para dar lo mejor de sí en cada tramo.

El equipo formado por Sanmamed y Mónica Seara ha repasado el trazado de esta edición “tras entrenar un poco, con tramos muy

“LOS TRAMOS NOCTURNOS DE ESTA EDICIÓN HACEN QUE RECUERDE EL RALLY CUANDO LO VEÍA DE NIÑO”

bonitos y los cambios de zonas, que siempre aportan novedad e interés a la competición”. El coche “más o menos lo hemos mantenido igual, y esperamos que aguante la dureza de la ca-

rrera. El año pasado obtuvimos un buen resultado, quedando terceros en la clasificación de históricos”.

Los tramos nocturnos “son muy atractivos, y hacen que recuerde cuando los veía de niño. Es bueno recuperar parte de las cosas que hacían, y hacen, tan especial y diferente al Rally de Ourense”.

Por último “queremos agradecer a patrocinadores y amigos su ayuda, ya que sin ellos sería muy difícil participar en el rally”, finaliza Sanmamed.

JUAN CARLOS VILLANUEVA “MARABÚ”

“Vivímolo sen tensión, para poder pasalo ben”

Dentro de los pilotos clásicos del Rally de Ourense hay un nombre que brilla con nombre propio: Juan Carlos Villanueva, “Marabú”, que participa en esta prueba desde 1991, y que forma parte del selecto grupo de pilotos emblemáticos recordados por los aficionados ourensanos.

Villanueva destaca que en este 2025 “participaré co meu fillo Bruno de copiloto, aos mandos do clásico Ford Sierra Cosworth, un coche que fai xa 21 anos que o

“O COCHE É FIABLE: É RÁPIDO, BONITO PARA VER COMO ESPECTADOR E NON DEIXA DE SER UN CLÁSICO”

teño e que leva 14 anos percorrendo os tramos do rally. O coche é bastante fiable: é rápido, bonito para ver como espectador e non deixa de ser un clásico facendo evolución”.

Tras varios rallies a sus espaldas, Villanueva señala que “nestes 34 anos de experiencia como piloto da proba ourensana destaca a volta dos tramos nocturnos, e o tramo de Ribadavia, que nunca se correrá”. Entre los tramos favoritos “están as zonas de Taboadela e a parte de A Merca-Celanova. O rally ímolo vivir sen tensión, porque o disputamos para pasalo ben e disfrutar, esperamos pola carreira todo o ano. Espero que esta edición sexa un éxito”, finaliza Juan Carlos Villanueva.



Bruno Villanueva y Marabú, con su coche.



BORJA SUÁREZ

“Nos adaptamos a la nueva unidad”

Borja Suárez afronta su segunda participación en el Rally de Ourense con una unidad de estreno reciente: un Citroën C2. “Lo hemos probado en el Rallysprint de Silleda y estamos muy contentos con el coche”, comenta el piloto que añade que “ahora estamos en ese proceso de hacer kilómetros y adaptarnos al vehículo. Lo probaremos otra vez en el de Ourense, que es un rally duro y exigente”.

Su primera participación en la prueba ourensana fue en 2023 en donde no pudo terminar por una rotura en la caja de cambios. “Tengo la espinita clavada de aquel rally y ahora queremos volver y acabarlo”, comenta.

En cuanto a las novedades del Rally de Ourense de este año, el piloto ourensano señala que “son tramos muy bonitos. En todos ellos hay zonas rápidas y complicadas, todos guardan algunas similitudes entre ellos aunque algunos serán de noche y eso lo cambia todo. Lo que espero es que sea un rally limpio y sin neutralizaciones”.

TRAMOS NOCTURNOS

Los tramos nocturnos es uno de los principales alicientes de los pilotos este año en Ourense. “Ya había tenido la oportunidad de correr de noche en el Ribeira Sacra. No hay miedo obviamente aunque uno está acostumbrado a pasar de día y al hacerlo de noche,



José Antonio Freire y Borja Suárez.

A DESTACAR

Competir en el Rally de Ourense tiene un coste económico. Borja Suárez comenta que “contamos con una empresa que nos patrocina sin la cual esto no sería posible”.

puede hacerte dudar más y seguramente el ritmo será peor. Por otra parte, yo corro el rallsprint en pruebas cerca de casa y no estoy todos los días en el coche, no estoy tan acostumbrado y puede ser un más complicado”, reflexiona Borja Suárez.

Para el resto del año, el piloto ourensano tiene previsto correr las pruebas del rallsprint y probablemente hacer el de Carbaliño. “La idea es estar en el coche lo más posible”, resume.



Borja Suárez a bordo de su Citroën C2.



Escudería Ourense informa de los siguientes cortes de tráfico, debidos a la celebración del 58 Rallye de Ourense.

Viernes 13 - Sábado 14:
De las 17:00 h del viernes hasta las 23:59 h del sábado
Se cortarán las calles:

Xoaquín Lorenzo Xocas, Curros Enríquez, Cardenal Quevedo, Parque de San Lázaro, Rúa do Paseo y Bedoya.

Los vecinos con garajes en las calles afectadas por los cortes podrán circular en doble sentido por el tramo de calle no cortado

Disculpen las molestias



RUBÉN CASTILLO, PILOTO DE LA DIPUTACIÓN DE OURENSE

“La Dacia Sandero es mi escuela”

Con solo 21 años, Rubén Castillo se ha convertido en una de las promesas del automovilismo gallego. Seleccionado por la Diputación de Ourense para ser piloto en la Dacia Sandero Eco Cup Galicia, este joven ourensano vive un sueño que hasta hace poco le parecía inalcanzable. Tras dos pruebas en las que ha demostrado su talento, Castillo se prepara para el Rally de Ourense con ilusión y ganas de seguir aprendiendo.

¿Cómo llegaste a ser seleccionado para esta iniciativa de la Diputación de Ourense?

La verdad es que llegué al mundo de los rallies a través de la beca, sinceramente. No tengo a nadie en mi familia que sea aficionado al motor o que haya corrido. Me enteré de la beca, me anoté en la lista, hice la reserva de plaza y fui el día de la selección para hacer las pruebas.

¿Cómo valoras estas dos primeras experiencias en competición, e Rally Mariña Lucense y Pontevedra?

En el Rally Mariña Lucense, la verdad que lo afrontábamos un poco a modo de test, para hacernos al coche y empezar a ver lo que es un rally, que al final no tiene nada que ver con lo que uno se imagi-



Con solo 21 años este deportista debutó en el pasado Rallye Mariña Lucense.

A DESTACAR

“Estoy muy agradecido a la Diputación por la oportunidad. La estoy aprovechando al máximo, aprendiendo mucho de los rivales, de los consejos que da el equipo y todo eso. La Dacia Sandero Eco Cup es una escuela para mí.”

na. Pero una vez que llegamos allí, viendo los tiempos, empecé a sentirme cómodo con el coche. En cuanto al Rally de Pontevedra, tam-

bién lo afrontamos un poco a modo de test para ver qué ritmo llevábamos, porque el Rally Mariña Lucense fue en mojado. Pero al llegar allí, vimos que en el primer tramo ya estábamos segundos.

¿Y cómo afrontas este Rally de Ourense, teniendo en cuenta las limitaciones que puede tener tu coche?

Lo afronto de una forma en la que no es un coche para correr al máximo, pero vamos a ir probando cosas nuevas, haciendo reglajes.



El ourensano realizará la tercera carrera en esta prueba.



O Concello de Nogueira de Ramuín sempre có Rallye de Ourense

ESTANISLAO REVERTER

Pionero del automovilismo gallego

Estanislao Reverter figura, sin lugar a dudas, entre los nombres más ilustres del deporte gallego del siglo XX. Su legado no se limita a sus hazañas al volante, sino que se extiende a su papel clave en el impulso del automovilismo en Galicia y en toda España. Fue un innovador, un promotor incansable y, ante todo, un apasionado del motor.

Pionero en todos los sentidos, Reverter fue uno de los primeros pilotos españoles en competir fuera de nuestras fronteras, derribando complejos y barreras. Para él, no hubo reto internacional que resultase intimidante. Su ejemplo sirvió de inspiración para toda una generación de pilotos que se atrevieron a seguir sus pasos más allá de los Pirineos.

Su debut en competición tuvo lugar en 1955, al volante de un Renault 4/4 en el Trofeo Fasa Renault. A partir de entonces, su carrera se llenó de éxitos: logró 54 victorias absolutas en pruebas de rally, circuito y montaña; participó en 12 ediciones del legendario Rally de Montecarlo, llegando a ser piloto oficial de Rover en 1966, y conquistó dos veces el Rally de España-RACE, en una época en la que era la cita más prestigiosa del automovilismo nacional.

Pero su influencia fue mucho más allá de la pista. Re-

EN 1968 FUNDA LA ESCUDERÍA ORENSE, COMO ENTIDAD ORGANIZADORA DEL RALLYE

verter fue el creador de la Escudería Orense y del Rallye de Orense, cuya primera edición organizó en 1967 por encargo de la Comisión de Fiestas local. No sólo consiguió que el rally fuese puntuable para el Campeonato de España desde su primera edición, sino que convirtió la escudería en un punto de encuentro para los aficionados y en una cantera de talento.

Su compromiso con el desarrollo del automovilismo se reflejó también en su labor como formador y mecánico. Promovió la carrera de jóvenes promesas como Manuel Sanjurjo, José Pavón, Beny Fernández o Pablo de Sousa, entre otros. Además, fue el artífice del mítico Alpinche, un vehículo diseñado y construido por él mismo con el que logró importantes triunfos, como en el Rally Rías Baixas (1972 y 1973), el Criterium Luis de Baviera o el Rally Ciudad de Oviedo.

Como piloto, defendió los colores de marcas como Rover, Gogomobil y el prestigioso equipo italiano Jolly Club.



Los hermanos Reverter, Estanislao y Antonio, vencedores con su DBPanhartHBR5, del VII Rally de España de 1959.

CONVIERTIÓ LA ESCUDERÍA EN UN PUNTO DE ENCUENTRO PARA LOS AFICIONADOS Y EN UNA CANTERA DE TALENTO

En paralelo, impulsó la profesionalización del sector con la creación, en los años 70, de la Asociación de Pilotos de Automovilismo de España, de la que fue presidente. También ocupó cargos directivos en la Federación Española y en la Federación Internacional de Automovilismo.

Reverter colgó el casco en 1975, tras imponerse por última vez en el Criterium Luis de Baviera a los mandos de un BMW 2002 Ti Gr.2. A partir

ARTÍFICE DEL ALPINCHE, UN VEHÍCULO DISEÑADO Y CONSTRUIDO POR ÉL MISMO CON EL QUE LOGRÓ GRANDES TRIUNFOS

de entonces, volcó su energía en el equipo Reverter Competición, una estructura puntera con coches, talleres, banco de pruebas y asistencia técnica especializada, que sirvió como plataforma para el desarrollo de nuevos talentos.

Estanislao Reverter no fue solo un gran piloto: fue una figura clave en la historia del automovilismo español. Su visión, su pasión y su incansable trabajo dejaron una huella imborrable.



Horario del servicio:
13:00 a 15:30 y de 20:00 a 23:30

Lunes Cerrado

Servicio Take Away

(Recogida en el local y servicio a domicilio)

Rúa San Miguel 12 32005 Ourense Tel. 988 23 60 06



La primera agua
de Galicia desde 1859.

SOUSAS

Palmarés

RALLYE OURENSE RECALVI

1970

1	A. Ruiz Giménez	R. Castañeda	Porsche 911 S
2	B. Tramont	J. Segovia	Renault Alpine 1.600
3	M. Juncosa	"Artemi"	Fiat Abarth 2000 OT

1971

1	E. Doncel	J. Conde	Porsche 911 S
2	A. Ruiz Gimenez	J. Bueno	Porsche 911 S
3	B. Tramont	R. Antolín	Renault Alpine

1973

1	J. Pavón	M. González	Renault 8 Ts 2
2	L.M. Portela	J.M. Zea	Lancia Fulvia HF
3	J.C. Oñoro	D.G. Valverde	Simca 1.200 S

1977

1	B. Fernández	A. Doural	Ford Escort
2	M. Etchebers	C. Etchebers	Porsche Carrera
3	R. Cid	V. González	Renault Alpine

1978

1	J. de Bagration	N. Llopis	Lancia Stratos.
2	P. de Sousa	"Facas"	Ford Escort Rs 1.800
3	M. Etchebers	J.R. Amorena	Porsche Carrera

1979

1	J. de Bagration	N. Llopis	Lancia Stratos
2	R. Muñoz	D.G. Valverde	Porsche 911 Sc
3	E. Ortiz	Susi Cabal	Simca 1.200 TI

1983

1	C. Piñeiro	J. Orozco	Porsche 911 SC
2	"Peitos"	J. Salgueiro	Porsche 911 SC
3	S. Serviá	J. Sabater	Ford Escort Xr3i

1984

1	B. Fernández	J.L. Sala	Porsche 911 SC
2	C. Carrera	R. Alonso	Opel Ascona 2000
3	V. Cabanes	M. Sempere	Opel Mant GT3

1985

1	M. Etchebers	C. Etchebers	Porsche 911 SC-RS
2	J. Mora	L. Moya	Renault 5 turbo
3	R. Gallardo	M. Fandiño	Porsche 911 SC

1989

1	J. Puras	T. Aguado	Ford Sierra Cosworth
2	J. Bassas	A. Rodríguez	BMW M3
3	J.M. Barolet	J. Autet	Ford Sierra Cosworth

1990

1	J. Bassas	A. Rodríguez	BMW M3
2	J.M. Barolet	J.M. Ferrer	Ford Sierra Cosworth
3	B. Moratal	A. Rodríguez	Opel Kadett GSI 16v

1991

1	G. Trelles	R. Ivetich	Lancia Delta Int. 16V.
2	L. Monzón	T. Morales	Ford Sierra Cosworth
3	B. Moratal	A. Fernández	Opel Kadett Gsi 16v

1995

1	B. Moratal	A. Rodríguez	Peugeot 306 S.16
2	J. Puras	C. del Barrio	Citroën Zx 16v
3	M. Mtnez Conde	F. Alonso	Renault Clio Williams

1996

1	L. Climent	J.A. Muñoz	Citroën Zx 16v
2	M. Mtnez. Conde	F. Alonso	Renault Clio Williams
3	O. Gómez	M. Martí	Renault Maxi Megane

1997

1	J. Puras	C. del Barrio	Citroën Zx Kitcar
2	M. Mtnez. Conde		Renault Maxi Megane
3	J. Azcona	J. Bilmaier	Peugeot 306 Maxi

2001

1	S. Cañellas	A. Sanchis	Seat Córdoba Wrc
2	D. Solá	D. Moreno	Citroën Saxo Kitcar
3	M. Cabo	J.A. Castelo	Citroën Saxo Kitcar

2002

1	J. Puras	C. del Barrio	Citroën Xsara Wrc
2	"Rantur"	R. González	Citroën Saxo Kitcar
3	S. Concepción	V. del Rosario	Mitsubishi Lancer Evo VI

2003

1	M. Fuster	J.V. Medina	Citroën Saxo Kitcar
2	J. Puras	E. Nazábal	Renault Clio S.1600
3	S. Vallejo	D. Vallejo	Fiat Punto S.1600

2007

1	M. Fuster	J.V. Medina	Fiat Punto S.2000
2	S. Vallejo	D. Vallejo	Porsche 911 GT3
3	J. Puras	C. del Barrio	Mitsubishi Lancer Evo IX

2008

1	L. Monzón	J.C. Déniz	Peugeot 207 S.2000
2	M. Fuster	J.V. Medina	Fiat Grande Punto S.2000
3	S. Vallejo	D. Vallejo	Porsche 911 GT3

2009

1	S. Vallejo	D. Vallejo	Porsche 911 GT3
2	X. Pons	A. Haro	Mitsubishi Lancer Evo
3	"Rantur"	A. Cid	Mitsubishi Lancer Evo

2013

1	L. Monzón	J.C. Déniz	Mini John Cooper WRC
2	M. Fuster	I. Aviñó	Porsche 911 GT3
3	X. Pons	X. Amigo	Mitsubishi Lancer Evo X

2014

1	Miguel Fuster	Borja Rozada	Ford Fiesta R5
2	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Porsche 911 GT3
3	Pedro Burgo	Marcos Burgo	Porsche 911 GT3

2015

1	Iván Ares	Ávaro Bañobre	Porsche 911 GT3 2010
2	Sergio Vallejo	Diego Vallejo	Porsche 911 GT3 2010
3	Cristian García	Rebeca Liso	Mitsubishi Lancer Evo X

2019

1	Pepe López	Borja Rozada	Citroën C3 R5
2	Surhayén Pemía	Alba Sánchez	Hyundai I20 R5
3	Joan Vinyes	Jordi Mercader	Suzuki Swift N5

2020

1	Pepe López	Borja Rozada	Citroën C3 R5
2	Iván Ares	David Vázquez	Hyundai I20 R5
3	Alberto Monari	Alberto Chamorro	Citroën C3 R5

2021

1	José A. Suárez	Alberto Iglesias	Skoda Fabia Rally2
2	Iván Ares	David Vázquez	Hyundai I20 R5
3	José Luis Peláez	Rodolfo del Barrio	Volkswagen Polo R5

1967

1	B. Tramont	R. Muñoz	Renault Alpine 1.300
2	M. Juncosa	"Artemi"	Fiat Abarth
3	"Jorge"	A. Ruiz- Giménez	Renault 8 Gordini

1968

1	E. Doncel	C. Llagostera	Porsche 911 S
2	B. Filippi	S. Lipizer	Lancia Fulvia HF
3	M. Juncosa	"Artemi"	Fiat Abarth 1.000

1969

1	J.M. Palomo	R. Serra	Porsche 911 R
2	J. Pavón	R. Tejelo	Porsche 911 R
3	B. Tramont	R. Antolín	Renault Alpine A110

1974

1	M. Etchebers	C. Etchebers	Porsche Carrera
2	A. Zanini	E. Adán	Seat 1.430 1.600
3	J.C. Pradera	R. Comyn	Seat 1.430 1.600

1975

1	M. Etchebers	C. Etchebers	Porsche Carrera
2	J. de Bagration	I. Lwewin	Lancia Stratos
3	J.C. Oñoro	J. Lacalle	Simca 1.000 S

1976

1	B. Fernández	M. Brasa	Bmw 2002 Tii
2	C. Trabado	J.L. Serrano	Seat 124 1.800
3	J. Rosente	F. Pardo	Seat 1.430 1.800

1980

1	E. Balcázar	J. Martín	Lancia Stratos
2	S. Serviá	A. Brustenga	Ford Fiesta 1.600
3	P. de Sousa	L.M. Sanz	Seat 124 2.000

1981

1	B. Fernández	J.L. Sala	Porsche 911 SC
2	A. Zanini	J. Sabater	Talbot Sunbeam Lotus
3	M. Etchebers	L. Varela	Porsche 924 Carrera

1982

1	"Peitos"	"Facas"	Ford Escort Mk II
2	C. Piñeiro	C. Orozco	Porsche 911 SC
3	"Cleherc II"	A. Marquina	Porsche 911 SC

1986

1	M. Etchebers	J.R. Amorena	Porsche 911 SC-RS
2	J. Puras	I. Arrate	Renault 5 Turbo
3	J. Mora	L. Moya	Renault 5 GT Turbo

1987

1	M. Etchebers	P. Iglesias	Porsche 911 SC-RS
2	C. Piñeiro	J. Orozco	Opel Manta 400
3	"Peitos"	J. Salgueiro	Alfa Romeo GTV

1988

1	M. Pérez	C. Yáñez	Lancia 037 Rallye
2	M. Etchebers	U. González	Porsche 911 SC-RS
3	"Carlos"	C. Molina	Bmw 635 Csi

1992

1	J. Puras	A. Romani	Lancia Delta HF Int
2	J.M. Ponce	J.C. Déniz	BMW M3
3	L. Climent	J.A. Muñoz	Opel Corsa GSI

1993

1	J.M. Bardolet	J. Muntada	Opel Astra GSI 16v
2	L. Climent	J.A. Muñoz	Opel Astra GSI 16v
3	J. Puras	A. Romani	Ford Escort Cosworth

1994

1	J.M. Bardolet	J. Muntada	Opel Astra GSI 16v
2	L. Climent	J.A. Muñoz	Opel Astra GSI 16v
3	G. Castrillón	E. Castrillón	Ford Escort Cosworth

1998

1	J. Puras	C. del Barrio	Citroën Xsara Kitcar
2	M. Muniente	J.V. Medina	Peugeot 306 Maxi
3	L. Climent	J.A. Muñoz	Renault Maxi Megane

1999

1	J. Puras	C. del Barrio	Citroën Xsara Kitcar
2	L. Monzón	J.C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
3	D. Guixeras	J. Mercader	Citroën Saxo Kitcar

2000

1	J. Puras	M. Martí	Citroën Xsara Kitcar
2	L. Monzón	J.C. Déniz	Peugeot 306 Maxi
3	S. Cañellas	C. del Barrio	Seat Córdoba Wrc

2004

1	A. Hevia	A. Iglesias	Renault Clio S.1600
2	J. Piñón	R. Peñate	Renault Clio S.1600
3	S. Vallejo	D. Vallejo	Fiat Punto S.1600

2005

1	A. Hevia	A. Iglesias	Renault Clio S.1600
2	M. Fuster	J.V. Medina	Renault Clio S.1600
3	J. Vinyes	X. Lorza	Peugeot 206 S.1600

2006

1	M. Fuster	J.V. Medina	Renault Clio S.1600
2	D. Sola	X. Amigo	Citroën C2 S.1600
3	S. Vallejo	D. Vallejo	Renault Clio S.1600

2010

1	X. Pons	A. Haro	Ford Fiesta S.2000
2	S. Vallejo	D. Vallejo	Peugeot 207 S.2000
3	A. Hevia	A. Iglesias	Skoda Fabia S.2000

2011

1	M. Fuster	N. Aviñó	Porsche 911 GT3
2	V. Senra	D. Vázquez	Peugeot 306 Maxi
3	J. Pérez	E. Velasco	Peugeot 207 S.2000

2012

1	M. Fuster	N. Aviñó	Porsche 911 GT3
2	X. Pons	O. Juliá	Ford Fiesta Proto
3	J. Pérez	E. Velasco	Peugeot 207 S.2000

2016

1	Cristian García	Rebeca Liso	Mitsubishi Lancer Evo X
2	Iván Ares	José Pintor	Porsche 911 GT3 2010
3	Pedro Burgo	Marcos Burgo	Porsche 911 GT3 2010

2017

1	Cristian García	Rebeca Liso	Ford Fiesta R5
2	Iván Ares	José Pintor	Hyundai I20 R5
3	Pedro Burgo	Marcos Burgo	Skoda Fabia R5

2018

1	Miguel Fuster	Ignacio Aviñó	Ford Fiesta R5
2	Iván Ares	José Pintor	Hyundai I20 R5
3	Joan Vinyes	Jordi Mercader	Suzuki Swift N5

2022

1	Efrén Llarena	Sara Fernández	Skoda Fabia Rally2 evo2
2	José A. Suárez	Alberto Iglesias	Skoda Fabia Rally2 evo
3	Alejandro Cachón	Ángel Vela	Citroën C3 Rally2

2023

1	José A. Suárez	Alberto Iglesias	Skoda Fabia RS Rally2
2	Iván Ares	José Antonio Pintor	Hyundai I20N Rally2
3	Diego Ruiloba	Ángel Luis Vela	Citroën C3 Rally2

2024

1	Jose A. Suárez	Alberto Iglesias	Skoda Fabia RS Rally2
2	Javier Pardo Siota	David de la Puente	Skoda Fabia RS Rally2
3	Alejandro Cachón	Borja Hernández	Toyota GR Yaris Rally2



El 58 Rallye Ourense Recalvi se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones. Además, serán de aplicación por orden de prelación, los siguientes reglamentos: el Reglamento Deportivo del S-CER; las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España; El Reglamento Técnico del S-CER; el Reglamento particular de la prueba

COMITE DE ORGANIZACION

Presidente	D. Jesús Miguel Varela González
D. Alejandro Fraga Paradela	D. José Francisco Sampayo Méndez
Vocales	D. Julio Constantino Bouzo Couceiro
D. Angel Luis Enríquez Ocampo	D. Julio López Domínguez
Dª Beatriz López Formigo	D. Luis Rodríguez Rodríguez
D. Javier Cofán Sabas	D. Roberto Figueiredo Pérez

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente	D. Francisco Javier Riaño Lueiro
D. Francisco Naranjo Santana	D. Rubén Carballo Iglesias

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFEDA:

D. Eduard Forés Pérez

OBSERVADOR de la RFE de A

D. Alberto Sanchis Foret

DIRECTOR DE CARRERA

D. Alejandro Fraga Paradela

ASISTENTES DIRECTOR DE CARRERA

D. Antonio Quintela Gonzalez
D. Daniel Rodríguez Atanes

DIRECTORES ADJUNTOS

D. Antonio Javier Fernandez Rodríguez
D. José Manuel López Canal

SECRETARIO DE LA PRUEBA

Secretaria

D. Raquel Rodríguez López

Adjuntos

Dª Beatriz López Formigo

JEFE DE SERVICIOS MÉDICOS

Dr. D. Luis Rodríguez Rodríguez

RESPONSABLES DE SEGURIDAD

Responsable

D. Jesús Miguel Varela González

Adjunto

D. Pablo López Vispo

Seguridad Tramo

D. Antonio Atanes Gómez
D. Carlos Sierra Fernández
D. Sergio Herrero

Caravana

D. Alberto Sansegundo Melero
D. Modesto González Rodríguez
D. Roberto Figueiredo Pérez
D. Germán Rodríguez De Saa
D. Francisco Javier Cabanelas Dominguez
D. Alberto Atanes Gonzalez
D. Gerardo Fernandez Cid

D. Javier Prol Prieto
D. Jesús Udias Paredes
D. David Lopez Blanco
D. Manuel Fernandez Blanco
D. Brais Fernandez
D. Saturnino Yañez Perez
D. Pablo Nieto Abad
D. Jorge Canal Montes
D. Wenceslao De Robles Castro

RESPONSABLE GPS:

D. Roberto Figueiredo Pérez

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

D. David Rodríguez Arribas
D. Fermín Molino Tezanos
D. Ricardo Sánchez Lamas
D. Pablo Saiz Diez

JEFES DE TRAMO

D. Luis Reverter Gil
D. Javier Cofán Sabas
D. Francisco Javier García Álvarez
D. Jorge Salgado Pérez

DELEGADO TÉCNICO de la RFE de A

D. Manuel Alvarez Gutierrez

Adjuntos DELEGADO TÉCNICO de la RFE de A

D. Ángel Quintana Santiago
D. Francisco Calvo-Manzano Vázquez

COMISARIOS TÉCNICOS

Jefe Técnicos

D. Javier Feijoo López
D. José Manuel Rodríguez Fernández
D. Tito Marcos Vázquez
Dª Uxía Blanco González
D. Rafael García Mena
D. Héctor González López
D. Miguel Ángel Dacal Alvarez
D. Francisco Salgado Estévez
D. Emilio Álvarez Suárez

D. Diego Franco Rodríguez
D. Ángel Augusto Gómez
Dª. Patricia Feijóo López
Dª. Natalia Seara Piña
D. José Manuel Iglesias Cerdeira
D. Manuel Prada Bande
Dª Patricia Romero Fernández
D. Roberto Cabal Alvarez
Dª María Ángeles Reyes Ramirez

COPA HYUNDAI I20N RALLYE:

D./Dña. Pendiente

JEFE DE CRONOMETRAJE

D. José Manuel Lugilde Alvarez

Adjuntos

D. Manuel Pérez Canabal

CRONOMETRADORES

D. Enrique Muguerza
D. José Antonio Rodriguez
D. Antonio Ferreiros
D. Lucia Mª Pérez Rodríguez
D. Iván Lugilde Gómez
D. José Mª Santibañez
D. Francisco J. García Alvarez
D. Roberto Diéguez Yañez
D. Cristian Diéguez Yañez
D. Ángel Zaragoza Aren
D. Magín Hernández Villarino

COMISARIO RESPONSABLE DE PUBLICIDAD

D. Alejandro Portela Insua

JEFE DE PRENSA

D. Susana Rodríguez Diéguez

RESPONSABLE CEREMONIAS

D. Susana González
D. Santiago Ayala

RESPONSABLE DE PARQUE DE ASISTENCIA

D. José Francisco Sampayo Mendez

ESCUDERÍA OURENSE

Más de medio siglo en la élite

La historia de la Escudería Ourense es también la historia de una pasión por el motor y el automovilismo de hondo arraigo en la provincia. Los inicios de esta mítica entidad ourensana se remontan al año 1967 de la mano del carismático Estanislao Reverter Sequeiros, más conocido como «Lalao» Reverter.

Escudería Ourense nació al calor del éxito del I Rallye de Ourense, celebrado ese mismo año. El impulso de Reverter, curtido en las principales pruebas automovilísticas del continente, fue clave para consolidar un proyecto al que se unieron figuras como Alfonso Bouzo De Sas, José Luis Outeiriño Rodríguez, Emilio Pérez Nieto y Antonio Fraga Fernández.

Desde sus inicios, la escudería no solo destacó en el ámbito organizativo. También formó un equipo de competición por el

LA ESCUDERÍA NO SOLO DESTACÓ EN EL ÁMBITO ORGANIZATIVO. TAMBIÉN FORMÓ UN EQUIPO DE COMPETICIÓN POR EL QUE HAN PASADO NOMBRES ILUSTRES

que han pasado nombres ilustres del motor nacional como Beny Fernández «Peitos», Pío Alonso, Pablo de Sousa «Ventura», Manuel Sanjurjo, José Pavón y, en tiempos más recientes, Sergio Vallejo, «Rantur» y Xevi Pons.

En el plano organizativo, Escudería Ourense ha logrado mantenerse entre los referentes del automovilismo español. Su prueba estrella, el Rallye Ourense Termal, figura de manera habitual entre las tres mejor valoradas del país por la Real Federación Española de Automovilismo. Un reconocimiento que respalda el esfuerzo constante por mantener los más altos estándares de calidad.

La trayectoria de la escudería también ha brillado en la competición. Fue campeona de España de Escuderías en 2006 y 2008, y subcampeona en 2007 y 2014, demostrando su ambición y compromiso con el deporte del motor.

Durante sus más de cuatro décadas de historia, Escudería

Ourense ha estado presidida por figuras clave como el propio Reverter (1967-1981), Antonio Fraga Fernández, Gonzalo Be-

lay Pumares, Antonio Colemán Hugalde, Adolfo Rodríguez De la Rúa-Román, Antonio Javier Fernández y Julio Bouzo. En la

actualidad, la entidad está liderada por Jano Fraga, quien ha desempeñado funciones de director de carrera en los últimos

años y ahora encabeza un legado que sigue muy vivo en el corazón del automovilismo gallego y nacional.

EL RALLYE DE OURENSE EN IMÁGENES

ENVÍANOS TUS FOTOS Y VÍDEOS Y PODRÁS GANAR IMPORTANTES PREMIOS. SORTEO ENTRE TODAS LAS FOTOGRAFÍAS Y VÍDEOS RECIBIDOS.



PREMIOS PARA FOTOS Y VÍDEOS



1º PREMIO FOTO Y VÍDEO
CÁMARA FOTOGRÁFICA CANON EOS 2000D
VALORADA EN 579€



2º PREMIO FOTO Y VÍDEO
TV SAMSUNG 55"
VALORADA EN 359€



3º PREMIO FOTO Y VÍDEO
BALNEARIO DE MONDARIZ
DOS NOCHES + PALACIO DEL AGUA
PARA DOS PERSONAS.
VALORADA EN 300€



Lee las bases y participa aquí

Límite de participación, martes día 17 de junio a las 12:00 horas. Los nombres de los ganadores se publicarán en La Región, el miércoles día 18 de junio.



VIVE TU, PASIÓN

VEN AL RALLYE DE OURENSE

13 Y 14 JUNIO



TROFEO CASA DE LOS LENTES OPTICALIA - OAKLEY
al mejor clasificado en el TC-Plus que finalice el Rallye.

SOLICITA TU OFERTA ESPECIAL OAKLEY X ROU. OAKLEY GASCAN. PERSONALIZABLE. GRADUABLE CON LENTES ORIGINALES OAKLEY. Las lentes Gascan se han cortado en la curva de una única lente y se han montado en la montura, manteniendo el contorno continuo original. El diseño es totalmente exclusivo. Ligereza y máxima adaptación. Disponibles con lentes Prizm™, que enriquecen el color, el contraste y los detalles, ofreciendo una experiencia optimizada.

CASADELOSLENTES

OPTICALIA™

RUA DO PASEO, 2 · OURENSE · TLF. 988 223 962
RUA SANTO DOMINGO, 45 · OURENSE · TLF. 988 366 332